



MOTEURS TARIF PUBLIC HORS-BORD



SEPTEMBRE 2025

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

TARIF DES MOTEURS NOUVELLE GAMME STEALTH LINE DE 115 À 350 CH

GAMME STEALTH LINE À COMMANDE MÉCANIQUE DE 115 À 200 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, 4 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BT L/X	Black Mat	16 850	14 041,67	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 140BT L/X	Black Mat	18 550	15 458,33	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - 4 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 150AT L/X	Black Mat	19 685	16 404,17	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
DF 200AT L/X	Black Mat	22 505	18 754,17	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	226/231	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-

GAMME STEALTH LINE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE 115 À 350 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BT GL/X	Black Mat	17 175	14 312,50	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 140BT GL/X	Black Mat	18 845	15 704,17	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
4 CYLINDRES BIG BLOCK - COMMANDE ÉLECTRONIQUE - 4 TEMPS - ROTATION SÉLECTIVE - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE LEAN BURN - ALTERNATEUR 12V/44A - KEYLESS														
DF150AP L/X	Black Mat	21 460	17 883,33	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
DF200AP L/X	Black Mat	24 385	20 320,83	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	226/231	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
6 CYLINDRES V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION* SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 250AUN X	Black Mat	28 210	23 508,33	250	184,0	23,08	Ultra/Super Ultra Long	292	Electrique	4028 cm³	Electrique	-	-	-
DF 300AP X/XX*	Black Mat	30 280	25 233,33	300	220,7	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Electrique	4028 cm³	Electrique	-	-	-
6 CYLINDRES V6 GEKI - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SUZUKI DUAL PROP SYSTEM SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 350AMD X/XX	Black Mat	37 280	31 066,67	350	257,4	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Electrique	4390 cm³	Electrique	-	-	-



DF115BT & DF140BT



DF150AT & DF200AT



STEALTH LINE

DF250 KURO & DF300AP



DF350AMD



STEALTH LINE

TARIF DES MOTEURS NOUVELLE GAMME V6 DE 200 À 300 CH

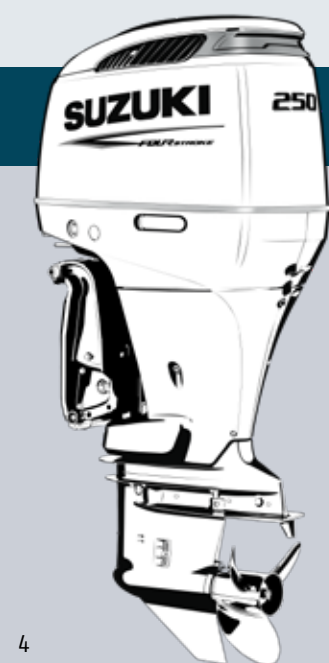


NOUVEAUX V6 INJECTION AP DE 250 À 300 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 250AP X/XX	Noir	27 420	22 850,00	250	184,0	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Electrique	4028 cm³	Electrique	-	-	-
DF 300AP X/XX	Noir	29 490	24 575,00	300	220,7	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Electrique	4028 cm³	Electrique	-	-	-

V6 INJECTION 3.6 L NEW LOUVER DE 200 À 250 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 3.6 L - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE - ALTERNATEUR 12V/54A - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 200T L/X	Noir	22 810	19 008,33	200	147,0	20,71	Long/ Ultra Long	257/263	Electrique	3614 cm³	Electrique	-	-	-
DF 200Z X	Noir	24 090	20 075,00	200	147,0	20,71	Ultra Long	263	Electrique	3614 cm³	Electrique	-	-	-
DF 225T X	Noir	25 110	20 925,00	225	165,0	20,71	Ultra Long	263	Electrique	3614 cm³	Electrique	-	-	-
DF 250T X/XX	Noir	26 870	22 391,67	250	184,0	20,71	Ultra/Super Ultra Long	263/268	Electrique	3614 cm³	Electrique	-	-	-
DF 250Z X	Noir	28 190	23 491,67	250	184,0	20,71	Ultra Long	263	Electrique	3614 cm³	Electrique	-	-	-



