

SUZUKI DF325A: A REVOLUTION IN INNOVATION





## PIUSSANCE ET PASSION LE NOUVEAU DF325A

Nous sommes fiers de vous présenter notre NOUVEAU DF325A - un moteur hors-bord offrant un parfait équilibre entre puissance et poussée tout en affichant un exceptionnel rendement énergétique et une fiabilité à toute épreuve, le tout dans une configuration compacte, légère et élégante.

Conçu pour répondre aux exigences des propriétaires de bateaux de grandes dimensions, ce nouveau hors-bord se place en leader sur le marché et peut fonctionner au carburant sans-plomb 91 RON. C'est le premier moteur de plus de 300 ch au monde qui en est capable.

L'innovant et high-tech DF325A a été conçu pour être robuste, facile d'utilisation et polyvalent ; faisant de lui le moteur idéal pour les bateaux de grande taille, quelle que soit la tâche.

Ce moteur représente le choix ultime quelque soit l'environnement, pour les loisir où à des fins professionnelles.



## GEKI: FENDRE LES FLOTS

Une force visant à allier la puissance de la nature et celle de l'océan.

Symbolisant l'identité et l'héritage de Suzuki.

Un symbole de notre passion et de notre engagement unique  
pour l'innovation marine.

## KATSUHIRO FUKUDA

Ingénieur en chef

Les derniers moteurs hors-bord haut de gamme et à haut rendement nécessitent tous un carburant à indice d'octane élevé. Pour autant que nous sachions qu'il n'y a pas de moteur hors-bord de plus de 300 chevaux fonctionnant au RON 91, qui est un carburant ordinaire sur certains marchés.

En réalité, tout le monde ne peut pas facilement obtenir du carburant à indice d'octane élevé. Malgré cela, nous voulions que tous les fans de Suzuki puissent découvrir et profiter de notre nouvelle technologie, peu importe où ils se trouvent dans le monde. Nous voulions qu'ils puissent essayer le moteur avec le même carburant que le DF2.5. C'est ainsi qu'est né le DF325A.

Le DF325A est équipé de toutes nos dernières technologies et nous sommes certains que parmi celles-ci le Système Double Hélice représentera le must en termes de navigation.

De plus, les accélérations sont très franches et très fluides. Le DF325A est capable de tracer la ligne exacte que le barreur a imaginée. Comme s'il était sur des rails.

Les décélérations sont tout-aussi impressionnantes grâce à l'addition des 6 pales fonctionnant en même temps. Encore une innovation Suzuki.

Les hors-bord Suzuki sont en permanence développés en fonction des besoins de nos clients.

Découvrez le dernier modèle haut de gamme de Suzuki, celui qui mérite d'être baptisé «ULTIMATE OUTBOARD MOTOR».





## SUZUKI COMBINE FORTE PUISSANCE ET EFFICACITÉ MAXIMALE

Les ingénieurs de Suzuki se sont fixés comme objectif de concevoir un hors-bord compact et léger offrant une puissance élevée tout en affichant un rendement maximum qui ne peut être obtenu qu'avec un turbo ou un compresseur.

En outre, ils ont souhaité conférer au DF325A la possibilité de fonctionner au carburant sans-plomb 91 RON, laquelle combinée à la légendaire fiabilité des hors-bord Suzuki, lui permet de s'adapter parfaitement à un vaste panel d'embarcations de grand gabarit.

La configuration classique à simple hélice ne crée pas seulement une poussée vers l'avant mais génère également une quantité d'énergie de rotation significative. Les ingénieurs de Suzuki ont converti cette énergie gaspillée en énergie productive grâce à une technologie à double hélice révolutionnaire.

Ils ont résolu le problème de la perturbation du débit de l'eau, provoquée par l'embase plus grande, généralement requise par les moteurs de grande puissance.

Des années de recherche et d'innovation ont été consacrées au développement de technologies qui améliorent considérablement la manière dont un hors-bord convertit la puissance du moteur en poussée sous-marine.

Le résultat est une révolution dans l'innovation. Nous l'appelons «GEKI».



