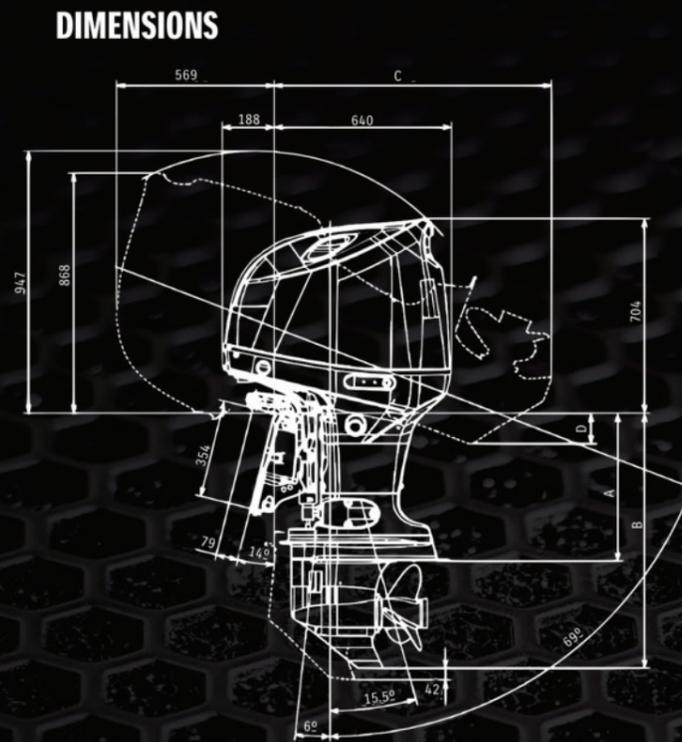


DF140B/ DF115B

SUZUKI

THE **ULTIMATE**
OUTBOARD MOTOR



ARBRE	A	B	C	D
X	661	1047	1121	156
L	534	920	1002	110

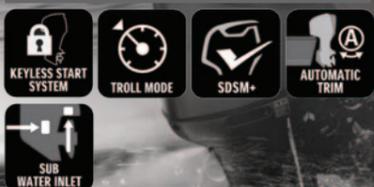


STEALTH LINE™

CARACTÉRISTIQUES



OPTIONS



SPÉCIFICATIONS

	DF140B / DF115B
Démarrage	Électrique
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L : 508 X : 635
Poids (Kg)	L : 186 / L : 188 X : 190 / X : 192
Type moteur	DOHC 16 soupapes
Distribution	Chaîne
Cylindrée (cm³)	2045
Puissance maxi (kW)	103 / 84,6
Alésage et course (mm)	86x88
Plage d'utilisation (tr/min)	5700-6300 / 5000-6000
Alimentation	Injection électronique
Capacité d'huile (L)	5,5
Alternateur	12V 40A
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électrique
Rapport de réduction	2.59 : 1
Commandes	Mécaniques
Carburant recommandé	RON 91
Choix d'hélices (pouces)	15" - 25" (R/R)



SUZUKI

Suzuki Motor Corporation
YAKATSUKA, CHUO, HAMAMATSU, JAPAN

STEALTH LINE™



DF115B

DF140B

DF150A

DF200A

DF250AUN

DF300AP

DF350AMD

AUDACE
ÉLEGANCE
SILENCE

NOIR MAT

Celui qui se caractérise par des performances silencieuses mais puissantes, avec une endurance exceptionnelle... Les moteurs hors-bord Suzuki ont toujours été décrits en ces termes. Désormais, le design extérieur de nos moteurs est en accord avec les normes élevées fixées par cette nouvelle gamme.

GRAPHISMES NOIRS CHROMÉS

La nouvelle gamme STEALTH LINE™ de Suzuki Marine se caractérise par son style distinctif, sa finition noir mat élégante et ses performances sans compromis. Elle fait de Suzuki le choix ultime de moteurs hors-bord.



