

Bonjour à toutes et tous,

L'année 2023 a commencé par une actualité soutenue dans le domaine de la pêche sportive avec la signature d'un nouveau partenariat industriel avec le constructeur Selection Plaisance (Brema & Select Fishing) ou encore la mobilisation des membres de la Suzuki Fishing Team à l'occasion du Carrefour National Pêche et Loisirs de Clermont-Ferrand. L'annonce du plan stratégique 2030 par Suzuki Motor Corporation fin janvier est venue quant à elle partager la trajectoire de décarbonation du Groupe, intégrant le lancement de moteurs électriques marins. **Premier modèle attendu courant 2024.**

**A suivre pour plus d'informations !**

**L'Equipe Suzuki Marine**

Contact : [mdoulas@suzuki.fr](mailto:mdoulas@suzuki.fr)



### SOMMAIRE

- Salon
- Partenariat industriel
- Livraisons emblématiques
- Formations techniques
- Nouveauté produits
- Clean Ocean Project
- Chiffre du mois
- Presse

## CARREFOUR NATIONAL PECHE ET LOISIRS

### Temps forts pour Suzuki & ses partenaires



Du 20 au 22 janvier 2023, Suzuki Marine était le seul motoriste présent au plus grand salon français de la pêche en eau douce. Le Carrefour National Pêche et Loisirs fut pour la marque l'occasion de mettre en avant son engagement aux côtés des pêcheurs sportifs : gamme de moteurs hors-bord et de technologies adaptées à la pratique de la pêche en rivière

et en lac, exposition conjointe avec Profil Nature / Bass Boat Center, FunYak-Rigiflex, ou encore Gala / Hica Boats. Le stand Suzuki accueillait quant à lui un RIVERLAKE FM 420 SC motorisé d'un DF50, un FINVAL 475 SC équipé d'un DF100 ainsi qu'un RIVERFOX 440 BASS avec un DF60.



### Du beau monde sur le stand Suzuki

Les ambassadeurs de la Suzuki Fishing Team étaient nombreux, ce samedi 21 janvier sur le stand Suzuki pour rencontrer le public. Parmi eux Frédéric Jullian, Sylvain Legendre, Lionel Chevalier, Tony Palermo, Sébastien Mongruel, Brice Drevet, ou encore Alban Choinier.

Merci à eux de leur présence chaleureuse aux côtés de Suzuki.



### PARTENARIAT INDUSTRIEL

#### Selection Plaisance choisit Suzuki



Nicolas Caillaud et Valérie Renaudin (Selection Boat) et Pierre Palé (Suzuki Marine), le vendredi 20 janvier

A l'occasion du Carrefour National Pêche et Loisir, Suzuki Marine et Select Plaisance ont annoncé leur partenariat. Les moteurs Suzuki équiperont désormais en monte d'origine les bateaux des marques Brema et Selection Fishing. Un partenariat industriel qui vient renforcer l'ancrage de Suzuki dans l'univers de la pêche sportive et de loisir.

Bateaux en aluminium avec une proue de type V, les embarcations de la marque Brema sont légers, rapides et très maniables. Leur insubmersibilité est rendue possible grâce aux chambres de déplacement remplies de mousse de polyuréthane aux pores fermés.

Autre marque de Select Plaisance, les bateaux en aluminium Selection Fishing. Ils reposent sur trois gammes : l'offre polyvalente *Discovery*, dotée d'équipements indispensables pour la gamme *Bass Boat* et enfin, la gamme *Stinger*, qui constitue le bateau de pêche sportive par excellence. Agressif, robuste et stable.

Leur position basse sur l'eau leur confère une excellente tenue en navigation sur lac avec ou sans vague.

Depuis janvier, ils sont livrés avec des moteurs Suzuki en première monte pour des puissances moteur allant de 6 cv à 140 cv, en passant par la gamme de moteurs portables à injection de 9,9 cv à 30 cv.

De quoi combler les pêcheurs en rivières et lacs, à la recherche de nouvelles expériences comme les plus expérimentés.