# 91 RON

## UNE VRAIE RÉVOLUTION EN MATIÈRE D'HÉLICES

### DÉVELOPPEMENT DE LA PREMIÈRE HÉLICE CONTRE-ROTATIVE DE SUZUKI

Les ingénieurs de Suzuki savent que la forme de l'embase et la conception des hélices ont un impact majeur sur les performances. L'innovant système d'hélices contre-rotatives offre davantage de poussée sous l'eau et contribue également à disposer d'un carter d'embase plus petit et beaucoup plus hydrodynamique. Il répartit le couple moteur uniformément sur les deux hélices,

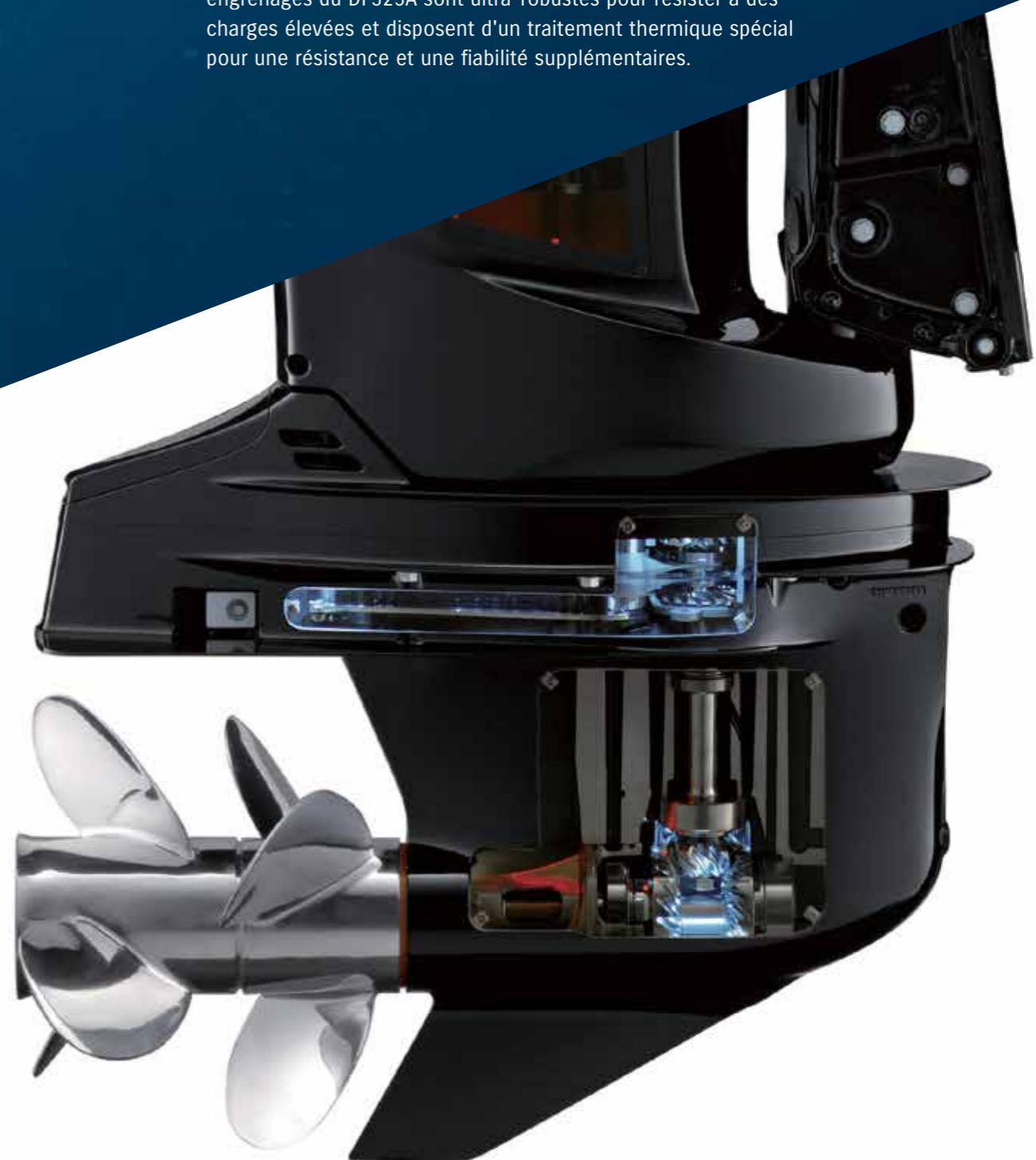
**DESIGN DES PALES D'HÉLICE** Une nouvelle configuration avec deux hélices à trois pales a été développée pour offrir une exceptionnelle accélération et de hautes performances. Lors des essais, cette configuration a enregistré des records de vitesse même sous forte charge et à haute vitesse de rotation. La géométrie des pales d'hélice a également été optimisée pour cette nouvelle configuration.

