

Bonjour à toutes et tous,

Le top départ de l'année 2023 a été donné à La Ciotat, avec le premier salon à flots dont le nombre de visiteurs présents à permis aux différentes marques et à leurs distributeurs de présenter leurs bateaux et moteurs mais aussi d'effectuer les premières ventes aux plaisanciers. Avec plus de 90 moteurs exposés, Suzuki était largement représenté.

Côté course de Voile, les skippers de la Transat Paprec s'apprêtent à prendre le large avec une détermination sans faille.

De l'envie et de la détermination, tels sont les maîtres-mots de ce printemps pour Suzuki Marine

Bonne lecture à toutes et tous !



L'Equipe Suzuki Marine  
Contact : mdoulas@suzuki.fr

## SOMMAIRE

- Partenariats Voile
- Salons de début d'année
- Master Suzuki Fishing
- Chiffre du mois
- Presse

## TRANSAT PAPREC

### UN PARTENARIAT DANS LA DUREE AVEC OC SPORT



Acteur depuis 18 ans de la course au large, Suzuki France soutient cette première transat en double mixte. Anciennement appelée Transat en Double - Concarneau - Saint-Barthélemy (ex Transat AG2R), cette course proposera à 12 duos mixtes de s'affronter sur l'Atlantique à bord de bateaux strictement identiques, les Figaro Bénéteau 3. La flotte de semi-rigides retenue sera composée d'un Zodiac Milpro 7.5m équipé du moteur DF250 APX pour permettre à la Direction de Course d'implanter et de modifier rapidement les 5 bouées du parcours côtier et d'utiliser la puissance de remorquage en cas d'incident technique. Deux semi-rigides Milpro 6m équipés de moteur DF115 ATL viendront compléter le dispositif afin de manœuvrer au plus près des Figaro et d'embarquer facilement l'équipe du jaugeur. Tout au long du prologue, et jusqu'au départ le 30 avril, les 3 bateaux contribueront à la sécurité sur le plan d'eau. Leur faible consommation permet d'embarquer peu d'essence tout en tenant sur de très longue durée. Le village ouvre ses portes ce jour à Concarneau jusqu'au dimanche 30 avril, date du départ de la course. Nous vous y attendons !

Suzuki soutient également les skippers Violette Dorange et Gaston Morvan au travers de son réseau de distribution automobile. Deux jeunes skippeurs qui ont le vent en poupe.



**Violette Dorange sera co-skippeuse de Basile Bourgnon sur Edenred.** Malgré son jeune âge, Violette Dorange (22 ans) n'en est pas à sa première course transatlantique. En 2019, elle fut la première femme à participer à la Mini Transat. Dès 15 ans, elle traverse la Manche

en Optimist, une première mondiale. Pur produit de la filière sport-études, elle a été médaillée de bronze aux championnats du monde jeunes en 420 aux Etats-Unis en 2018.

- Le concessionnaire Suzuki La Rochelle met un Vitara Hybrid à sa disposition



**Gaston Morvan prendra le départ avec Anne-Claire Le Berre sur Performance.** Il a commencé la voile enfant, en Optimist, puis est passé par la filière sport-études de Brest en Laser, et par le pôle France de La Rochelle et l'équipe de France jeune pendant 6 ans.

Agé de 26 ans, Gaston en est aujourd'hui à sa troisième saison sur le circuit Figaro, et la Transat Paprec est sa première course transatlantique.

Après la Transat Paprec, Gaston ne manque pas de projets : « Une Transat, mais en solitaire cette fois ! C'est un rêve de gosse, et je compte bien le réaliser ! ».

- Le concessionnaire Suzuki Lanester Morbihan Auto met à sa disposition un S-Cross Hybrid

## PARTENARIATS VOILE

### Ligue de Voile de Normandie, le partenaire confiance de Suzuki



Partenaire de Suzuki Marine depuis 2013, la Ligue de Voile de Normandie, et ses 80 clubs affiliés, bénéficie à l'année de moteurs Suzuki équipant sa flotte de bateaux. Sollicités pour encadrer les clubs pour l'apprentissage des plus jeunes à la voile, ceux-ci sont également utilisés à l'occasion d'événements sportifs plus ponctuels. Les moteurs, très sollicités, doivent faire preuve d'une fiabilité exemplaire pour la sécurité de tous sur le plan d'eau.