### PUBLICITE

#### Offre spéciale pour les DF9,9B



La nouvelle campagne de publicité destinée à soutenir l'offre de moteurs portables DF9,9B s'appuie sur deux des ambassadeurs de la Suzuki Fishing Team : Antoine Leggri et Brice Drevet. Une campagne plus globale aura lieu d'ici l'été avec d'autres membres de l'équipe...

Pour en savoir plus sur l'offre DF9,9B: [suzukimarine.com](http://suzukimarine.com)

#### Un nouvel ambassadeur Fishing

Sylvain Garcia rejoint la communauté des ambassadeurs de la Suzuki Fishing team. Son bateau préparé par Lelu Marine sera équipé d'un DF150APX. Bienvenue à lui !



### LIVRAISON EMBLEMATIQUE

#### Sillinger & Suzuki aux côtés des pompiers



Les Sapeurs-pompiers de l'Aisne ont récemment réceptionné leur nouvelle embarcation 470 PRORAID de Sillinger équipé d'un moteur Suzuki pour intervenir tout au long de l'année sur les plans d'eau du département, mais également en dehors, dans le cadre de la solidarité interdépartementale.

La mission principale sera de porter assistance aux personnes en détresse en surface (personnes emportées par le courant, nageurs en détresse, embarcations à la dérive, inondations, ...)

#### De retour chez Suzuki France

Absent depuis quelques mois pour raison de santé, Victor Herisset, chef de produit Moto-Marine est de retour au sein de l'équipe Pièces de rechange et Accessoires, pour la plus grande joie de ses collègues.



### FORMATIONS TECHNIQUES

#### Les experts se mobilisent

La formation technique et technologique des moteurs Suzuki Marine auprès du réseau et des lycées partenaires a démarré en janvier et durera jusqu'à fin mars. Ces stages régionaux de mise à niveau et d'apprentissage ont déjà eu lieu au Lycée d'Etel et aux Sables d'Olonne, tandis que ceux d'Antibes restent à venir sur les mois de février et mars. Ces formations sont encadrées par les responsables techniques et service après-vente de Suzuki Marine : Laurent Lépicier, Remy Boens, Jean-Baptiste Ramora et Julien Bosselet en soutien atelier au Siège de l'entreprise à Trappes. Les formations régionales viennent compléter le travail réalisé au quotidien par l'équipe lors des visites en concession.

Trois types de formation de niveaux différents sont enseignées : Injection essence EFI - Lean burn, Nouveaux pré-rigging SPC et mécaniques, avec les nouvelles fonctions de la GMF4' et Nouvelle embase Geki et nouveaux Geki DF350AMD et DF300BMB avec steer-by-wire, direction intégrée et joystick

Un temps fort qui permet de partager les connaissances sur les dernières technologies, et de former les plus jeunes à un métier aux nombreux débouchés.



### QUATRE NOUVELLES VERSIONS

#### Du nouveau sur la gamme portable



L'offre de moteurs portables de Suzuki Marine s'élargit avec l'arrivée de quatre nouvelles versions.

Avec une gamme portables composée désormais de 21 versions, la marque dispose de l'offre la plus riche du marché sur ce segment, réaffirmant ainsi sa volonté de se positionner comme le spécialiste de moteurs thermiques à injection sur le marché français.

Les quatre nouvelles versions venant compléter l'offre produit sont les suivantes :

**DF9.9BES** : moteur 9,9 à injection barre franche, arbre court, démarrage manuel et électrique.

**DF 9.9BRS** : version arbre court du DF9,9BRL déjà commercialisé (moteur à commande à distance, démarrage manuel et électrique)

**DF15ARS** : moteur de 15cv à commande à distance, arbre court, avec relevage manuel et démarrage manuel et électrique

**DF30AQHEL** : moteur venant compléter l'offre de 30cv 3 cylindres. Barre franche, arbre long, démarrage manuel et électrique.

Des essais presse seront organisés au Salon International du Multicoque de la Grande-Motte du 12 au 16 avril.

