



TARIF PUBLIC



**MOTEURS
HORS-BORD
FÉVRIER 2023**



**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**



NOUVELLES FONCTIONNALITÉS POUR LA JAUGE SMG4

NOUVEAU SYSTÈME DE TRIM AUTOMATIQUE

Fini les questionnements sur le bon angle d'inclinaison du moteur en fonction de la vitesse du bateau. Le nouveau système de Trim Automatique agit pour vous et l'ajustement se fait donc sans vous en soucier, ce qui améliore encore votre confort de navigation.



MAINTENANT COMPATIBLE AVEC LES COMMANDES MÉCANIQUES !

À PARTIR DU DF115B (JUSQU'À RÉSERVÉ AUX COMMANDES ÉLECTRONIQUES)



NOUVEAU SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

Ce système encore simplifié permet de démarrer le moteur avec le boîtier Keyless à proximité. Il n'y a plus qu'un bouton Start/Stop à actionner !

- Fonctionne avec un bouton Start & Stop
- Peut contrôler jusqu'à 6 moteurs
- Boîtier flottant et étanche
- Sécurité élevée grâce à l'antidémarrage
- Aucune clé de contact n'est nécessaire.

Nouveaux Commutateurs Start/Stop. Quatre modèles : Horizontal (photo), Vertical, Carré et séparé.



LE RÉSEAU INTRANET DE VOTRE BATEAU

Syncro-Eye est le nouveau système développé par Suzuki permettant de connecter toutes les technologies et appareils embarqués du bateau entre eux. Les écrans, le système de démarrage mains libres, les commandes SPC et toutes les informations de la jauge multi-fonction Suzuki sont ainsi totalement synchronisés. Ce système innovant est compatible avec les toutes dernières technologies Suzuki mais aussi avec les futures. Il permet d'optimiser le plaisir et le confort de navigation aussi bien en agrément qu'en sécurité.



LE SYSTÈME SYNCRO-EYE SUZUKI PEUT AUSSI GÉRER DE NOMBREUX AUTRES APPAREILS ET TECHNOLOGIES.

Certains sont en cours de développement et seront directement intégrables dans le système.

Les technologies développées par d'autres équipementiers peuvent être aussi commandées par Syncro-Eye comme le système anti-collision, la navigation autonome, les manœuvres automatiques, l'ancre virtuelle, le mode économique, la préservation de l'environnement...

TARIFS DES MOTEURS À COMMANDE ÉLECTRONIQUE >> DE 115 À 350 CH

THE ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI

4 CYLINDRES EN LIGNE BG >> DE 115 À 140 CH

NEW

Injection + Lean Burn basse consommation												
DF115 BTG L/X	Noir	16 120 €	13 433,33 €	115 ch	84,6	11,72	Long / Ultra Long	187 / 189 kg	Électrique	2045 cm ³	Électrique	-
DF115 BZG L/X	Noir	17 450 €	14 541,67 €	115 ch	84,6	11,72	Long / Ultra Long	187 / 189 kg	Électrique	2045 cm ³	Électrique	-
DF140 BTG L/X	Noir	17 750 €	14 791,67 €	140 ch	103,0	11,72	Long / Ultra Long	187 / 189 kg	Électrique	2045 cm ³	Électrique	-
DF140 BZG L/X	Noir	18 300 €	15 250,00 €	140 ch	103,0	11,72	Long / Ultra Long	187 / 189 kg	Électrique	2045 cm ³	Électrique	-

4 CYLINDRES EN LIGNE AP BIG BLOCK >> DE 150 À 200 CH

Injection + Lean Burn basse consommation - Rotation sélective												
DF150AP L/X	Noir	20 300 €	16 916,67 €	150 ch	110,0	16,43	Long / Ultra Long	236 / 241 kg	Électrique	2867 cm ³	Électrique	-
DF175AP L/X	Noir	21 450 €	17 875,00 €	175 ch	129,0	16,43	Long / Ultra Long	236 / 241 kg	Électrique	2867 cm ³	Électrique	-
DF200AP L/X	Noir	23 155 €	19 295,00 €	200 ch	147,0	16,43	Long / Ultra Long	236 / 241 kg	Électrique	2867 cm ³	Électrique	-