En complément des deux moteurs DF300APX, deux DF115ATL et un DF250APX utilisés, la Ligue de Voile disposera cette année de deux nouveaux moteurs en prêt : deux DF60ATL destinés à propulser deux semi-rigides TORNADO 540. Il leur fallait donc des moteurs légers pour le transport sur les compétitions de voile, mais avant tout très maniables et à faible consommation. Le DF60 ATL a retenu toute leur attention tant il répond à l'ensemble de ces exigences.

« La Ligue De Voile est ravie de voir se poursuivre le partenariat Suzuki en direction de toutes les écoles françaises de Voiles de son territoire ». Francis Le Goff, Directeur de la Ligue



### Team Beyou : Mise à l'eau réussie du Charal 2



L'IMOCA Charal 2 du Team Beyou lors de sa mise à l'eau le 13 avril dernier



Le tout nouveau Charal 2 a été mis à l'eau le 13 avril pour la saison 2023 après un chantier d'optimisation de quelques semaines. Au programme : nouvelle casquette, zone arrière revue, nouvelle répartition des ballasts, nouvelle aéro sous la bôme...L'IMOCA, toujours aussi bien accompagné de Suzuki, est désormais prêt à relever les défis pour cette année en double pour Jérémie Beyou et Franck Cammas

### Clap de fin pour Ultima Patagonia 2023



Après deux mois de mission en ce début d'année 2023, l'association Centre Terre a terminé son expédition sur l'île inhabitée Madre de Dios au Chili.

47 scientifiques se sont relayés dans l'un des endroits les plus éloignés et merveilleux de la région de Magellan et de l'Antarctique chilienne

Objectifs : sauvetage de vestiges archéologiques et explorations spéléologiques liées à la botanique, géologie, paléoclimatologie et microbiologie.

Pour Bernard Tourte, le responsable de l'association « certaines missions ont été rendues difficiles par les conditions météorologiques, mais certains travaux ont pu être réalisés en descendant à des profondeurs de 75 mètres, ou des cavernes de 3,5 kilomètres de long ». Le résultats des travaux de recherche seront publiés à la fin de l'année et un documentaire sera diffusé sur la chaîne franco-allemande « Arte ».

Les moteurs Suzuki, pour certains utilisés par l'association dans des missions passées et sur différents territoires ont pu démontrer leur robustesse et facilité d'utilisation dans cet environnement extrême.

### Mission Europa pour Tara

L'équipage de la goélette Tara est reparti le 1<sup>er</sup> week-end d'avril pour une mission sans précédent de deux ans sur les polluants tels que les produits pharmaceutiques, pesticides, et additifs plastiques.



### SALONS & JOURNEES PORTES OUVERTES

#### Top départ de la saison 2023

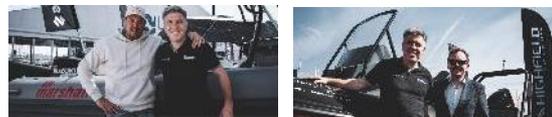
Une fois n'est pas coutume, ce premier trimestre a été marqué par le rythme soutenu des salons de la Ciotat, Aix les-Bains, Port Camargue et Arcachon, ainsi que les journées Portes Ouvertes organisées en partenariat avec les distributeurs. Pour les équipes Suzuki Marine présentées sur chacun des événements, ces premiers salons permettent de tester le dynamisme du marché.

Et le premier bilan n'est pas pour déplaire aux distributeurs et partenaires industriels de Suzuki qui engrangent des ventes et des prospects pour les mois à venir.



#### La Ciotat : une coopération renforcée

Avec 25000 visiteurs, le salon de la Ciotat reste le salon référent qui annonce le lancement de la saison nautique en méditerranée. Seul motoriste présent, Suzuki Marine y présentait 90 moteurs sur son stand et ceux de ses partenaires : Hica Boats, Fanale Marine, Bénèteau, Rhéa Marine, Highfield, Aquabat, Marshall sur le stand de Matt Marine, Zodiac, Bombard sur le stand de Servaux, Jeanneau, Zar et Marinello sur le stand Yacht Méditerranée !