La gamme STEALTH LINE a remporté le prix 2024 Top Products du magazine Boating Industry, pour avoir répondu aux exigences des clients et des constructeurs, grâce à son look innovant, élégant et audacieux.

STEALTH LINE™

DURABILITÉ
FIABILITÉ
PUISSANCE



CARACTÉRISTIQUES



SYSTÈME DOUBLE HÉLICE

DF350AMD

Deux hélices tournent dans des directions opposées sur le même moteur, ce qui améliore la stabilité et l'adhérence et produit une forte poussée arrière.



SYSTÈME DOUBLE AILETTES

DF350AMD

Le système à doubles ailettes de forme coudée, situé au niveau de l'admission d'air, supprime l'eau de l'air admis dans le capot. L'admission d'air directe offre plus de puissance moteur.



SYSTÈME DE DIRECTION INTÉGRÉE

DF350AMD

Le vérin hydraulique conventionnel est intégré au moteur, ce qui limite l'encombrement de la bassine arrière. Le montage est facile et permet d'équiper de nombreux types de bateaux.



DOUBLE INJECTEUR

DF350AMD

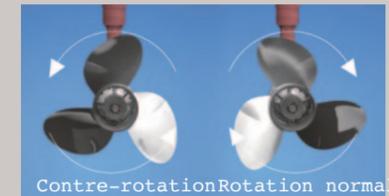
Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre améliorant la puissance et la consommation.



ROTATION SÉLECTIVE

DF300AP

Cette fonction permet de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un même moteur, par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contrarotative.



SUZUKI PRECISION CONTROL

DF350AMD, DF300AP, DF250AUN

La commande électronique Suzuki Precision Control est un système de commande informatisé évolué qui remplace les câbles de commande mécanique par un câblage électronique, offrant des changements de rapport plus souples et plus francs. Le contrôle est plus précis, que ce soit sur des montages simple, double ou triple, ainsi qu'avec 2 stations de commande. Les systèmes intégrés évitent d'endommager le moteur, grâce à la simplicité du câblage et de l'installation.



CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION (VVT)

DF350AMD, DF300AP, DF250AUN, DF200A

Le calage variable de la distribution contrôle l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission en fonction du régime moteur. Le moteur délivre ainsi plus de couple à bas et moyen régimes.



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF350AMD, DF300AP, DF250AUN

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau situées sur l'embase. La première entrée d'eau, située sur l'avant favorise un débit plus élevé à haute vitesse alors que la seconde est positionnée plus bas pour la navigation en eaux peu profondes, sur les DF300AP/250AP.





SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF200A, DF150A

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à bas et à haut régimes pour apporter le juste volume d'air au moteur. Il accroît la puissance à haut régime améliore l'efficacité de la combustion et le couple à basse vitesse.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

TOUS LES MODÈLES

La chaîne de distribution, plongée dans un bain d'huile, est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique et ne nécessite aucun entretien. Elle est nettement plus durable qu'un modèle à courroie.



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

TOUS LES MODÈLES

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du hors-bord. L'ensemble est plus compact, apporte plus de stabilité à la direction tout en limitant les vibrations.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

TOUS LES MODÈLES

La tête motrice décalée profite d'un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre, améliore puissance et accélérations.



SYSTÈME EASY START

TOUS LES MODÈLES

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au démarrage du moteur. Ce système permet une mise en route plus en douceur.



LIMITEUR D'INCLINAISON

TOUS LES MODÈLES

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé et protège ainsi le bateau et le moteur d'éventuels dégâts.



SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

TOUS LES MODÈLES

Ce système fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation. Il permet une nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière. Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



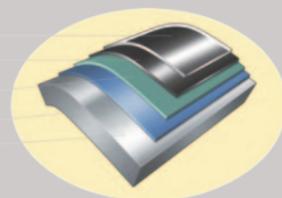
FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS LES MODÈLES

La finition anticorrosion Suzuki est conçue pour offrir une protection ultime à votre moteur hors-bord. Elle est appliquée sur la surface des pièces extérieures en aluminium via un processus de collage haute résistance et leur garantit ainsi une durabilité inégalée.