### DESIGN DE L'EMBASE

À haute vitesse, la cavitation peut causer des pertes importantes en vitesse et adhérence. Le nouveau DF300B résout ce problème grâce à une conception de carter d'engrenage très avancée. La dynamique des fluides numérique (CFD) et d'innombrables essais ont abouti à une conception révolutionnaire qui non seulement minimise la résistance, mais fournit également un écoulement d'eau très efficace aux hélices.

### POUSSÉE INVERSE ÉLEVÉE

Avec six pales en rotation, l'hélice à rotation opposée produit une forte inversion de poussée. Les matériaux des nouveaux engrenages du DF325A sont ultra-robustes pour résister à des charges élevées et disposent d'un traitement thermique spécial pour une résistance et une fiabilité supplémentaires.



## UNE SOLUTION À FORTE COMPRESSION

Le hors-bord Ultime Suzuki vise toujours à être plus léger et plus puissant. Le nouveau DF325A utilise notre bloc de 4,4 litres offrant un couple remarquable et faisant de lui le V6 à la plus grosse cylindrée du marché. De plus, avec un taux de compression de 10.5: 1, le DF325A offre une économie de carburant et une fiabilité remarquable.

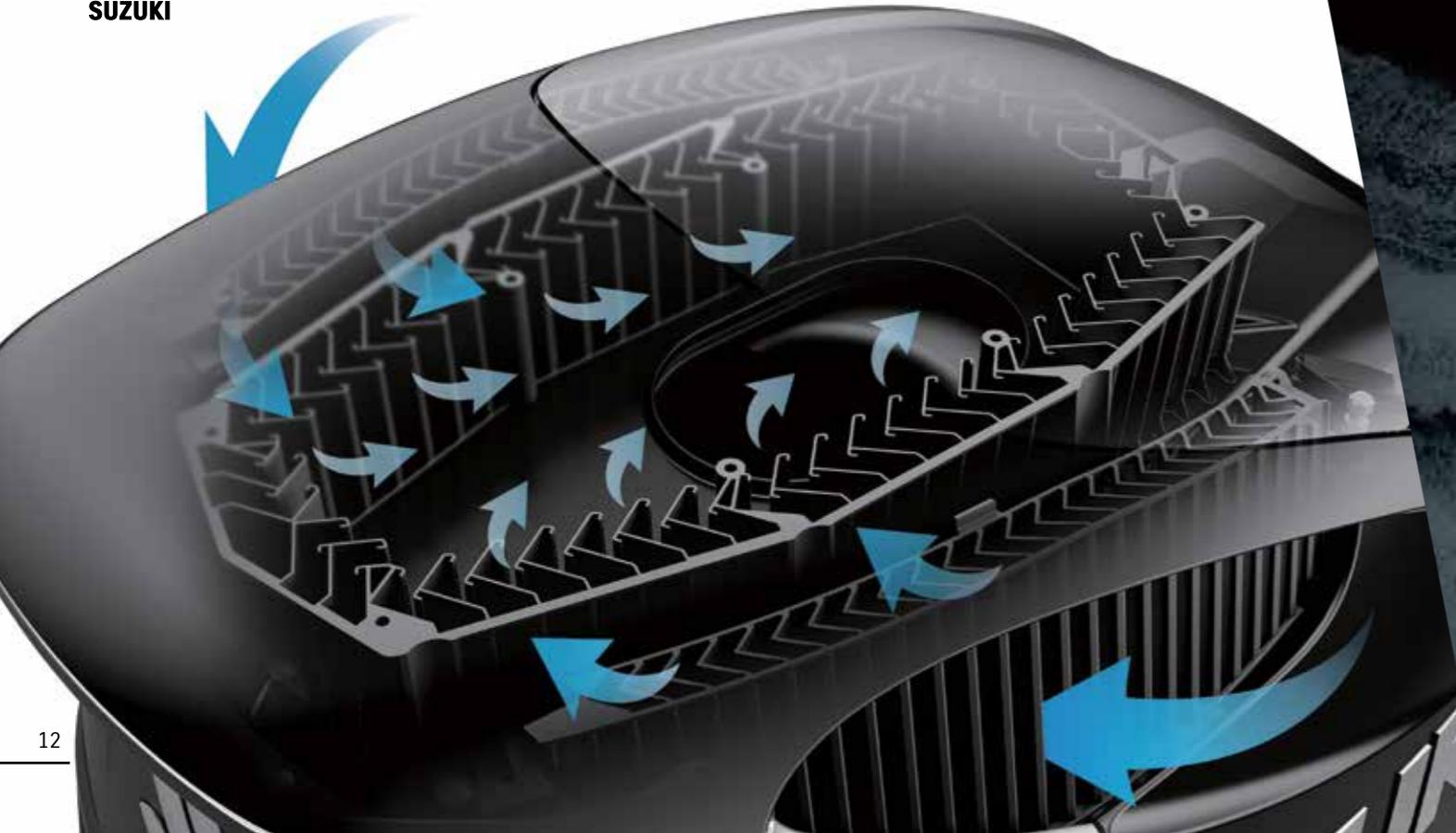
## DEUX INJECTEURS AU SERVICE DU REFROIDISSEMENT ET DE LA PUISSANCE