V6 INJECTION 4.0 L AP >> DE 250 À 300 CH

Injection + Lean Burn basse consommation - Rotation sélective												
DF250AP X/XX	Noir	26 750 €	22 291,67 €	250 ch	184,0	23,08	Ultra/Sup.Ultra Long	274 / 279 kg	Électrique	4028 cm ³	Électrique	-
DF300AP X/XX	Noir	28 770 €	23 975,00 €	300 ch	220,7	23,08	Ultra/Sup.Ultra Long	274 / 279 kg	Électrique	4028 cm ³	Électrique	-

V6 GEKI DOUBLE TECHNOLOGIE >> DE 300 À 350 CH

Pour une utilisation professionnelle, seuls les moteurs DF300BT et DF325AT sont disponibles à la vente. Les autres moteurs de la gamme Geki, DF350AT, DF350AMD/DF300BMD sont uniquement disponibles pour une utilisation plaisir.

Double hélice - Double injection - Double entrée d'eau - Double ailettes												
DF300BT X/XX	Noir	31 320 €	26 100,00 €	300 ch	220,7	24,90	Ultra/Sup.Ultra Long	330 / 339 kg	Électrique	4390 cm ³	Électrique	-
DF325AT X/XX	Noir	32 900 €	27 416,67 €	325 ch	239,0	24,90	Ultra/Sup.Ultra Long	330 / 339 kg	Électrique	4390 cm ³	Électrique	-
DF350AT X/XX	Noir	34 900 €	29 083,33 €	350 ch	257,4	24,90	Ultra/Sup.Ultra Long	330 / 339 kg	Électrique	4390 cm ³	Électrique	-
DF300BMD X/XX	Noir	31 990 €	26 658,33 €	300 ch	220,7	24,90	Ultra/Sup.Ultra Long	352 / 360 kg	Électrique	4390 cm ³	Hydraulique	-
DF350AMD X/XX	Noir	35 600 €	29 666,66 €	350 ch	257,4	24,90	Ultra/Sup.Ultra Long	352 / 360 kg	Électrique	4390 cm ³	Hydraulique	-



NEW
DIRECTION
INTÉGRÉE



NOUVELLES COMMANDES SPC « DRIVE BY WIRE » NOUVEAU DESIGN. INTERRUPTEUR INTÉGRÉ "SELECT" ET "THROTTLE ONLY"



TARIFS AVEC NOUVELLE JAUGE SMG4 NOUVEAUX SYSTÈMES KEYLESS & AUTO TRIM



COMMANDE ÉLECTRONIQUE SUZUKI PRECISION CONTROL
Elle est à ce jour bien connue des utilisateurs et en constante amélioration. Depuis l'an dernier de nouvelles fonctionnalités sont introduites pour encore optimiser le confort de navigation !

- Les nouvelles commandes SPC peuvent contrôler jusqu'à six moteurs hors-bord simultanément.
- Elles bénéficient d'un tout nouveau design pour les trois types de commandes.
- Le démarrage multimoteur ne nécessite qu'une action.
- L'ajustement automatique est disponible en utilisant les écrans SMD ou SMG4.
- Un interrupteur permet le fonctionnement de plusieurs moteurs avec un seul levier grâce à la commande double.
- Interrupteur d'urgence intégré (montage encastré uniquement).



TARIFS DES MOTEURS À COMMANDE MÉCANIQUE >> DE 25 À 250 CH

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



MODÈLE	Couleur	PRIX	HT	PUISSANCE	KW	Admin.	Longueur d'arbre	POIDS	Démarrage	CYLINDRÉE	Trim / Tilt	Réservoir
--------	---------	------	----	-----------	----	--------	------------------	-------	-----------	-----------	-------------	-----------

3 CYLINDRES EN LIGNE INJECTION >> DE 25 À 60 CH

Injection + Lean Burn basse consommation - Barre franche

DF25A S	Noir	5 210 €	4 341,67 €	25 ch	18	2,81	Court	62 kg	Manuel	490 cm ³	Manuel	séparé 25 L
DF30A QHL	Noir	6 020 €	5 016,67 €	30 ch	22	2,81	Long	70 kg	Manuel	490 cm ³	Manuel*	séparé 25 L
DF30A QHEL	Noir	6 740 €	5 616,67 €	30 ch	22	2,81	Long	74 kg	Manuel	490 cm ³	Électrique	séparé 25 L
DF30A THL	Noir	7 140 €	5 950,00 €	30 ch	22	2,81	Long	74 kg	Man / Elec	490 cm ³	Électrique	séparé 25 L