DES MOTEURS 3,6L V6 PLUS ÉQUIPÉS

NOUVELLES FONCTIONNALITÉS avec la jauge MFG4



DE SÉRIE



*1 Sauf DF200/DF225
*2 Sauf DF200

TARIF DES MOTEURS PORTABLES DE 2,5 À 20 CH

PORTABLES DE 2,5 À 20 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - MONOCYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM														
DF 2,5 S/L	Noir	1 135	945,83	2,5	1,8	0,39	Court/Long	13.5/14	Manuel	68 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,0L	de série
DF 4A S/L	Noir	1 530	1 275,00	4,0	2,9	0,80	Court/Long	24/25	Manuel	138 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,0L	de série
DF 5A S/L	Noir	1 680	1 400,00	5	3,7	0,80	Court/Long	24/25	Manuel	138 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,5L	de série
DF 6A S/L	Noir	1 890	1 575,00	6	4,4	0,80	Court/Long	24/25	Manuel	138 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,5L	de série
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR														
DF 8A S/L	Noir	3 035	2 529,17	8	5,9	1,19	Long	43,5	Manuel	208 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 9,9A S/L	Noir	3 765	3 137,50	9,9	7,3	1,19	Court/Long	39/41.5	Manuel	208 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR														
DF 9,9B S/L	Noir	3 980	3 316,67	9,9	7,3	1,87	Court/Long	44/45	Manuel	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 9,9BE S	Noir	4 390	3 658,33	9,9	7,3	1,87	Court/Long	44/46	Man/Elect	328 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15A S/L	Noir	4 290	3 575,00	15	11	1,87	Court/Long	44/45	Manuel	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15AE S/L	Noir	4 915	4 095,83	15	11	1,87	Court/Long	48/49	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 20A S/L	Noir	4 810	4 008,33	20	15	1,87	Court/Long	44/45	Manuel	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 20AE S/L	Noir	5 285	4 404,17	20	15	1,87	Court/Long	48/49	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 20A THL	Noir	5 650	4 708,33	20	15	1,87	Long	55,5	Man/Elect	327 cm³	Tilt élect.	Oui	séparé 12L	de série
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» - BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR														
DF 9,9BR S/L	Noir	4 500	3 750,00	9,9	7,3	1,87	Court/Long	47/48	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15AR S	Noir	4 600	3 833,33	15	11,0	1,87	Court	54,5	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15AT L	Noir	5 335	4 445,83	15	11,0	1,87	Long	54,5	Man/Elect	327 cm³	Tilt élect.	Oui	séparé 12L	de série
DF 20AT S/L	Noir	5 600	4 666,67	20	15	1,87	Court/Long	52.5/54.5	Man/Elect	327 cm³	Tilt élect.	Oui	séparé 12L	de série

DF2.5 S/L
BARRE FRANCHE



DF4A AU DF6A
BARRE FRANCHE



DF8A & DF9.9A
BARRE FRANCHE



D9.9B
BARRE FRANCHE &
COMMANDE À DISTANCE



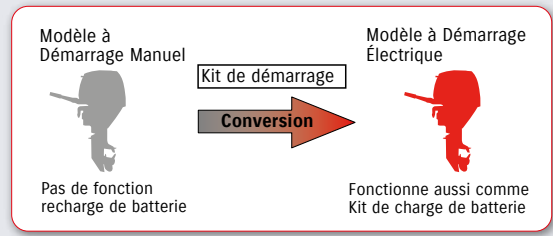
D15A
BARRE FRANCHE &
COMMANDE À DISTANCE



DF20A
BARRE FRANCHE &
COMMANDE À DISTANCE



ÉQUIPEMENTS POUR MOTEURS PORTABLES



KIT DÉMARREUR ÉLECTRIQUE
Pour les moteurs DF8A et DF9.9A.
950 € TTC Prix Public hors frais d'installation



OPTION COMMANDE À DISTANCE
pour les moteurs DF4A à DF9.9A.
1 035 € TTC Prix Public hors frais d'installation.