L'injection de carburant a deux rôles : elle atomise le carburant et refroidit le cylindre. Pour obtenir la puissance et le refroidissement nécessaires, la juste quantité de carburant doit être injectée au bon moment et selon un angle précis. Le nouveau système à double injecteur utilise deux injecteurs de plus petit gabarit, gages d'une exceptionnelle précision, d'une meilleure atomisation et d'un rendement énergétique accru.

DOUBLE INJECTEUR



SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI



## LE SOUCI DU DÉTAIL – DES PISTONS TECHNOLOGIQUEMENT ÉVOLUÉS

Avec un taux de compression élevé (10,5/1), les pistons nécessitent une technologie plus évoluée que jamais. Non seulement la surface doit supporter des forces supérieures, mais la bielle et les pièces connexes doivent également être renforcées. Pour aider le piston à faire face à la pression latérale accrue, Suzuki a délaissé le traitement de surface standard pour adopter le grenaillage. Le grenaillage crée de petites dépressions à la surface répartissant uniformément la pression créée lors de la combustion. Il s'agit d'un processus de fabrication plus onéreux et bien plus complexe, mais capable de créer le nec plus ultime des pistons.



## SYSTÈME D'ADMISSION DIRECTE ET SYSTÈME À DOUBLE AILETTE POUR DE L'AIR FRAIS ET SEC.

L'acheminement d'air frais et sec directement dans le moteur est assuré par la combinaison exclusive du système d'admission directe et du système à double ailette. Cette approche révolutionnaire garantit un flux d'air direct tout en éliminant la pénétration d'eau, même dans les conditions les plus difficiles. Le système intègre une double rangée de lames. La rangée extérieure élimine les projections du bateau et les ailettes intérieures capturent et évacuent le brouillard d'eau restant. En conséquence, l'air d'admission est exempt d'humidité et sa température est proche de l'air ambiant.



**THE NEW DF325A IS ANOTHER SIGNIFICANT ADVANCE IN OUTBOARD TECHNOLOGY AND POWER, GIVING YOU THE ULTIMATE FOUR STROKE OUTBOARD.**

**EFFICIENCY AND BALANCE USING MULTIPLE OUTBOARDS**

Normally, when using multiple outboards, a combination of standard and counter rotating engines are mounted. Suzuki Selective Rotation, available on our AP series outboards, eliminates the need for different models, as any model can be easily programmed to run in either direction. The DF325A's contra-rotating propeller technology takes this process one step further by enabling mounting either side at the same time as eliminating steering torque and maximising true and straight propulsion forces.

**DOUBLE ENTRÉE D'EAU**



a double entrée d'eau est une technologie développée pour refroidir le moteur avec une perte de friction minimale, combinant une petite pompe à eau et une pression d'eau dynamique. Les hors-bord classiques ont des entrées d'eau du côté de la jambe de force de l'embase. À très grande vitesse, la pression de l'eau à la surface de la jambe de force est réduite, ce qui rend difficile le maintien d'une aspiration d'eau stable. Le DF300B a ses entrées d'eau sur la pointe de l'embase, ce qui aide à l'aspiration d'eau même avec la pression dynamique du mouvement de l'embase dans l'eau.