Couche de finition transparente en résine
Base en résine noire (ou blanche)

Couche d'apprêt
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

TOUS LES MODÈLES

Le système de détection d'eau alerte l'opérateur en cas de présence d'eau dans le carburant, ce qui permet d'éviter une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et des phénomènes de corrosion.



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF350AMD, DF200A, DF150A, DF140B, DF115B

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un silencieux et à un résonateur, qui atténuent le bruit du hors-bord et rendent la navigation plus agréable.



DISPOSITIF DE COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

DF140B & DF115B

L'une des initiatives du Suzuki Clean Ocean Project a été de mettre au point un dispositif capable de collecter les microplastiques dans l'océan, simplement en faisant tourner les moteurs hors-bord Suzuki. Ce dispositif est capable de collecter les microplastiques sans compromettre les performances du moteur.



NÉCESSITE LA JAUGE SMG4



TROLL MODE

TOUS LES MODÈLES

Le troll mode de Suzuki permet un contrôle précis du moteur à bas régime. Le commutateur de commande active le système et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1200 tr/min par paliers de 50 tr/min (fourni avec commande et tachymètre). Nécessite la jauge SMG4.



TRIM AUTOMATIQUE

TOUS LES MODÈLES

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur. Elle permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

TOUS LES MODÈLES

Tenez-vous à proximité du tableau de commande avec la télécommande. Ce système est plus efficace qu'une clé traditionnelle pour éviter les vols. Nécessite la jauge SMG4.



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

TOUS LES MODÈLES

SDSM+ est une application destinée aux propriétaires de bateaux équipés de SMG4. Elle offre une expérience de navigation unique. Grâce au SDSM+, vous pouvez planifier votre sortie, vérifier l'état de votre bateau et de vos moteurs, les inspecter grâce à une check-list, et fournir toutes les données d'entretien à votre concessionnaire.

DURABILITÉ FIABILITÉ PUISSANCE



CARACTÉRISTIQUES



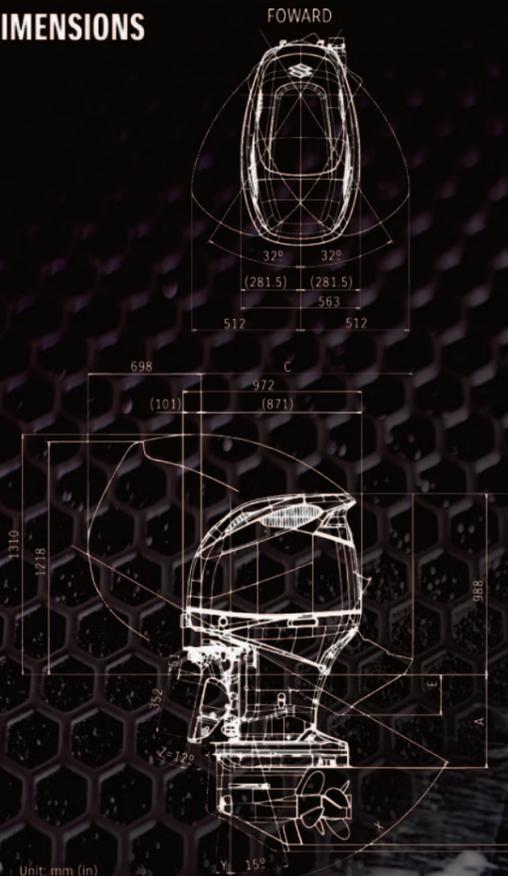
OPTIONS



SPÉCIFICATIONS

	DF350AMD
Démarrage	Électrique
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L : 508 X : 635 XX : 762
Poids (Kg)	L : 345 X : 352 XX : 360
Type moteur	DOHC 24 soupapes
Distribution	Chaîne
Cylindrée (cm³)	4390
Puissance maxi (kW)	257,4
Alésage et course (mm)	98x97
Plage d'utilisation (tr/min)	5700 - 6300
Alimentation	Injection électronique
Capacité d'huile (L)	8,0
Alternateur	12V 54A
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électrique
Rapport de réduction	2.29 : 1
Commandes	Électroniques
Carburant recommandé	RON 94
Choix d'hélices (pouces)	12" - 31,5" (R/R)