Injection + Lean Burn basse consommation - Commande à distance

DF25A TL	Noir	6 230 €	5 191,67 €	25 ch	18	2,81	Long	72 kg	Man / Elec	490 cm ³	Électrique	séparé 25 L
DF30A TS/TL	Noir	7 050 €	5 875,00 €	30 ch	22	2,81	Court / Long	71 / 72 kg	Man / Elec	490 cm ³	Électrique	séparé 25 L

À partir du DF40A, les prix des moteurs sont compris sans hélice car il y a plusieurs choix sur cet accessoire. Voir les détails pages 6 & 7

DF40A TL	Noir	7 245 €	6 037,50 €	40 ch	29,4	5,39	Long	104 kg	Électrique	941 cm ³	Électrique	-
DF50A TL	Noir	7 345 €	6 120,83 €	50 ch	36,8	5,39	Long	104 kg	Électrique	941 cm ³	Électrique	-
DF60A TL	Noir	8 365 €	6 970,83 €	60 ch	44,1	5,39	Long	104 kg	Électrique	941 cm ³	Électrique	-

FORTE POUSSÉE

DF60A VTL	Noir	10 450 €	8 708,33 €	60 ch	44	5,39	Long/Extra Long	114 kg	Électrique	941 cm ³	Électrique	-
-----------	------	----------	------------	-------	----	------	-----------------	--------	------------	---------------------	------------	---

4 CYLINDRES EN LIGNE AT ET BT >> DE 70 À 140 CH

Injection + Lean Burn basse consommation

DF70A TL	Noir	10 920 €	9 100 €	70 ch	51,5	8,61	Long / Ultra Long	155 / 158 kg	Électrique	1502 cm ³	Électrique	-
DF80A TL	Noir	12 150 €	10 125,00 €	80 ch	58,8	8,61	Long / Ultra Long	155 / 158 kg	Électrique	1502 cm ³	Électrique	-
DF90A TL/TX	Noir	12 550 €	10 458,83 €	90 ch	66,2	8,61	Long / Ultra Long	155 / 158 kg	Électrique	1502 cm ³	Électrique	-
DF100B TL/TX	Noir	13 465 €	11 220,83 €	100 ch	73,6	8,61	Long / Ultra Long	157 / 161 kg	Électrique	1502 cm ³	Électrique	-
DF115 B TL/TX	Noir	15 810 €	13 175,00 €	115 ch	84,6	11,72	Long / Ultra Long	182 / 187 kg	Électrique	2044 cm ³	Électrique	-
DF115 B ZL/ZX	Noir	17 450 €	14 541,67 €	115 ch	84,6	11,72	Long / Ultra Long	182 / 187 kg	Électrique	2044 cm ³	Électrique	-
DF140 B TL/TX	Noir	16 830 €	14 025,00 €	140 ch	103,0	11,72	Long / Ultra Long	179 / 184 kg	Électrique	2044 cm ³	Électrique	-
DF140 B ZL/ZX	Noir	18 150 €	15 125,00 €	140 ch	103,0	11,72	Long / Ultra Long	179 / 184 kg	Électrique	2044 cm ³	Électrique	-

4 CYLINDRES EN LIGNE AT BIG BLOCK >> DE 150 À 200 CH

Injection + Lean Burn basse consommation

DF150A TL/TX	Noir	18 570 €	15 475,00 €	150 ch	110,0	16,43	Long / Ultra Long	235 / 240 kg	Électrique	2867 cm ³	Électrique	-
DF175A TL/TX	Noir	20 200 €	16 833,33 €	175 ch	129,0	16,43	Long / Ultra Long	235 / 240 kg	Électrique	2867 cm ³	Électrique	-
DF200A TL/TX	Noir	21 320 €	17 766,67 €	200 ch	147,0	16,43	Long / Ultra Long	235 / 240 kg	Électrique	2867 cm ³	Électrique	-