**Une force visant à allier la puissance de la nature  
et celle de l'océan**

# OUR PROVEN TECHNOLOGIES ARE BACK IN THE DF325A



## SUZUKI'S LEAN BURN CONTROL SYSTEM

Our innovative Lean Burn Control System was first introduced on the DF90A/80A/70A to great acclaim. The system predicts fuel needs according to operating conditions, allowing the engine to run on a leaner, more efficient air-fuel ratio. It delivers its benefits over a wide operating range, providing significant improvements in fuel economy from low-speed operation into the cruising range. In combination with Suzuki Precision Control electronic throttle and shift system, the operator can precisely, and smoothly, increase or decrease engine RPM for significantly improved fuel economy.



## QUIET OPERATION

Suzuki outboards have long been noted for their quiet operation. In fact, they run so quietly that some users have thought the engine was switched off. To ensure this same level of quiet operation, the DF325A is fitted with a resonator on the intake manifold. Often overlooked as a noise source, air drawn into the intake manifold at high velocities can generate a harsh noise. Adding the resonator reduces such noise, keeping the engine operation exceptionally quiet. We have taken sound quality into consideration over the entire speed range and both skipper and passengers alike will be impressed with both the quietness and engine sound, especially when idling or trolling.



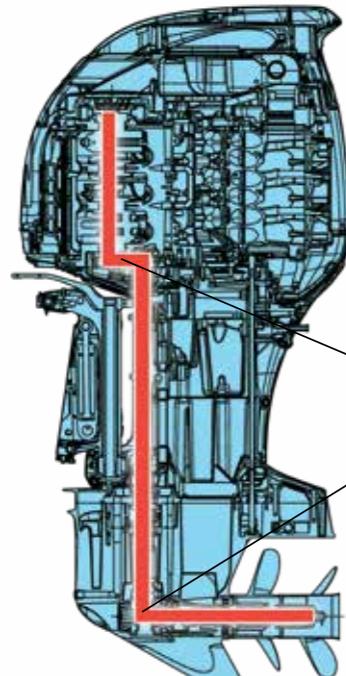
## LARGE REDUCTION GEAR RATIO (Powerful Propulsion)

Suzuki's sophisticated technologies deliver a large reduction gear ratio.



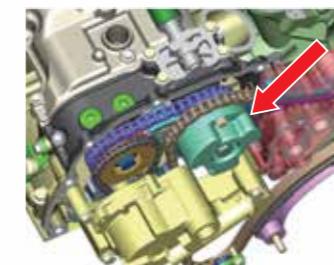
## OFFSET DRIVESHAFT

Suzuki outboards are among the most compact outboards in their respective classes. That's due in part to our proven offset driveshaft system. This design places the crankshaft in front of the driveshaft through the use of intermediate gear reduction. In addition to providing an increase in power performance and adding to the compactness of the outboard, this system moves the outboard's centre of gravity forward, resulting in better weight distribution and balance, more directional stability, and less vibration.



## 2-STAGE GEAR REDUCTION

The DF325A outboard also incorporates a 2-Stage Gear Reduction which results in a large reduction gear ratio. It delivers powerful torque for quick acceleration and great top-end speed.



## ADVANCED TECHNOLOGY THAT DELIVERS THE UTMOST IN PERFORMANCE VVT (VARIABLE VALVE TIMING)

Our engineers designed the 4.4-litre V6 engine with an aggressive cam profile that delivers maximum output and performance at high rpm. In coupling this cam profile with our advanced Variable Valve Timing (VVT), the DF325A delivers the additional torque that outboards need for accelerating in the low to midrange. VVT achieves this by adjusting the timing of the intake valves, allowing them to open before the exhaust valves are fully closed, creating a momentary overlap in the timing where both sets of valves are open. Using VVT, this overlap can be increased or decreased by altering intake timing with the camshaft resulting in optimum timing for low and mid-range operation.



