

Bonjour à toutes et tous,

Voile, Pêche, Plongée, Suzuki Marine est sur tous les fronts en multipliant les occasions de soutenir des événements auxquels les passionnés de ces sports se réunissent.

Ceux-ci correspondant aux trois axes stratégiques présentés en décembre, à l'occasion de la convention annuelle de Suzuki Marine. Six mois après, le déploiement opérationnel de notre stratégie est en cours. Toutes ces actions menées visent à s'adresser directement aux clients finaux, ou par l'intermédiaire d'ambassadeurs de marque prescripteurs, pour promouvoir nos produits, nos technologies, nos valeurs. Et ce, aux côtés de nos distributeurs et partenaires industriels.

Bonne lecture à toutes et tous !



L'Equipe Suzuki Marine
Contact : mdoulas@suzuki.fr

SOMMAIRE

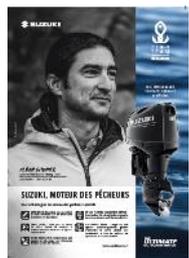
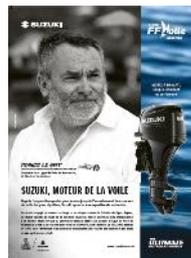
- Événements Voile
- Événement Pêche
- Événements Plongée
- Edition Limitée REVIVAL
- Presse

Avec plus de 5500 kilomètres de littoral métropolitain et plus d'un million de bateaux de plaisance dont 26% de voiliers, la France est une

notion dont le patrimoine maritime côtier est immense. Les courses de voile et les teams que Suzuki soutient sont l'occasion de faire rayonner ce sport, le savoir de la marque comme celui de ses partenaires industriels.

Dans le cas des courses de voile, les qualités requises par les skippers comme pour leurs équipements sont poussées à l'extrême. C'est l'occasion pour Suzuki de démontrer la fiabilité, la robustesse, mais également l'efficacité de ses motorisations hors-bord.

La Rochelle Nautique, la Ligue de Voile de Normandie, la Société Nautique de Saint Tropez, la Solitaire du Figaro Paprec, ou encore le Team Beyou Racing sont autant de partenaires qui font confiance en Suzuki, témoignages précieux d'utilisateurs dont l'aura rejaillit sur la marque.



Avec 3 millions de pêcheurs réguliers, la France est un territoire traditionnellement propice à la pêche de loisir. Sur le 1,3 million de pêcheurs pratiquant leur passion depuis un bateau, 335 000 sont motorisés. Le marché de la pêche en mer ou en eau intérieure et son développement auprès d'un public jeune est donc majeur pour un motoriste comme Suzuki.

Les actions menées dans le cadre de la Suzuki Fishing Team rassemblent le sponsoring de 13 pêcheurs ambassadeurs répartis sur tout le territoire hexagonal, l'organisation de Masters fishing dans les régions, mais aussi le partenariat du Grand Pavois Fishing, l'Open des Glénan ou le Monaco Tagging Tournament.

Enfin, les 340 000 plongeurs et 2000 clubs de plongée sont également utilisateurs de bateaux motorisés.

L'apnéiste Stéphane Mifsud, ambassadeur du programme environnemental de Suzuki, bénéficie de l'appui de Suzuki pour amplifier ses actions de sensibilisation et de protection de l'environnement marin. Sans compter le soutien de la Fondation Tara Océan, Centre Terre, OceanoScientific ou Nicolas Barraqué avec la revue « Plongez » également partenaire clé pour faire découvrir le monde sous-marin à nos clients utilisateurs.

Francis Le Goff, Directeur de la Ligue de Voile de Normandie et directeur de course, Alban Choinier et Sébastien Mongruel, deux des treize ambassadeurs de la Suzuki Fishing Team chargés de porter haut les couleurs de la marque

PARTENARIATS VOILE



La Rochelle Nautique : Suzuki & ZNautic pour la direction de course & le club de voile

Soutenue par Suzuki depuis 2012, la Société des régates Rochelaises (SRR) ayant fusionné avec l'école de voile rochelaise (EVR), est devenue « La Rochelle Nautique ». Un Bombard équipé d'un moteur DF200AP a rejoint la flotte destinée à l'encadrement des élèves de voile légère, mais aussi aux différentes courses qu'encadre le club.