TARIF DES MOTEURS À COMMANDE MÉCANIQUE DE 25 À 250 CH

3 CYLINDRES EN LIGNE INJECTION DE 25 À 60 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
3 CYLINDRES - BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - INVERSION DE MARCHÉ AV/PM/AR														
DF 25A S/L	Noir	5 340	4 450,00	25	18	2,81	Court/Long	62/63	Manuel	490 cm³	Manuel	Oui	séparé 25L	de série
DF 30AQH L	Noir	6 170	5 141,67	30	22	2,81	Long	69	Manuel	489 cm³	Manuel*	Oui	séparé 25L	de série
DF 30AQHE L	Noir	6 910	5 758,33	30	22	2,81	Long	70	Man/Elect	490 cm³	Manuel*	Oui	séparé 25L	de série
DF 30ATH L	Noir	7 320	6 100,00	30	22	2,81	Long	74	Man/Elect	490 cm³	Electrique	Oui	séparé 25L	de série
3 CYLINDRES - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - INVERSION DE MARCHÉ AV/PM/AR														
DF 25AT L	Noir	6 385	5 320,83	25	18	2,81	Long	72	Man/Elect	490 cm³	Electrique	Oui	séparé 25L	de série
DF 30AT S/L	Noir	7 230	6 025,00	30	22	2,81	Court/Long	71/72	Man/Elect	490 cm³	Electrique	Oui	séparé 25L	de série
3 CYLINDRES - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A														
DF 40AT L	Noir	7 425	6 187,50	40	29,4	5,39	Long	104	Electrique	941 cm³	Electrique	-	-	-
DF 50AT L	Noir	7 530	6 275,00	50	36,8	5,39	Long	104	Electrique	941 cm³	Electrique	-	-	-
DF 60AT L	Noir	8 575	7 145,83	60	44,1	5,39	Long	104	Electrique	941 cm³	Electrique	-	-	-
3 CYLINDRES - BARRE FRANCHE MULTIFONCTION - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A														
DF 50ATH L	Noir	8 500	7 083,33	50	36,8	5,39	Long	104	Electrique	941 cm³	Electrique	-	-	-
DF 60ATH L	Noir	9 625	8 020,83	60	44,1	5,39	Long	104	Electrique	941 cm³	Electrique	-	-	-
3 CYLINDRES - FORTE POUSSÉE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A														
DF 60AVT L	Noir	10 710	8 925,00	60	44	5,39	Long	114	Electrique	941 cm³	Electrique	-	-	-

4 CYLINDRES EN LIGNE AT & BT DE 70 À 140 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/27A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 70AT L	Noir	11 195	9 329,17	70	51,5	8,61	Long	155/158	Electrique	1502 cm³	Electrique	-	-	-
DF 80AT L	Noir	12 455	10 379,17	80	58,8	8,61	Long	155/158	Electrique	1502 cm³	Electrique	-	-	-
DF 90AT L/X	Noir	12 865	10 720,83	90	66,2	8,61	Long/ Ultra Long	155/158	Electrique	1502 cm³	Electrique	-	-	-
DF 100BT L/X	Noir	13 800	11 500,00	100	73,6	8,61	Long/ Ultra Long	157/161	Electrique	1502 cm³	Electrique	-	-	-
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BT L/X	Noir	16 200	13 500,00	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 115BZ L/X	Noir	17 900	14 916,67	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 140BT L/X	Noir	17 250	14 375,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 140BZ L/X	Noir	18 600	15 500,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-

4 CYLINDRES EN LIGNE AT BIG BLOCK DE 150 À 200 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 150AT L/X	Noir	19 035	15 862,50	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
DF 175AT L/X	Noir	20 705	17 254,17	175	129,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
DF 200AT L/X	Noir	21 855	18 212,50	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	226/231	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-



TARIF DES MOTEURS À COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE 115 À 350 CH