## PARTENARIAT CLEAN OCEAN PROJECT

Nouvelles expéditions en vue



**Yvan Griboval, Président de l'association philanthropique d'intérêt général OceanoScientific et Guillaume Vuillardot, Directeur de l'activité Marine de Suzuki France, ont signé mi-janvier un partenariat de longue durée au titre des Expéditions OceanoScientific 2023-2030**

Ce partenariat Suzuki - OceanoScientific portera notamment sur la fourniture d'un moteur Suzuki DF30A pour équiper le pneumatique Vanguard destiné à acheminer les plongeurs et plongeurs scientifiques du catamaran LOVE THE OCEAN jusqu'aux sites d'exploration des Iles Éparses (Terres Australes et Antarctiques Françaises - TAAF) dans le Canal du Mozambique, entre Madagascar et l'Afrique.

Ce partenariat qui vise une meilleure connaissance des données génétiques d'organismes marins en voie de disparition s'inscrit dans le cadre du programme environnemental de Suzuki Clean Ocean Project..

## CLEAN UP CAMPAIGNS LOCALES

Les campagnes se délocalisent



Cette année, les clean up campaigns prennent de l'ampleur grâce à la mobilisation du réseau de distribution. Marine Distribution et Nautique Services La Rochelle sont les premiers à manifester leur intérêt aux côtés de Suzuki. Il n'est pas trop tard pour les autres concessionnaires !  
Contact pour plus d'information : [mdoulas@suzuki.fr](mailto:mdoulas@suzuki.fr)

## ASSOCIATION CENTRE TERRE

C'est reparti pour l'aventure

L'équipe de Centre Terre retourne à Madre de Dios pour poursuivre ses explorations !

Spéléologues, scientifiques plongeurs, ainsi qu'une équipe de tournage, vont se relayer jusqu'à fin février.

Pendant l'expédition, les classes pourront suivre, presque en direct, le déroulement de l'expédition par l'intermédiaire du site et utiliser le forum comme support d'échanges avec les membres de l'expédition.

Depuis 2010, Suzuki Marine est partenaire de l'association née de la rencontre de spéléologues et de scientifiques désireux de mettre en commun leurs compétences pour étudier les espaces vierges de toute présence humaine et les partager auprès des plus jeunes.

Les semi-rigides de l'association sont équipés de moteur Suzuki : deux DF25AS, un DF30ATHL & un DF9.9AS



## LE CHIFFRE DU MOIS

# 0

**Comme zero émission CO2 à l'usage**

Jeudi 26 janvier 2023, Suzuki Motor Corporation a annoncé son objectif d'atteindre la neutralité carbone au Japon et en Europe d'ici 2050 pour l'ensemble de ses activités Automobile, Marine et Moto.

Les premiers moteurs marins électriques seront commercialisés au cours de l'exercice 2024 et d'ici 2030, 5 modèles électriques seront lancés pour répondre principalement à l'utilisation de petites motorisations dans les lacs et rivières. Ils devraient représenter 5 % des volumes de vente.

Pour les moteurs hors-bord de grande puissance utilisés dans l'océan, Suzuki Marine envisage d'adopter des carburants neutres en carbone.



### PRESSE

#### Vu dans YouBoat

#### SUZUKI MARINE & SELECT PLAISANCE SCELLENT LEUR PARTENARIAT

Suzuki Marine et Select Plaisance viennent de signer un partenariat. Les moteurs Suzuki équiperont désormais en monte d'origine les bateaux des marques Brema et Selection Fishing. Un partenariat industriel qui vient renforcer l'ancrage de Suzuki dans l'univers de la pêche sportive et de loisir.



Fabriquées en aluminium, les embarcations de la marque Brema sont légères, rapides et très maniables. Leur insubmersibilité est rendue possible grâce aux compartiments mousés. Autre marque de Select Plaisance, les bateaux en aluminium Selection Fishing s'organisent autour de trois gammes : l'offre polyvalente Discovery, la gamme Bass Boat et enfin, la gamme

Stringer, qui constitue le bateau de pêche sportive par excellence. A partir de janvier 2023, ces bateaux seront livrés avec des moteurs Suzuki en première monte pour des puissances moteur allant de 6 cv à 140 cv, en passant par la gamme de moteurs portables à injection de 9,9 cv à 30 cv.