Sa mise à l'eau a eu lieu fin avril au moment de la course au large « Gascogne 45/5 »

Les skippers, apprentis skippers et grand public pourront désormais le voir à l'œuvre sur le Tour de Ré, le Championnat de France Espoir - où plus de 400 bateaux sont attendus ! - ou encore sur le circuit des courses en catamaran ETF26 pendant le Grand Pavois où les bateaux peuvent atteindre des vitesses dépassant les 30 nœuds...

Les moteurs très sollicités doivent faire preuve d'une fiabilité exemplaire pour la sécurité de tous sur le plan d'eau.

Et ce, pour le bonheur des skippers les plus performants comme celui des plus jeunes à la découverte de l'univers de la voile !

Beyou Racing : Suzuki & ZNautic unis pour une équipe de choc

Partenaire officiel de Jérémie Beyou depuis 2014, Suzuki Marine poursuit son engagement en fournissant un moteur DF200APX en plus d'un DF20AL, deux DF175APX et un DF350ATX.

Le modèle AKA de ZNautic équipé du DF200APX (4 cylindres big bloc 2.8L, commandes électroniques) rejoint l'équipe pour cette nouvelle saison.

C'est en coopération avec Franck Lauféron de Lorient Marine que le montage du bateau s'est effectué, et les différents tests réalisés avant la mise en main officielle.

L'AKA vient compléter une flotte très complète de bateaux d'encadrement dont la mission est de contribuer à la logistique, entraînement et relevés de performances en situation réelle de course.

Autrement dit, il aura de nombreux défis à relever aux côtés de ces sportifs de haut niveau lors de compétitions de voile hors du commun.



La Solitaire du Figaro Paprec : la prochaine édition se prépare. Prenez date !

1^{er} Etape - Caen du 23/08 au 27/08

2^e Etape - Roscoff du 06/09 au 10/09

3^e Etape - Piriac sur Mer du 13/09 au 17/09

OceanoScientific : Suzuki & Vanguard au service de la recherche, de l'enseignement et de l'emploi

Focalisée sur l'assistance à la communauté scientifique internationale pour une meilleure connaissance de l'Océan et la sensibilisation des scolaires à la nécessité



d'en préserver la biodiversité, l'association OceanoScientific s'appuie désormais sur un moteur DF30AT équipant un semi-rigide Vanguard DR400 pour remplir ses missions.

PARTENARIATS PECHE SPORTIVE

Trophée Loire Silure : concours hors norme

Le plus grand concours de pêche au silure de France par sa fréquentation a eu lieu début juillet à côté de Saumur.

Sur une zone de pêche de près de 20 km, 26 équipages sont venus se confronter à l'occasion de cette pêche aux carnassiers où seuls les poissons de plus de 80 cm - relâchés vivants - étaient comptabilisés.

En fidèle partenaire de l'événement le distributeur Suzuki Griffnautic était une nouvelle fois au rendez-vous de cette compétition en « no kill ».

Quant au grand spécialiste de la pêche au silure, l'ambassadeur de la Suzuki Fishing Team Nicolas Fontbonnat - dont le record personnel s'établi à 2,63m - il y a ardemment défendu les couleurs de la marque. Il termine au pied du podium avec 2 silures de 2,21 mètres pêchés au viv avec son co-équipier Jérôme Menvielle

Nicolas dispose d'un moteur DF30 avec barre franche et trim automatique

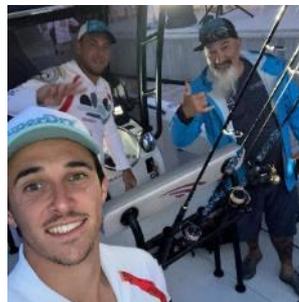


Arnaud Griffon en compagnie de Nicolas Fontbonnat.

Monaco Tagging Tournament : 1ere participation instructive

Les 8 et 9 juillet derniers, au large des eaux monégasques, françaises et italiennes, avait lieu le premier événement de pêche en tagging soutenue par Suzuki Marine France.

120 pêcheurs à bord de 30 embarcations ont pu tagger 52 thons rouges sur les 126 capturés. Les données collectées seront désormais suivies par les organismes scientifiques partenaires de l'événement afin d'améliorer les connaissances des espèces marines. 9 marlins, 5 corypènes, 1 skipjack et 2 thons germons ont également été maillés.



Faisant équipage commun avec Alexis Moutoufis sur un Seagame propulsé par un DF350 ch, notre ambassadeur Suzuki Fishing Team Frédéric Jullian en a profité pour apprendre à tagger.