V6 INJECTION 3.6 L >> DE 200 À 250 CH

DF200 TL/TX	Noir	22 250 €	17 666,67 €	200 ch	147,0	20,71	Long / Ultra Long	257 / 263 kg	Électrique	3614 cm ³	Électrique	-
DF200 ZX	Noir	23 500 €	19 583,33 €	200 ch	147,0	20,71	Ultra Long	263 kg	Électrique	3614 cm ³	Électrique	-
DF225 TX	Noir	24 500 €	20 416,67 €	225 ch	165,0	20,71	Ultra Long	263 kg	Électrique	3614 cm ³	Électrique	-
DF250 TX/TXX	Noir	26 215 €	21 845,83 €	250 ch	184,0	20,71	Ultra/Sup. Ultra Long	263 / 268 kg	Électrique	3614 cm ³	Électrique	-
DF250 ZX	Noir	27 500 €	22 916,67 €	250 ch	184,0	20,71	Ultra Long	263 kg	Électrique	3614 cm ³	Électrique	-

TARIF DES ÉQUIPEMENTS POUR MOTEURS À COMMANDE MÉCANIQUE >> DE 40 À 250 CH

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

COMMANDES MÉCANIQUES

JAUGES, CADRANS ET ÉCRANS



BOÎTIER LATÉRAL
ENCASTRABLE



BOÎTIER LATÉRAL
NON ENCASTRABLE



BOÎTIER PUPITRE



BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



JAUGE ANALOGIQUE



JAUGE MULTIFONCTION
SMG4 - 4 POUCES



NEW

Suzuki Marine continue l'intégration de ses nouvelles fonctions sur sa gamme de moteurs hors-bord à commande mécanique. Ils reçoivent le nouveau KLS (identique aux moteurs à commande SPC). L'auto trim est également disponible sur les versions DF115/140BT et 150/175/200AT.



JAUGE
ANALOGIQUE



NOUVELLE
JAUGE SMG4



TARIFS INTÉGRANT
(sur jauge SMG4
uniquement),
LES NOUVEAUX
SYSTÈME KEYLESS
DU DF70A AU DF200AT
& TRIM AUTOMATIQUE
DU DF115B AU DF200AT

- Compte tours
- Alarme moteur
- Pression d'huile
- Température moteur
- Surrégime
- Défaillance moteur
- Indicateur de trim

SMG4 : mêmes infos que jauge analogique
AUXQUELLES IL FAUT AJOUTER :

- Compteur de vitesse*
- Niveau de carburant
- Fonction Troll Mode
- Consommation carburant*
Instantanée et journalière
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Nombre d'heures moteur
- QR Code Autodiagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure. Actif sur la jauge,
si un GPS en option est relié via
un réseau NMEA 2000.

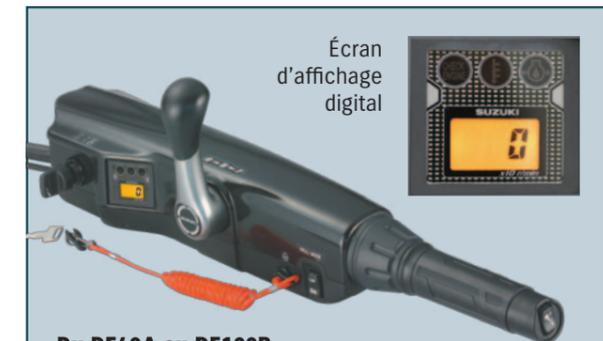
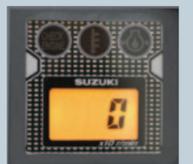


NEW

BARRES FRANCHES MULTIFONCTIONS >> DU DF40A AU DF140A



Écran
d'affichage
digital



Du DF40A au DF100B

- Compte-Tours - Troll Mode - Trim

1150 € TTC*

DF115A & DF140A

Idem + Vérin Hydraulique

1950 € TTC*



En 2022 Suzuki a introduit de nouveaux kits pré-rigging «SPC version 2», équipés de fonctions comme l'Auto-trim, un nouveau système Keyless et une fonction «un seul levier» pour commander de 2 à 6 moteurs. En 2023, nous intégrons ces fonctions sur les moteurs à commande mécanique. Les pré-rigging de ces moteurs ont été modifiés, les contacteurs classiques et Keyless sont identiques aux «SPC version 2». Le faisceau moteur principal fait partie des nouveautés. Pour en savoir plus, rapprochez vous de votre distributeur local.