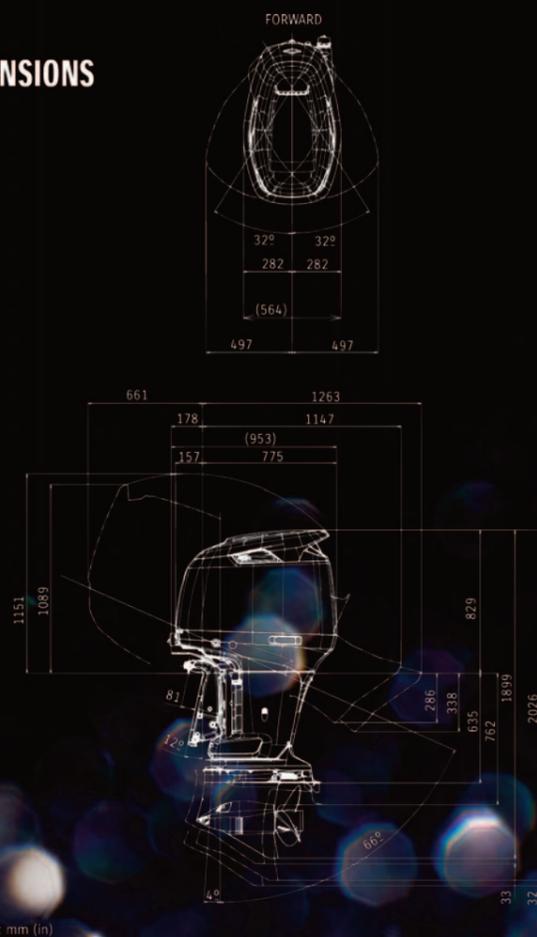
DIMENSIONS



DF350AMD



DIMENSIONS



SPÉCIFICATIONS

	DF300AP
Démarrage	Électrique
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L : 508 X : 635 XX : 762
Poids (Kg)	L : 284 X : 290 XX : 299
Type moteur	DOHC 24 soupapes
Distribution	Chaîne
Cylindrée (cm³)	4028
Puissance maxi (kW)	220,7
Alésage et course (mm)	98x89
Plage d'utilisation (tr/min)	5700 - 6300
Alimentation	Injection électronique
Capacité d'huile (L)	8,0
Alternateur	12V 54A
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électrique
Rapport de réduction	2.08 : 1
Commandes	Électroniques
Carburant recommandé	RON 91
Choix d'hélices (pouces)	15" - 27,52" (R/R) 17" - 26" (C/R)