Open des Glénan : 127 équipages présents pour cette 12eme édition

Pendant deux jours, 127 équipages soit 254 pêcheurs se sont affrontés au large de Fouesnant en Finistère à l'occasion de l'Open des Glénan. Le quota quotidien était fixé à 5 poissons avec une taille minimale de 42 cm et la relâche obligatoire des poissons pêchés.

Au total, 433 bars maillés ont été pêchés et relâchés sachant que 4 techniques de pêche était autorisés : lancer au leurre, buldo, mouche et jigs.

Partenaire officiel de l'événement, Suzuki y soutenait de surcroit deux équipages. Ils ont remporté le prix du 1er poisson pêché ainsi que du 2023ème depuis la création de l'Open des Glénan !



L'open bar des Glénan, l'une des plus grandes compétitions de pêche avec 130 bateaux inscrits.



PARTENARIATS PECHE SPORTIVE

Noirmoutier, Biscarrosse, Lorient :

3 Masters Suzuki Fishing organisés avec Nowe, Biscarrosse Nautic et Lorient Marine



Concept inédit d'événement initié par Suzuki avec son réseau de distribution, les Masters Suzuki Fishing au nombre de deux en 2022, passent à cinq en 2023. Entre mai et juin, trois d'entre eux ont eu lieu à Noirmoutier, Lorient et Biscarrosse. Appelés à se développer sur toutes les façades côtières et eaux intérieures, ces événements prendront plus d'ampleur encore l'année prochaine grâce à la mobilisation du réseau, de partenaires industriels et de fournisseurs stratégiques.

Noirmoutier, 1^{er} Master de l'année

Grâce aux équipes de Florent Pineau de Nowe Atlantique, 10 équipages 100% Suzuki - 90% Zeppelin ont pris le départ le samedi 6 mai pour un week-end de compétition de pêche en no-kill sympathique et convivial pour les 30 participants. A noter parmi les inscrits, notre ambassadeur Suzuki Fishing Team Sébastien Mongruel.

Biscarrosse, 1^{er} Master sur lac

Samedi 13 mai, ce fut au tour des équipes des chantiers navals du bassin d'Arcachon - Biscarrosse Nautic de réunir une dizaine d'équipages sur le lac nord de la commune pour ce 1^{er} Master Suzuki sur lac. Notre ambassadeur spécialiste de cette région Raphael Janot a pu faire partager ses techniques de pêche avec tous les participants. Côté constructeur, la diversité est au rendez-vous avec des Finval, Riverlake, Whally 500, Cap Camarat 5,5, et Ranger 185.

Lorient avant les vacances d'été

Capitaines et équipiers de huit embarcations ont ensuite participé au week-end organisé les 17 et 18 juin par Lorient Marine au large de Groix, et sous la houlette du nouvel ambassadeur Suzuki Fishing Team Sylvain Garcia, vainqueur du Barracuda Tour 2019. Côté bateaux engagés; on a noté la présence d'un Prophil 5,50 récemment remotorisé avec un DF115BTGX, un Searib's 540 DF90ATL, un Tarpon DF115,

un Highfield 600 DF150AP et quatre Zeppelin (22VPro DF175APX, 21VPro DF175ATX, 20VPro).

A chaque fois, les ingrédients clé de ces Masters Suzuki Fishing ont fait recette pour le plus grand bonheur des participants : implication du réseau & de leurs clients, organisation au cordeau et moments de convivialité pour renforcer l'esprit familial de notre marque.

Fin août et début septembre, les Masters Suzuki de Saint-Tropez et de Saint-Malo compléteront une année de compétitions en no kill bien remplie.

PARTENARIATS PLONGEE

CLEAN UP EN PROFONDEUR



A lui seul, Stéphane Mifsud a effectué 62 plongées en apnée à 29 mètres de profondeur maximum.

L'Odyssée Bleue de Stéphane Mifsud : une clean-up pour la Méditerranée



A l'occasion de la 5ème édition de la fête de la mer et des littoraux menée du 6 au 9 juillet, des événements étaient organisés dans tout l'hexagone et les outre-mer.