#### LE CHIFFRE DU MOIS

##### 3000

C'est le nombre de bateaux de plaisance en fin de vie déconstruits en 2022 au travers des 30 centres de déconstruction actuellement opérationnels en France.

Quatre nouveaux centres sont entrés en activité en 2022 dans les régions Haut de France, Ile de France, Sud et Corse. Source Fédération des Industries Nautiques

Dans un monde circulaire où les déchets deviennent une ressource, il est intéressant de regarder ce secteur en imaginant le potentiel économique d'une telle filière, au-delà même de la portée environnementale. En tant que membre de la F.I.N., Suzuki Marine suit de près cette évolution réglementaire.

#### Master Suzuki Fishing 2023 : La saison est ouverte !

Les amateurs de pêche sportive ont matière à se réjouir avec l'organisation prochaine de 5 Masters Suzuki Fishing répartis sur trois des quatre façades maritimes de la France métropolitaine. Et ce n'est qu'un début !

A l'initiative du réseau de distribution soutenu par Suzuki, le calendrier des événements est le suivant :

- **Noirmoutier** les 6 et 7 mai, avec Nowe et Zeppelin
- **Biscarrosse** le 13 mai, avec Biscacrosse Nautic
- **Lorient** les 17 et 18 juin, avec Lorient Marine
- **Saint-Tropez** les 25 et 26 août, avec la Société Nautique de Saint-Tropez
- **Saint-Malo** les 8 et 9 septembre, avec Nautilots

Inaugurées en 2022 à Noirmoutier et Saint-Tropez, les Suzuki Masters Fishing sont des rassemblements de pêche en « no-kill », où la convivialité est le maître-mot. Ouverts aux pêcheurs présélectionnés utilisant des moteurs Suzuki. Au-delà des trophées récompensant les plus grosses prises, un trophée décerne l'équipage ayant collecté le plus de déchets flottants ou semi-immergés. Une démarche faisant écho au programme environnemental Clean Ocean Project engagé par Suzuki à l'échelle mondiale



# ON BOARD #32

LA NEWSLETTER DE SUZUKI MARINE FRANCE



AVRIL 2023

## PRESSE

Vu dans YouBoat

### HORS-BORD ASSISTANCE OUVRE UN NOUVEAU MAGASIN ACCASTILLAGE DIFFUSION

Hors-Bord Assistance, bien connu des plaisanciers de la région Rhône-Alpes, continue son développement puisqu'il vient d'ouvrir un nouveau magasin accastillage et équipement. Il devient en effet corner AD, cela permet également à Accastillage Diffusion d'étendre son réseau de magasins sachant que les clients auront désormais accès à tous les avantages du catalogue AD, dans les mêmes conditions. L'inauguration de ce service supplémentaire est prévue le 4 mars. Un bon développement pour ce chantier qui est déjà concessionnaire des marques Suzuki, B2 Marine, Selection boats, Rarities, Vivalty, Bombard, Zodiac et Bayliner. [www.hors-bord-assistance-shop.fr](http://www.hors-bord-assistance-shop.fr)



### GAMME PORTABLE SUZUKI

#### Quatre nouvelles versions et... l'électrique en vue

La gamme portable de moteurs Suzuki est particulièrement appréciée pour sa puissance et sa fiabilité. Elle est maintenant disponible en quatre nouvelles versions, portant à 20 le nombre de modèles. En outre, Suzuki propose un nouveau modèle de moteur électrique, le Suzuki EP100, qui est idéal pour les petites embarcations de loisir. Ces nouveaux modèles offrent une puissance accrue et une consommation réduite, ce qui est idéal pour les longues journées de pêche ou de croisière.