## SUZUKI PRECISION CONTROL (Electronic Throttle and Shift Systems)

This technologically advanced system is a computer-based drive-by-wire control system that eliminates the friction and resistance of mechanical control cables. Operation is smooth and precise with crisp, immediate shifting that is most evident in the low rpm range and when manoeuvring around the marina and in close quarters. The system is configurable for single, twin, triple, or quad installations, and for dual stations.



## SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

The timing chain runs in an oil-bath, so it never needs lubricating, and is equipped with an automatic hydraulic tensioner, so it remains properly adjusted at all times. Simple, effective and maintenance-free.



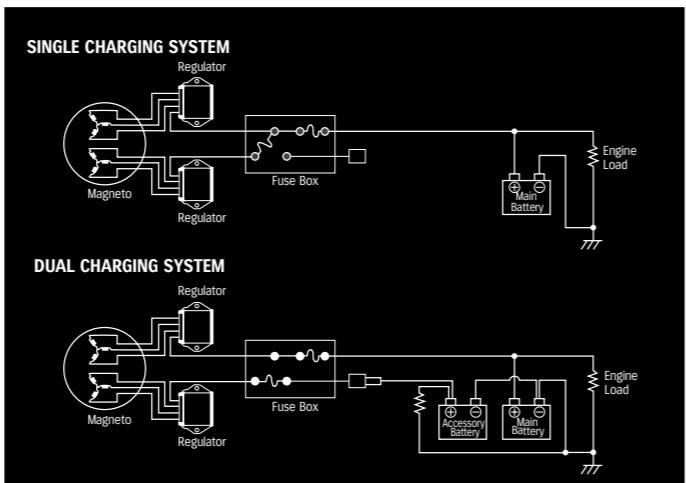
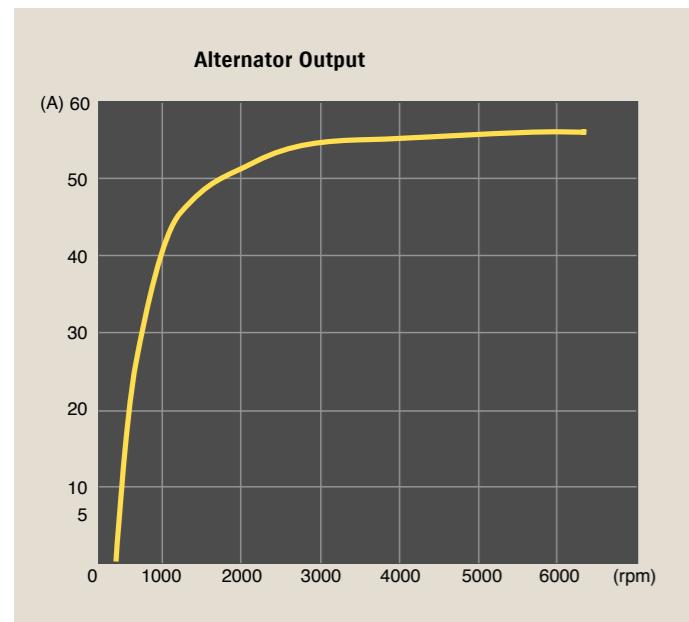
## SUZUKI TROLL MODE SYSTEM

The Troll Mode System provides finer control over engine speed at low rpms to keep your boat moving at a constant speed while trolling. When the system is engaged, revs are controlled with an independent control switch that adjusts engine revs in 50rpm increments over a range spanning from idle to 1,200rpm. The system includes a control switch, which can be mounted nearly anywhere on the console, and a tachometer, and is compatible with our SMIS digital gauges or the dual scale analogue gauges.

# OUR PROVEN TECHNOLOGIES ARE BACK IN THE DF325A

## HIGH OUTPUT ALTERNATORS

Today's boats are equipped with a wide array of electronics that demand an ample flow of power to keep them running. With that in mind, our engineers have equipped the DF325A with an alternator that produces a majority of its maximum 54A (12V) output with the motor running at a low 1,000 rpm—enough power for most circumstances.



## SUZUKI'S ANTI CORROSION FINISH

Our Anti-Corrosion Finish is specially formulated to increase the durability of the engine and help protect parts of the aluminium exterior that are constantly exposed to fresh and saltwater. This advanced finish offers maximum bonding to the outboard's aluminium surface, creating an effective treatment against corrosion.