Des campagnes très localisées sont parfois nécessaires pour nettoyer littoraux et fonds marins et c'est ce qui a été fait le 6 juillet dernier sous l'impulsion de l'apnéiste Stéphane Mifsud. Une trentaine de personnes se sont ainsi ralliées à la clean-up campaign de Suzuki dans le but de nettoyer les fonds marins du Parc national de Port-Cros.

Au total, 187 kg de déchets ont pu être collectés et seront recyclés. L'association de Stéphane Mifsud est soutenue par Suzuki Marine depuis 2015, avec la mise à disposition d'un moteur hors-bord DF325ATXX.

Stéphane est ambassadeur du programme Clean Ocean Project pour Suzuki France, ce dont nous lui sommes très reconnaissant. *Crédit photo gauche Yann Valton / Turtle Production*



Stéphane Mifsud entouré de son équipe de l'Odyssée bleue, des concessionnaires EuroVoiles, Gaport, de leurs clients, de l'association Éleau, du Magazine Plongez.fr et de Suzuki Marine France !

Team Beyou

Derniers préparatifs avant le départ de course Rolex Fastnet. Immersion avec Valentin, du Team Charal



Le plongeur est en train de nettoyer et vérifier l'état de la quille de l'IMOCA Charal 2
Crédit photo : Maxime Mergalet pour Team Beyou Racing



OFFRE COMMERCIALE

Suzuki Marine lance son édition limitée
« REVIVAL »...



...pour un plaisir de navigation renouvelé

Destinée aux possesseurs de bateaux de 5,5 à 6,5 mètres à la recherche de confort et d'efficacité, l'édition limitée Suzuki Revival propose à la vente un stock limité de moteurs de 60 moteurs 115 et 140 ch accompagnés de la commande de pilotage électronique SPC, du démarrage sans clé et de l'écran tactile 7 pouces Multifonction.

Une offre présentée sous l'appellation « Revival » permettant aux plaisanciers d'équiper ou de rééquiper leur bateau en disposant des dernières technologies..

Pour un plaisir de navigation renouvelé.

Un sticker est apposé sur tous les moteurs vendus dans le cadre de cette édition limitée.

L'avantage client de cette offre peut aller jusqu'à 5242 € TTC au prix public pour un moteur DF140BTG blanc à 16 990 € TTC au lieu de 22 232 € TTC pour un moteur DF140BTG blanc.

Offre valable du 1^{er} août au 31 octobre 2023, dans tout le réseau de distribution participant et dans la limite



- **Commande électronique SPC et système sans clé de sécurité « Keyless »**

Pour une facilité de pilotage aussi bien pour la navigation que les manœuvres au port, et en toute sécurité avec le système de clé main libre.

- **Ecran tactile multifonction 7 pouces**

Véritable tableau de bord, cet écran plat grand format permet une lecture parfaite de tous les instruments de navigation.

- **Trim automatique**

Pour optimiser la consommation, le trim automatique Suzuki corrige l'assiette de votre bateau, et assure le meilleur compromis vitesse/consommation à tous les régimes.

- **Système Lean Burn basse consommation**

Pour une injection essence électronique maîtrisée avec l'optimisation du mélange air/essence, améliorant les performances du moteur.

- **Nouveau Design**

Pour une esthétique sportive et fonctionnelle, améliorant l'admission d'air afin d'optimiser le rendement moteur.

- **Collecteur de microplastiques**

Permet d'aspirer les microplastiques au fil de la navigation, récupérés dans un filtre dédié pour être recyclés.

ON BOARD #33

LA NEWSLETTER DE SUZUKI MARINE FRANCE



AOÛT 2023

PRESSE SPECIALISEE

Vu dans Moteur Boat

COLLABORATION SUZUKI-MICHEL DESJOYEUX

Deux hors-bord pour un cata hybride

Afin de pouvoir profiter pleinement de toutes les possibilités de croisière à la voile, Michel Desjoyeux, amoureux de multiples types de croisière à la voile, a conçu et développé un catamaran hybride « voile et moteur » de 19 mètres de long pour 8 personnes de long. Suzuki Mer Apico Fabriquez progressivement à partir de pièces de récupération. Offshore de Charente, près de Cognac, etc. Les travaux de construction ont été réalisés par les unités de croisière.

Pour cette raison, il est particulièrement léger. Le système d'entraînement, et sa propulsion est assurée par deux hors-bord Suzuki DF 300 B7C0 G4K. Grâce à ses doubles hélices, ces deux moteurs offrent à M. Desjoyeux une excellente manœuvrabilité et une importante capacité de manœuvre. Les moteurs à la voile offrent une alternative à la propulsion des moteurs. Et les deux Suzuki sont de la marque à la voile et celle du moteur ».