Le Suzuki EP100 est un moteur électrique de 100 watts, qui est idéal pour les petites embarcations de loisir. Il offre une puissance accrue et une consommation réduite, ce qui est idéal pour les longues journées de pêche ou de croisière. Le Suzuki EP100 est disponible en quatre nouvelles versions, ce qui permet de choisir le modèle qui correspond le mieux à vos besoins.



## Essai Bénéteau Flyer 8 Sundeck : La mini-croisière en ligne de mire

Sur la version Sundeck, le passavant de bâbord est plus large que celui de tribord. Elle se traduit par un dépageage à plat et très rapide ainsi que par un passage en mer confortable accompagné d'un comportement sans qui rend cette unité accessible à tous. Avec un 350 chevaux, Suzuki, qui représente sa motorisation maximale), le Flyer 8 Sundeck affiche de hautes performances nautiques : il atteint 41,7 nœuds en pointe, mais c'est à 4 500 tr/min, soit à 27,4 nœuds, qu'il montre le meilleur rendement.



## LA CONSOMMATION

### • PAR PALIER ENTRE 15 ET 25 NŒUDS

Quotient des excellents scores lors de nos tests de consommation par palier de vitesse. Suzuki fait une fois de plus, avec son DF-100E, la démonstration de son avance technologique quand il s'agit de consommer. Avec le Bénéteau Flyer 8, se distinguent ainsi deux équipements.



## l'électrique en vue



Le moteur électrique est un véritable atout pour les plaisanciers soucieux de l'environnement. Suzuki propose une gamme de moteurs électriques de 100 à 200 watts, qui sont idéaux pour les petites embarcations de loisir. Ces moteurs offrent une puissance accrue et une consommation réduite, ce qui est idéal pour les longues journées de pêche ou de croisière. Le Suzuki EP100 est le modèle le plus récent de cette gamme, et il est disponible en quatre nouvelles versions, ce qui permet de choisir le modèle qui correspond le mieux à vos besoins.

## Un ensemble cohérent

Cet ensemble coque et moteurs fait merveille. Nous avons découvert par la même occasion la nouvelle commande électronique Suzuki, permettant de piloter les deux moteurs avec un seul levier, une fonctionnalité que nous demandions depuis longtemps.

## Vu dans Pêche en mer

Pour la troisième année consécutive Suzuki Marine renouvelle son partenariat initié en 2021 aux côtés de l'Espace Pêche & Grand Pavois Fishing. Le motoriste nippon présente une Fishing Team qui s'est étoffée et compte aujourd'hui douze pêcheurs passionnés parmi lesquels on compte Sébastien Montguy qui a déjà remporté cette compétition. Il est à noter le changement de dates en 2023 pour le Grand Pavois Fishing, la seule compétition de pêche en France réservée aux marques, qui se déroulera dorénavant les vendredi matin et dimanche matin du Grand Pavois La Rochelle, en place des samedi et dimanche.



Suzuki s'offre le plaisir de présenter à la compétition de Grand Pavois, Sébastien Montguy, de la Fishing Team s'étoffe.

## Essai Master 699 GP : un semi-rigide très vélocé



Outre une vitesse de pointe de 40 nœuds et des coussins jaune-orange, ce Master 699 gp se démarque par une belle capacité de rangement et un pilotage très agréable. Fiche technique du Master 699 GP avec 250 ch Suzuki.



Vu dans Moteur Boat

Highfield France est partenaire du maxitrimaran Sodebo Ultim 3, dont le skipper est Thomas Coville. Pour célébrer sa troisième place lors de la dernière Route du Rhum, le fabricant de semi-rigides a lancé une série limitée motorisée avec des Suzuki, que nous avons pu tester.



## Un excellent comportement

Ainsi propulsé, il dépasse 50 nœuds en pointe et croise aux alentours de 30 nœuds. L'accélération est impressionnante, avec 4 secondes pour atteindre 20 nœuds et moins de 7 secondes pour 30 nœuds, mais la décélération est tout aussi stupéfiante et demande de bien se tenir. Le bateau est très réactif, maniable, et supporte bien le trim qu'il ne faut pas hésiter à monter à plus de 50 % pour décoller la carène de l'eau. L'accroche en virage est parfaite et le passage en mer très doux. Un véritable appel du large!