4 CYLINDRES EN LIGNE BG DE 115 À 140 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A - CONTRE-ROTATION* - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BTG L/X	Noir	16 525	13 770,83	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 115BZG L/X*	Noir	17 900	14 916,67	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 140BTG L/X	Noir	18 195	15 162,50	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-
DF 140BZG L/X*	Noir	18 750	15 625,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm³	Electrique	-	-	-

4 CYLINDRES EN LIGNE AP BIG BLOCK DE 150 À 200 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - SELECTIVE ROTATION - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 150AP L/X	Noir	20 810	17 341,67	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	236/241	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
DF 175AP L/X	Noir	21 990	18 325,00	175	129,0	16,43	Long/ Ultra Long	236/241	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-
DF 200AP L/X	Noir	23 735	19 779,17	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	236/241	Electrique	2867 cm³	Electrique	-	-	-

V6 INJECTION AP DE 250 À 300 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 250AP X/XX	Noir	27 420	22 850,00	250	184,0	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Electrique	4028 cm³	Electrique	-	-	-
DF 300AP X/XX	Noir	29 490	24 575,00	300	220,7	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Electrique	4028 cm³	Electrique	-	-	-

V6 GEKI DOUBLE TECHNOLOGIE DE 300 À 350 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
4 TEMPS V6 - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - DUAL PROP SYSTEM - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 325AT X/XX	Noir	33 725	28 104,17	325	239,0	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Electrique	4390 cm³	Electrique	-	-	-
4 TEMPS V6 - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - DUAL PROP SYSTEM - DIRECTION HYDRAULIQUE - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 300BMD X/XX	Noir	32 790	27 325,00	300	220,7	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Electrique	4390 cm³	Electrique	-	-	-
DF 350AMD X/XX	Noir	36 490	30 408,33	350	257,4	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Electrique	4390 cm³	Electrique	-	-	-

LES TECHNOLOGIES EXCLUSIVES GEKI



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent, la stabilité obtenue est exceptionnelle.



DOUBLE INJECTEUR

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment. Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.

DF115B & DF140B



DF150AP & DF200AP



DF250A & DF300A



DF325AT



DF300BMD



DF350AMD



TARIF DES OPTIONS ET ACCESSOIRES

JOYSTICK - DIRECTION À COMMANDE ÉLECTRIQUE STEER BY WIRE

Souplesse de la direction

Les frictions et le nombre de tours du volant de direction sont adaptés en fonction de la vitesse du moteur. La direction est donc plus confortable.

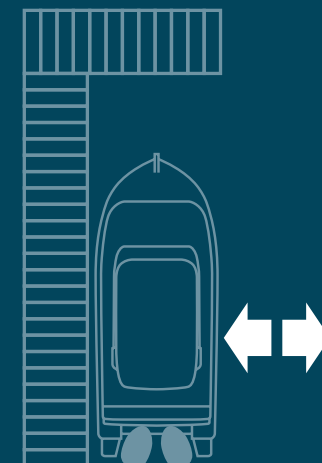


Le joystick de manoeuvre Suzuki est une option réservée et compatible uniquement avec les moteurs DF300BMD et DF350AMD à direction hydraulique intégrée de série. En version twin et plus.



Steer by Wire + Joystick **12 299 €** prix public*
Disponible sur les moteurs DF350AMD & DF300BMD

* Hors frais d'installations



DOCK MODE

La poussée latérale facilite l'accostage



MANŒUVREZ VOTRE HORS-BORD DU BOUT DES DOIGTS



Confort de fonctionnement

- Le joystick facilite les manoeuvres et l'accostage avec un déplacement latéral et une rotation à 360°.
- Le fonction «Dock Mode» maintient le bateau à quai pour faciliter l'amarrage.

TARIF DES OPTIONS ET ACCESSOIRES

MOTEURS BLANCS



HÉLICES HAUTES PERFORMANCES

Fabriquées en acier inoxydable, ces hélices sont extrêmement résistantes, d'où leur performance et leur fiabilité. Elles sont conçues spécifiquement pour votre moteur afin de délivrer la meilleure puissance à chaque instant.