TARIFS DES MOTEURS PORTABLES >> DE 2.5 À 20 CH

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI

Du DF2.5 au DF350A, nos moteurs reçoivent la peinture "PEARL NEBULAR BLACK", finition anti-corrosion. Le kit de commande (accessoires moteur) comprend le pre-rigging du moteur, le faisceau, les compteurs et les commandes. Les tarifs des moteurs, accessoires et pièces qui se trouvent sur ce catalogue sont en prix publics euros toutes taxes comprises. Les tarifs s'entendent hors transport et frais de préparation et d'installation des moteurs et accessoires. Les tarifs peuvent être modifiés sans préavis, et à tout moment, en fonction des évolutions des prix des transports, des matières premières et des événements

liés à la crise sanitaire. Les tarifs sont donc donnés à titre indicatif, et peuvent être modifiables par le constructeur Suzuki. Les modèles et les spécifications des moteurs et accessoires inscrits sur le tarif sont susceptibles d'être changés. Ces tarifs publics annulent et remplacent les précédents. Les tarifs à partir du DF40AT s'entendent sans hélice et sans accessoires. Les poids des moteurs sont donnés sans huile et sans hélice. Les prix communiqués sont hors pose. **Tous les moteurs sont garantis 3 ans pour une utilisation "Loisirs" et 1 an pour une utilisation "Professionnelle".**

PORTABLES >> DE 2.5 À 9.9 CH

MONOCYLINDRE - Barre franche

Modèle	Couleur	PRIX	HT	PUISSANCE	KW	Admin.	Longueur d'arbre	POIDS	Démarrage	CYLINDRÉE	Trim / Tilt	Réservoir
DF2.5 S/L	Noir	1 105 €	920,83 €	2,5 ch	1,8	0,39	Court / Long	13,5 / 14 kg	Manuel	68 cm ³	Manuel	intégré 0,9 L
DF4A S/L	Noir	1 490 €	1 241,67 €	4 ch	2,9	0,80	Court / Long	24 / 25 kg	Manuel	138 cm ³	Manuel	intégré 1 L
DF5A S/L	Noir	1 640 €	1 366,67 €	5 ch	3,7	0,80	Court / Long	24 / 25 kg	Manuel	138 cm ³	Manuel	intégré 1 L
DF6A S/L	Noir	1 840 €	1 533,33 €	6 ch	4,4	0,80	Court / Long	24 / 25 kg	Manuel	138 cm ³	Manuel	intégré 1 L

BICYLINDRE - Barre franche

DF 8A S/L	Noir	2 960 €	2 466,67 €	8 ch	5,9	1,19	Court / Long	39 / 41,5 kg	Manuel	208 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF 9.9A S/L	Noir	3 675 €	3 062,50 €	9,9 ch	7,3	1,19	Court / Long	39 / 41,5 kg	Manuel	208 cm ³	Manuel	séparé 12 L

PORTABLES BICYLINDRE INJECTION >> DE 9.9 À 20 CH

Système LEAN BURN Basse Consommation - Barre franche

DF9.9B S/L	Noir	3 880 €	3 233,33 €	9,9 ch	7,3	1,87	Court / Long	39 / 41,5 kg	Manuel	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF9.9B ES	Noir	4 280 €	3 566,67 €	9,9 ch	7,3	1,87	Court	44 kg	Man / Elec	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF 15A S/L	Noir	4 185 €	3 487,50 €	15 ch	11	1,87	Court / Long	44 / 45 kg	Manuel	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF15A ES/EL	Noir	4 795 €	3 995,83 €	15 ch	11	1,87	Court / Long	48 / 49 kg	Man / Elec	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF20A S/L	Noir	4 695 €	3 912,50 €	20 ch	15	1,87	Court / Long	44 / 45 kg	Manuel	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF20A ES/EL	Noir	5 155 €	4 295,83 €	20 ch	15	1,87	Court / Long	48 / 49 kg	Man / Elec	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF20A THL	Noir	5 510 €	4 591,67 €	20 ch	15	1,87	Long	55,5 kg	Man / Elec	327 cm ³	Tilt Elec	séparé 12 L

Système Lean Burn Basse Consommation - COMMANDE À DISTANCE mécanique

DF9,9B RS/L	Noir	4 390 €	3 658,33 €	9,9 ch	7,3	1,87	Long	54,5 kg	Man / Elec	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF15A RS	Noir	4 490 €	3 741,67 €	15 ch	11	1,87	Court	52,5 kg	Man / Elec	327 cm ³	Manuel	séparé 12 L
DF15A TL	Noir	5 205 €	4 337,50 €	15 ch	11	1,87	Long	54,5 kg	Man / Elec	327 cm ³	Tilt Elec	séparé 12 L
DF20A TS/TL	Noir	5 460 €	4 550,00 €	20 ch	15	1,87	Court / Long	52,5 / 54,5 kg	Man / Elec	327 cm ³	Tilt Elec	séparé 12 L