Vu dans Boat Hereos

REUTERS/STYX

“Mer agitée”

« Une mer agitée, c'est un défi pour les plaisanciers. Mais avec les moteurs Suzuki, la navigation est plus sûre et plus agréable. »

« Une mer agitée, c'est un défi pour les plaisanciers. Mais avec les moteurs Suzuki, la navigation est plus sûre et plus agréable. »



Vu dans Moteur Boat et Voile & Moteur Essai Highfield 700 Sport Med : paré pour Saint-Tropez

Edouard Desgrez Le 20/06/23

Nous avons essayé ce Highfield 700 Sport Med série limitée avec un bloc de 200 chevaux Suzuki APX, en quatre cylindres, donc. Cette motorisation « fait bien le job », assurant une vitesse de pointe proche de 39 nœuds avec deux personnes à bord et un bon demi-plein de carburant. Le déjaugage s'effectue en 5 secondes. Plus encore que sur le 760, nous avons été étonnés par le caractère très sécurisant de ce bateau sans les vagues, et encore plus dans les virages.

Vu dans Pêche en mer

Le témoignage de Pierrick Garenne, responsable communication du Grand Pavois, second avec la Suzuki Fishing Team - Le Grand Pavois Fishing :



De gauche à droite : Pierrick Garenne (Grand Pavois), Tony Pottier, Nicolas Pottier et Sébastien D'Almeida

« Ne connaissant absolument pas la zone, nous avons dans un premier temps réalisé la cartographie, les courants en fonction des heures de marée, glané à droite et à gauche des informations et établi un plan de marée qui est confortable à 20% lors du pré-fishing

et vendredi. Nous avons obtenu les techniques de pêche - à la voile, à gratter, en laisse, ou simple ou au sautoir - dans des zones abritées de 3 à 6 mètres et plus profondes jusqu'à 30 mètres. Pour moi, le clé a été de ne pas se disperser sur cette magnifique zone qui

offre de nombreux points et de nombreuses possibilités de pêche. Nous sommes concentrés uniquement sur deux zones assez proches et avons capturé nos données en fonction des typologies de fond (plattinaux, plattaux, éboulis...) et des détecteurs. »

Vu dans Moteur Boat



Vu dans Bateaux.com

Essai / Direction intégrée et joystick en option pour les nouveaux moteurs Suzuki

Les moteurs Suzuki DF350AMD et DF300BMD sont tous deux dotés d'une nouvelle direction hydraulique intégrée, avec assistance électrique. Désormais compatibles avec un joystick, ce sera commercialisé directement par le motoriste japonais, nous avons essayé ces évolutions sur le lac Majeur. Des évolutions des moteurs DF350A et DF300B

Il fonctionne comme un joystick classique, permettant de se déplacer également de manière latérale ou en rotation à 360°. Le joystick Suzuki offre la nouvelle fonction "Dock" qui facilite l'accostage. Il ne s'agit pas dans cette fonction d'amarrer le bateau, mais de le maintenir vers le quai pendant 1 minute, le temps de débarquer et d'amarrer. Le seul désagrément qui pourrait être corrigé est l'émission de signaux sonores durant toute la procédure.

Le joystick prend place sur le tableau de bord en bonne position

Vu dans Actunautique Suzuki - nouveaux 300 et 350cv hors-bord, et un Joystick en prime !

La saison nautique 2022-2023 est l'occasion pour Suzuki Marine de dévoiler des évolutions techniques sur ses moteurs haute puissance Geki, les fameux 300 et 350cv à doubles hélices en contre-rotation, mais aussi de lancer un joystick de pilotage !!

Ce dernier est devenu indispensable pour les unités dotées de multi-motorisations hors-bord, et l'arrivée de catamarans hors-bord - en particulier chez YOT et Four-Winns - ne fera que renforcer cette demande.

Zone Technique, l'émission d'ActuNautique Yachting Art vous propose de découvrir en détail les innovations intégrées dans les moteurs hors-bord 300 et 350cv Suzuki 2023, et d'en savoir plus sur le tout premier joystick du motoriste nippon, qui, après essai sur le Lac Majeur, se caractérise par une grande précision d'utilisation et très peu d'accoups d'embrayage.