#### Vu ActuNautique

Pêche de loisir - partenariat pour Suzuki Marine et Select Plaisance



#### Vu dans Pêche en mer



#### BÉNÉTEAU ANTARÈS 7 FISHING Des atouts séduction

Après la motorisation électrique des autres modèles de la gamme, Beneteau propose pour le modèle Bénéteau Antarès 7 en version Fishing, 700 litres, un équipement modulable, de nouveaux intérieurs et de quoi rendre toute la famille. [www.beneteau.com](https://www.beneteau.com)

#### Vu dans BoatIndustry

Suzuki fixe l'horizon pour ses 1ers moteurs hors-bord électriques



Suzuki a dévoilé sa stratégie globale à l'horizon 2030. Son objectif est de précéder la future entrée de la branche marine électrique pour la plaisance.

#### Vu dans Pêche.com

Frédéric Jullian : « Apprenez à maîtriser toutes les techniques »



#### Vu dans Boat Heros



#### SUZUKI MARINE TROIS NOUVEAUX PARTENARIATS

Après la Route du Rhum et le dernier Nautic de Paris, Suzuki Marine a annoncé de nouveaux partenariats avec plusieurs chantiers et marques : Fanale Marine, Hica Boats et FunYak & Rigiflex. Première marque corse de semi-rigides, Fanale Marine produit des unités de 6 à 10 mètres. Hica Boats et Rigiflex sont deux marques conçues et fabriquées en France depuis plus de trente ans et filiales du groupe industriel Sebico spécialisé dans le polyéthylène roto-moulé.



#### LES PROCHAINES EXPEDITIONS OCEANOGRAPHIQUES SOUTENUES PAR SUZUKI MARINE

Yvan Grivolez, Président de l'association philanthropique d'intérêt général Oceanographic et Guillaume Vuillardot, Directeur de l'activité Marine de Suzuki France, ont signé un partenariat de longue durée au titre des Expéditions Oceanographic 2023-2030 dans le showroom parisien de la marque Lise Chamel, partenaire historique de l'association Oceanographic.

Ce partenariat Suzuki / Oceanographic portera notamment sur la fourniture d'un moteur Suzuki DF30A pour équiper le pneumatique Vanguard destiné à achever les plongées et plongeurs scientifiques du catamaran LOVE THE OCEAN jusqu'aux sites d'exploration des îles Éparses (Terres Australes et Antarctiques Françaises - TAAF) dans le Canal du Mozambique, entre Madagascar et l'Afrique. [www.oceanographic.org](http://www.oceanographic.org)

#### Vu dans Moteur Boat

#### SUZUKI DF6A : UNE PUISSANCE IDÉALE

Situé au sein de la gamme portable, qui compte onze modèles de 2,5 chevaux à 30 chevaux, le DF6A qui équipait notre Gala C450 affichait un compromis idéal, tant en matière de poids que de puissance. Il permet d'atteindre des vitesses suffisantes pour déjauger si besoin, mais, surtout, il possède un avantage de taille : bien qu'équipé d'un réservoir d'appoint interne (1 l), il est doté d'une fiche pour connecter une nourrice, ce que nous avons fait. Cet équipement salutaire nous a évité de devoir refaire le plein en cours de navigation. Ce modèle existe en version arbre court ou arbre long. À noter que le réservoir interne est situé en position haute dans la tête motrice et facilite le démarrage en alimentant le moteur par gravité. Parmi ses autres avantages, on peut citer sa poignée de portage qui simplifie sa manipulation, mais aussi son remisage qui peut se faire en trois positions (sur la gauche, sur la droite ou sur l'arrière, c'est-à-dire du côté de la poignée de portage).

- Caractéristiques techniques. Moteur : 41 monocylindre
- Direction : barre franche – Alimentation : carburateur
- Démarrage : manuel – Cylindre : 138 cm<sup>3</sup> – Puissance : 6 ch (4,4 kW) – Régime : 4750-5750 tr/mn – Poids : 24 kg
- Couleur : blanc ou noir – Garantie : 3 ans – Prix : 1840 € (net)



Le Suzuki de 6 chevaux présente l'avantage de pouvoir être connecté à une nourrice additionnelle. Cet équipement bienvenu évite de devoir refaire régulièrement le plein du réservoir situé dans la tête motrice. Un vrai confort pour ce type de navigation !