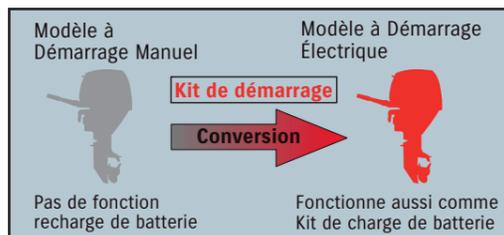
ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES POUR MOTEURS PORTABLES >> À PARTIR DU DF4

KIT DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Un démarreur électrique peut-être pratique sur un petit moteur. À partir du DF4.



950 € TTC



COMMANDE À DISTANCE

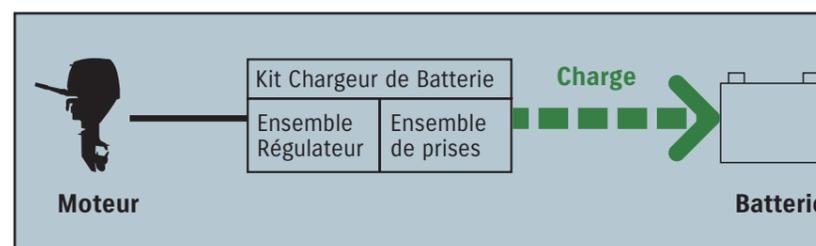
Les petits moteurs ont aussi accès aux équipements des plus gros. Quand on a besoin de recentrer les masses sur un bateau léger, le kit de commande à distance est très pratique.

450 € TTC



KIT CHARGEUR DE BATTERIE

Équipement optionnel



650 € TTC



TARIF DES OPTIONS ET ACCESSOIRES

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Option à 120 € TTC
DF6AS/L, DF9,9BL, DF15AS, DF20AEL/ATS

Option à 312 € TTC
Du DF50A au DF100B sauf DF60AV

Option à 396 € TTC
Du DF115B au DF200AP

Option à 564 € TTC
Du DF200T au DF350AT sauf 225T

MOTEURS BLANC ▶

Dans la limite
des stocks disponibles



HOUSSE DE PROTECTION



PROTÈGE VOTRE MOTEUR EN MER COMME À TERRE

MOTEUR	COULEUR HOUSSE	PRIX HT	PRIX TTC
DF40A > DF90A	● ○	157,50 €	189 €
DF100B > DF140A	● ○	174,17 €	209 €
DF150A > DF200AP	● ○	224,17 €	269 €
DF200 > DF250	● ○	249,17 €	299 €
DF250AP & DF300AP	● ○	274,17 €	329 €
DF300B > DF350A	● ○	274,17 €	329 €

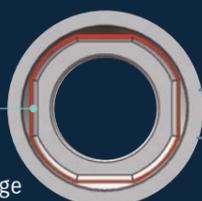
Prix TTC hors pose selon les moteurs concernés. Plus d'informations auprès de vos distributeurs.



accessoires.suzuki.fr

AVANTAGES DES BAGUES D'HELICE WATERGRIP (tous modèles)

- Meilleure résistance au glissement de l'hélice
- Douille interchangeable plus rapide au montage et démontage



HÉLICES HAUTE PERFORMANCE

Fabriquées en acier inoxydable, ces hélices sont extrêmement résistantes, d'où leur performance et leur fiabilité. Elles sont conçues spécifiquement pour votre moteur afin de délivrer la meilleure puissance à chaque instant.



WATERGRIP

Hélice Inox 3 pales



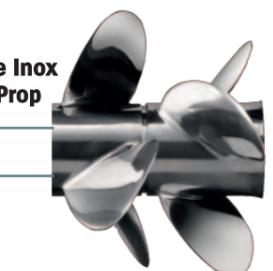
Hélice Inox 4 pales



Hélice Inox Sport



Hélice Inox Dual Prop



WATERGRIP 3 ET 4 PALES

La série Watergrip est le nouveau standard d'hélices Suzuki. Le système de douille de forme carrée et interchangeable (schéma page de gauche) est conçu pour être remplacé rapidement, mais aussi pour convertir la puissance du moteur avec précision et efficacité à travers l'hélice. Ainsi, en plus des meilleures performances, vous perdrez moins de temps lors d'un éventuel remplacement.