CARACTÉRISTIQUES



OPTIONS



DF300AP

STEALTH LINE™

DF250AUN

CARACTÉRISTIQUES



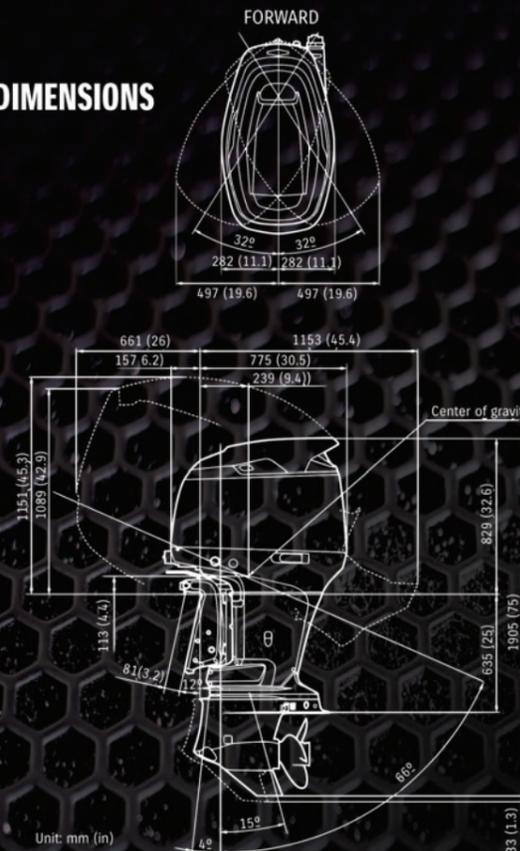
OPTIONS



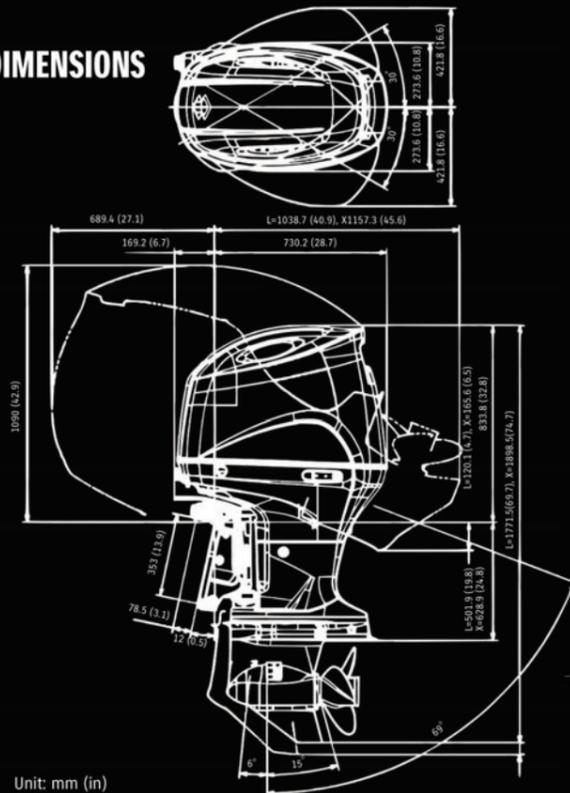
SPÉCIFICATIONS

	DF250AUN
Démarrage	Électrique
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L : 508 X : 635
Poids (Kg)	L : 284 X : 290
Type moteur	DOHC 24 soupapes
Distribution	Chaîne
Cylindrée (cm³)	4028
Puissance maxi (kW)	183,9
Alésage et course (mm)	98x89
Plage d'utilisation (tr/min)	5700-6300
Alimentation	Injection électronique
Capacité d'huile (L)	8,0
Alternateur	12V 54A
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électrique
Rapport de réduction	2.08 : 1
Commandes	Électroniques
Carburant recommandé	RON 91
Choix d'hélices (pouces)	15" - 27,52" (R/R)

DIMENSIONS



DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES



OPTIONS



SPÉCIFICATIONS

	DF200A / DF150A
Démarrage	Électrique
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L : 508 X : 635
Poids (Kg)	L : 235 X : 240
Type moteur	DOHC 16 soupapes
Distribution	Chaîne
Cylindrée (cm³)	2867
Puissance maxi (kW)	147,1 / 110,3
Alésage et course (mm)	97x97
Plage d'utilisation (tr/min)	5500-6100 / 5000-6000
Alimentation	Injection électronique
Capacité d'huile (L)	8,0
Alternateur	12V 44A
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électrique
Rapport de réduction	2.50 : 1
Commandes	Mécaniques
Carburant recommandé	RON 91 - AKI 87
Choix d'hélices (pouces)	15" - 27,52" (R/R)

STEALTH LINE™

DF200A / DF150A