

Des performances en hausse

 **SUZUKI**

Grâce au nouveau design des entrées d'air, à la nouvelle embase et à la nouvelle cartographie moteur, le DF250 Kuro est plus performant en terme de vitesse qu'un autre moteur de puissance égale. Le DF250 Kuro est le moteur idéal pour équiper des bateaux sportifs qui nécessitent un moteur plus puissant pour la pratique des loisirs nautiques, notamment pour la pêche sportive.

NOUVEAU DF250 KURO

Spécifications moteur	DF250 KURO
Hauteur du tableau	X (635 mm) uniquement
Couleur	Mat Black
Commande	SPC
Rapport de réduction	2,08 : 1
Cylindrée	4 028 cm ³
Alésage x course (mm)	98 x 89
Plage d'utilisation	5300 - 6300 tr/min
Carter d'embase	NEW
Alternateur	12V 54A
Poids (kg) *	292 kg (X)



DF250AUNX "Kuro"
29 990 € (TTC PRIX PUBLIC)

Seule l'installation monomoteur est disponible.

*Ce tarif est en prix public euros toutes taxes comprises sans accessoires et sans hélice. Les tarifs s'entendent hors transport, frais de préparation et d'installation du moteur et des accessoires. Les tarifs peuvent être modifiés sans préavis, et à tout moment, en fonction des évolutions des prix des transports, des matières premières et des événements liés à une crise sanitaire. Les tarifs sont donc donnés à titre indicatif, et peuvent être modifiables par le constructeur Suzuki Marine. Les modèles et spécifications des moteurs et des accessoires inscrits sur le tarif sont susceptibles d'être changés. Les caractéristiques techniques des moteurs sont visibles également sur le site internet suzukimarine.fr. Les poids des moteurs sont donnés sans huile et sans hélice. Les prix communiqués sont hors pose. Tous les moteurs sont garantis 3 ans pour une utilisation «loisirs» et 1 an pour une utilisation «professionnelle».



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Le concept de Coloring Design du DF250 Kuro repose sur une opposition de teintes et matières "Ghost" et Mat Black.

Cette combinaison de couleurs affirme le caractère sportif et l'esprit de puissance du moteur. Afin de jumeler ce moteur à des bateaux aux caractéristiques sportives, nos designers ont parfaitement illustré l'univers à la fois impressionnant et cool qui caractérise les bateaux haute performance aux lignes pures et agressives. Design qui sait nous rappeler celui qui inspire les transformations actuellement observées au sein des industries automobiles, motocycles et aéronautiques. «Kuro»* utilise une association de couleurs noir brillant et noir mat, des couleurs proches mais avec une texture et une luminosité différentes pour un contraste inédit.

*Kuro signifie « noir profond » en japonais.

LE DESIGN AU SERVICE DE LA PERFORMANCE



Capot supérieur



Grille d'arrivée d'air



Grille du capot moteur



Poignée du capot moteur



Nouvelle embase



Commande électronique



PRECISION CONTROL

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique. Cela engendre moins de frottements et de résistance que les commandes mécaniques. Combiné au système Lean Burn, il permet d'abaisser la consommation.



KEYLESS START SYSTEM

Ce système permet de démarrer avec la télécommande FOB sans contact à proximité. Une simple pression sur le bouton Start & Stop. Télécommande FOB flottante. Système antivol, démarrage impossible sans le bon code d'accès.



LEAN BURN

Ce système fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation, ce qui améliore le rendement énergétique à tous les régimes, surtout en vitesse de croisière. Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



OFFSET DRIVESHAFT

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du hors-bord vers l'avant. Moins de vibrations. Encombrement réduit. Stabilité de la direction.



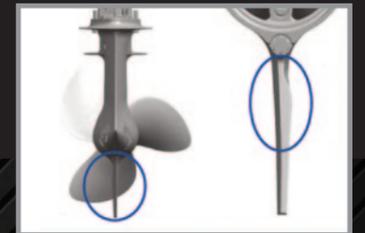
2.08 RAPPORT DE REDUCTION

Un rapport plus élevé permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre. La puissance disponible est plus immédiate pour des accélérations plus franches tout en maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.



TRIM AUTOMATIC

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur et permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.



Asymétrie latérale au niveau de la dérive : meilleure stabilité de la direction. La forme avant du carter d'embase, l'emplacement et les lignes des entrées d'eau ont été modifiés afin d'améliorer les performances de navigation et d'éviter la cavitation.

Démarrage sans clé