Inox 3 pales



Inox 4 pales



Inox Sport



Inox Dual Drop

MOTEUR	TYPE D'HÉLICE	PRIX HT	PRIX TTC
DF 40A > 60A	HÉLICE ALU	132,50 €	159 €
DF70A > DF140A	HÉLICE ALU	215,83 €	259 €
	HÉLICE INOX	832,50 €	999 €
DF150A > DF300AP	HÉLICE INOX WATERGRIP	832,50 €	999 €
	HÉLICE INOX WATERGRIP SPORT	832,50 €	999 €
DF300B > DF350A	HÉLICE INOX WATERGRIP DUAL (x1)	1 082,50 €	1 299 €

Prix TTC hors pose selon les moteurs concernés.
Plus d'informations auprès de vos distributeurs.

KITS D'ENTRETIEN

Il existe désormais des kits d'entretien complets pour différents moteurs hors-bord Suzuki. Chaque kit contient l'ensemble des pièces d'origine Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.



Comprend certaines pièces nécessitant un remplacement chez votre distributeur.

MOTEUR	PIÈCES D'ORIGINE	PRIX HT	PRIX TTC*
DF2.5	OUI	40,83 €	49 €
DF4 > DF6A	OUI	74,17 €	89 €
DF8 > DF30A	OUI	99,17 €	119 €
DF40A > DF90A	OUI	132,50 €	159 €
DF100B > DF200AP	OUI	157,50 €	189 €
DF200 > DF350A	OUI	240,83 €	289 €

* hors main d'œuvre

BARRE FRANCHE MULTIFONCTIONS



Du DF40A au DF100B
Compte-Tours - Troll Mode - Trim999 €

DF115A & DF140A
Idem + Vérin Hydraulique 1 999 €

HOUSSES DE PROTECTION

MOTEUR	COULEUR	PRIX HT	PRIX TTC
DF40A > DF100B	NOIR OU BLANC	157,50 €	189 €
DF115B > DF200AP	NOIR OU BLANC	224,17 €	269 €
DF200 > DF250	NOIR OU BLANC	249,17 €	299 €
DF250AP/DF300AP	NOIR OU BLANC	274,17 €	329 €
DF300B > DF350A	NOIR OU BLANC	274,17 €	329 €



NOUVEAU BOÎTIER PUPITRE

Boîtier pupitre simple avec fonction point mort.
Boîtier pupitre simple avec fonction point mort pour les moteurs recevant des commandes mécaniques uniquement.



Disponible du
DF8A au DF250T

Tarif unitaire
du boîtier seul
349 €

BLOC ANTIVOL

SÉCURISEZ VOTRE MOTEUR.
Système Antivol inox à fixer sur le tableau arrière à la place d'un des écrous de fixation du moteur.



Disponible
du DF25A au DF350A
99 €(hors pose)



TARIF DES JAUGES, CADRANS ET ÉCRANS DE NAVIGATION

COMMANDES MÉCANIQUES DE 40 À 250 CH

JAUGE ANALOGIQUE



- Compte tours
- Alarme moteur
- Pression d'huile
- Température moteur
- Surrégime
- Défaillance moteur
- Indicateur de trim permettent d'abaisser la consommation.

JAUGE MULTIFONCTION SMG4 - 4 POUCES*



- Vitesse**
- Niveau carburant
- Troll Mode
- Consommation Instantanée et jour**
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Heures moteur
- QR Code Diagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure

* Le montage de la jauge multifonction SMG4** est obligatoire pour bénéficier du système keyless et trim automatique sur les moteurs à commande mécanique.
** Actif sur la jauge, si un GPS en option est relié via un réseau NMEA 2000.

COMMANDES ÉLECTRONIQUES DE 115 À 350 CH

JAUGE MULTIFONCTION SMG4 - 4 POUCES



- Vitesse*
- Niveau carburant
- Troll Mode
- Consommation Instantanée et jour*
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Heures moteur
- QR Code Diagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure

* Actif sur la jauge, si un GPS en option est relié via un réseau NMEA 2000.