WATERGRIP SPORT

Outre la facilité de maintenance et l'efficacité de conversion de puissance, les hélices Watergrip Sport se caractérisent par une conception à pale épaisse offrant une

MOTEUR	TYPE D'HELICE	PRIX HT	PRIX TTC
DF40A > DF60A	HÉLICE ALU	165,83 €	199 €
DF70A > DF140A	HÉLICE ALU	232,50 €	279 €
	HÉLICE INOX	749,17 €	899 €
DF150A > DF300AP	HÉLICE INOX WATERGRIP	749,17 €	899 €
	HÉLICE INOX WATERGRIP SPORT	832,50 €	999 €
DF300B > DF350A	HÉLICE INOX WATERGRIP DUAL (X1)	999,17 €	1199 €

excellente accélération et une meilleure vitesse de pointe. Ces hélices sont idéales pour les bateaux de sport légers, car elles offrent une poussée plus stable lors des

virages, ce qui se traduit par une maniabilité supérieure et une navigation encore plus agréable à toutes les allures.

WATERGRIP DUAL

Les DF300B/325A/350A, ont introduit une technologie de pointe qui est une innovation révolutionnaire. Les gros moteurs exigent plus d'efficacité pour convertir la puissance

en propulsion. Avec deux hélices contrarotatives en mode simultané, l'efficacité de conversion s'en trouve accrue ainsi que la stabilité, l'adhérence et la maniabilité.

Le résultat final est que le système Suzuki "Dual Prop" offre des performances tout à fait exceptionnelles et n'a pas d'égal sur le marché du hors-bord car inédit.

LES TECHNOLOGIES EXCLUSIVES SUZUKI

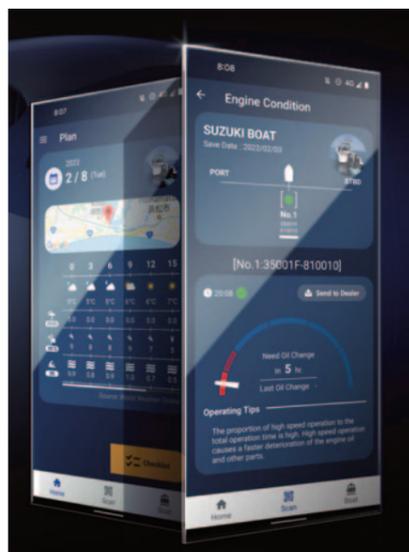
SUZUKI LEADER DE LA COURSE À L'INNOVATION !



Le Prix de l'Innovation technologique décerné chaque année par la NMMA (USA), est considéré comme le plus prestigieux de l'industrie nautique. Il récompense le produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable offrant une véritable valeur ajoutée pour le client. Les moteurs Suzuki ont décroché ce prix neuf fois entre 1987 et 2017 ! Huit d'entre eux ont été attribués à des hors-bord 4 temps, un record dans cette catégorie.

PRIX DÉCERNÉS : 1987 : DT200 Exanté - 1997 : DF70/60 - 1998 : DF50/40 - 2003 : DF250 - 2006 : DF300 - 2011 : DF50A/40A - 2012 : DF300AP
2014 : DF30A /25A - 2017 : DF350A.

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE



Cette application très simple permet aux clients et aux distributeurs d'accéder facilement aux données du moteur afin de pouvoir faire un diagnostic à distance.

- Les données du moteur sont converties en QR code sur la jauge multifonction.

- L'utilisateur scanne le QR Code avec son smartphone grâce à l'application. Les données du moteur seront stockées sur le Smartphone.

- L'utilisateur peut alors envoyer par e-mail les données du moteur à son distributeur Suzuki agréé.



L'application mobile SDSM+ est gratuite et se télécharge sur Android ou sur Mac OS.

BLOC ANTIVOL. SÉCURISEZ VOTRE MOTEUR !



Système Antivol inox à fixer sur le tableau arrière à la place d'un des écrous de fixation du moteur. Disponible du DF25A au DF350A.

99 € TTC (hors pose)



SYSTÈME LEAN BURN BASSE CONSOMMATION

Cette technologie contribue à préserver notre environnement grâce à une baisse de la consommation et des émissions de 15 à 45% ! Suivant les modèles de moteur hors-bord.!