ÉCRAN MULTIFONCTION 9 POUCES



- Vitesse*
- Niveau carburant
- Troll Mode
- Consommation Instantanée et jour*
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Heures moteur
- QR Code Diagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure

* Actif sur la jauge, si un GPS en option est relié via un réseau NMEA 2000.

BOÎTIER PUPITRE



1 299 €

BOÎTIER PUPITRE



1 699 €

BOÎTIER PUPITRE



2 999 €

BOÎTIER PUPITRE



4 665 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



1 299 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



1 699 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



2 999 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



4 665 €

BOÎTIER LATÉRAL NON ENCASTRABLE



1 199 €

BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



3 399 €

BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



4 599 €

BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



5 415 €

LES TECHNOLOGIES SUZUKI

SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

Ce système encore simplifié permet de démarrer avec la clé FOB à moins de 1 mètre de la console. Il n'y a plus qu'un bouton Start/Stop à actionner !

- Fonctionne avec un bouton Start & Stop
- Peut contrôler jusqu'à 6 moteurs
- Clé FOB flottante et étanche
- Sécurité élevée grâce à l'antidémarrage
- Aucune clé de contact n'est nécessaire.



SYSTÈME LEAN BURN

UNE RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE CONSOMMATION.

Avec la technologie Lean Burn Control de Suzuki, économisez jusqu'à 14% de consommation. Ce système anticipe les besoins en carburant en fonction des conditions d'utilisation, permettant au moteur de fonctionner avec un rapport air/carburant optimisé. Cette technologie exclusive Suzuki équipe de série tous les moteurs de la gamme à partir du DF9,9B jusqu'au DF350AMD, à l'exception des DF200, DF225 et DF250T.

NOUVEAU SYSTÈME DE TRIM AUTOMATIQUE



A partir du DF115B, cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur. Elle règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre les différentes vitesses tout en contrôlant la consommation de carburant.

Pour les modèles : DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/DF250AP, DF200AP/175AP/150AP, DF200A/175A/150A, DF250T/225T/200T, DF140BG/115BG, DF140B/D115B.

DES TECHNOLOGIES QUI FONT LA DIFFÉRENCE



À partir du DF9,9B
sauf DF200/
225/250



Uniquement
sur V6 Geki



Du DF115B
AU DF350 AMD



Pour tous les
modèles du
150AP au 300AP



À partir
du DF40A



À partir du DF70A



À partir
du DF70A



Pour les
modèles BTG
+ AP + V6 Geki



Suzuki Diagnostic
System Mobile+
à partir du DF9,9B



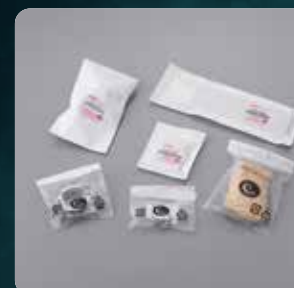
SUZUKI, SOUCIEUX DE LA PRÉSERVATION DES OCÉANS



COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC). Ces microplastiques sont issus des déchets qui se trouvent sur les côtes et qui polluent les océans. Grâce à ce dispositif, Suzuki et ses clients contribuent à la réduction de la quantité de microplastiques sur leurs zones de navigation.

DISPOSITIF DE SÉRIE SUR LES DF140BG / 115BG DF140B / 115B



RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES

Depuis fin 2020, Suzuki a remplacé les emballages en plastique des moteurs hors-bord et des pièces d'origine par des matériaux respectueux de l'environnement.

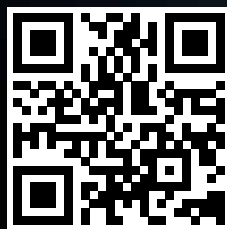
Octobre 2020 à juin 2024 : réduction de 67,2 tonnes.



CAMPAGNE "CLEAN-UP THE WORLD"

Depuis 2010, dans le cadre de ses campagnes « Clean Up The World », Suzuki Motor Corporation encourage ses filiales à initier des actions pour collecter des déchets en mer et sur les berges. Plus de 19 000 personnes en provenance de 94 entités ont participé à cette activité*.

*Données de juin 2024



www.suzukimarine.fr