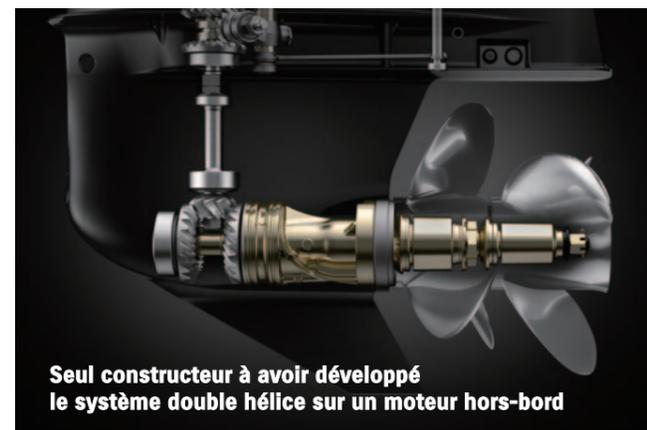
Les ingénieurs de Suzuki ne s'arrêtent jamais... Ils ont conçu un système de contrôle de la consommation qui permet au moteur de fonctionner sur un rapport air/essence plus faible. Ce système anticipe les besoins en carburant selon les conditions d'utilisation. Ils sont aussi les premiers à avoir installé l'injection sur des moteurs

de petite puissance. Sur les moteurs haut de gamme, le Lean Burn associé aux commandes SPC ou à la double-injection sur la gamme Geki, fait que chaque micro-goutte d'essence entrant dans la chambre de combustion d'un moteur Suzuki est parfaitement optimisée !



DES TECHNOLOGIES QUI FONT LA DIFFÉRENCE !

<p>TRIM AUTOMATIC Du DF115B AU DF350 AMD</p>	<p>TÊTE MOTRICE DÉCALÉE À partir du DF70A</p>	<p>ROTATION SÉLECTIVE Pour tous les modèles de 150 à 300 ch</p>	<p>PRECISION CONTROL Pour les modèles BTG + AP + V6 Geki</p>
<p>DOUBLE HÉLICE Uniquement sur V6 Geki</p>	<p>CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-REGLABLE À partir du DF40A</p>	<p>LEAN BURN À partir du DF9.9B sauf DF200/225/250</p>	<p>KEYLESS START SYSTEM Système de démarrage mains libres À partir du DF70A sauf DF200/225/250</p>



KITS D'ENTRETIEN

Il existe désormais des kits d'entretien complets pour différents moteurs hors-bord Suzuki. Chaque kit contient l'ensemble des pièces d'origine Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.

MOTEUR	PIÈCES D'ORIGINE	PRIX HT	PRIX TTC
DF2.5	●	40,83 €	49 €*
DF4 > DF6A	●	74,17 €	89 €*
DF8 > DF30A	●	99,17 €	119 €*
DF40A > DF90A	●	132,50 €	159 €*
DF100B > DF200AP	●	157,50 €	189 €*
DF200 > DF350A	●	240,83 €	289 €*



Comprend certaines pièces nécessitant un remplacement chez votre distributeur

* hors Main d'Oeuvre



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

SUZUKI PARTICIPE ACTIVEMENT À LA PRÉSERVATION DES OCÉANS



SOUTIEN À DES ASSOCIATIONS COMME TARA & L'ODYSSÉE BLEUE
SYSTÈME DE COLLECTE DES MICROPLASTIQUES SUR LES MOTEURS
MATÉRIAUX RECYCLÉS POUR LES MOTEURS ET LES ACCESSOIRES
EMBALLAGES PLASTIQUES REMPLACÉS PAR CARTONS & PAPIERS
OPÉRATIONS DE NETTOYAGE DU LITTORAL À L'ÉCHELLE MONDIALE



SUZUKI INVENTE LE SYSTÈME DE COLLECTE DES MICROPLASTIQUES



DISPOSITIF DÉJÀ DISPONIBLE SUR LES NOUVEAUX DF115/140BG
À L'AVENIR IL SERA DISPONIBLE SUR TOUS LES MOTEURS SUZUKI
IL PERMET D'ASPIRER PUIS DE FILTRER LES MICROPLASTIQUES
PRÉSENTS DANS LES OCÉANS EN LES CONSERVANT DANS UN
RÉCEPTACLE POUR RECYCLAGE DANS DES CONTAINERS DU RÉSEAU