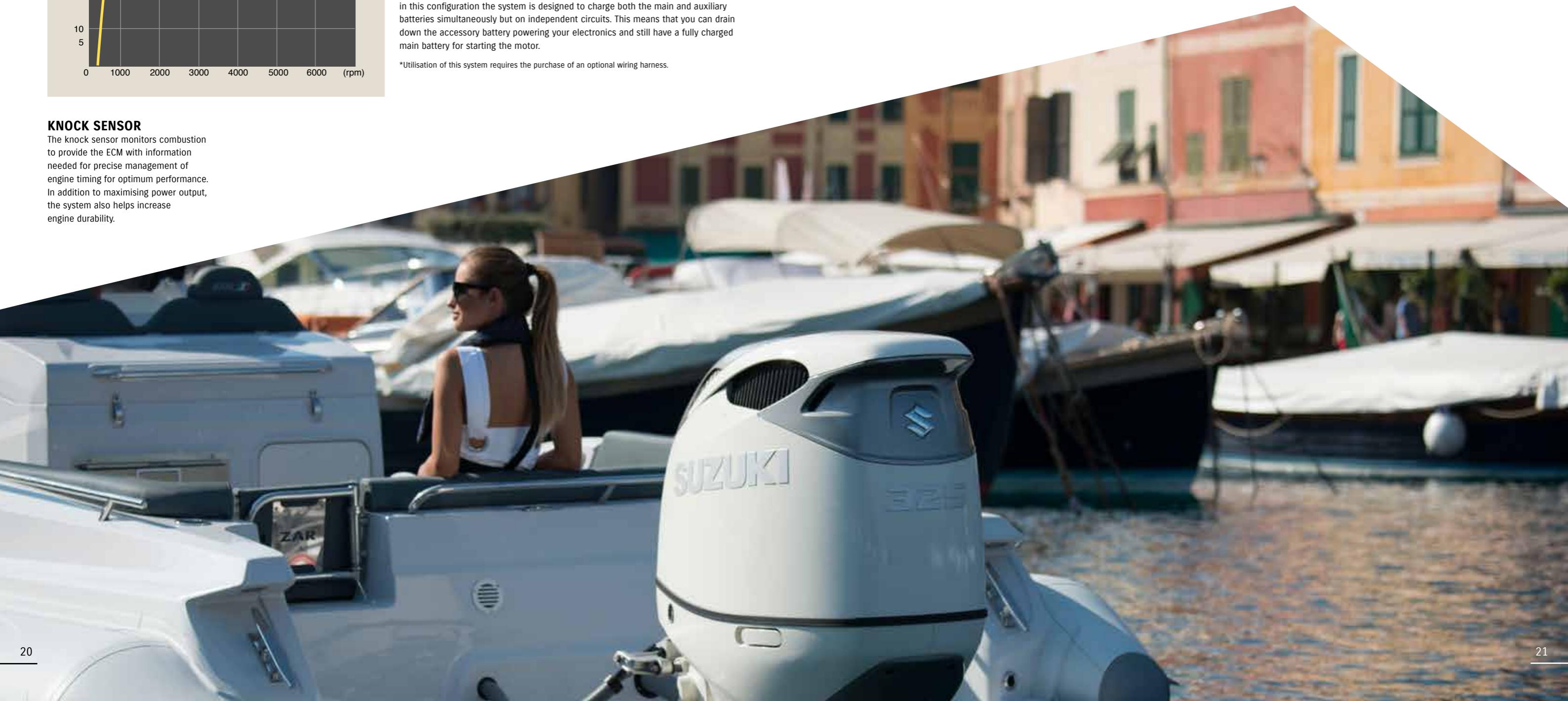
CARB Three-Star Label



Directive 2013/53/EU

## CLEANER, MORE EFFICIENT OPERATION

Our advanced four-stroke engines conform to the emissions standards set forth by the Recreational Craft Directive (RCD II)-Directive2013/53/EU of the European Parliament and of the Council, and have received three-star Ultra Low Emissions ratings from the California Air Resources Board (CARB).



## KNOCK SENSOR

The knock sensor monitors combustion to provide the ECM with information needed for precise management of engine timing for optimum performance. In addition to maximising power output, the system also helps increase engine durability.

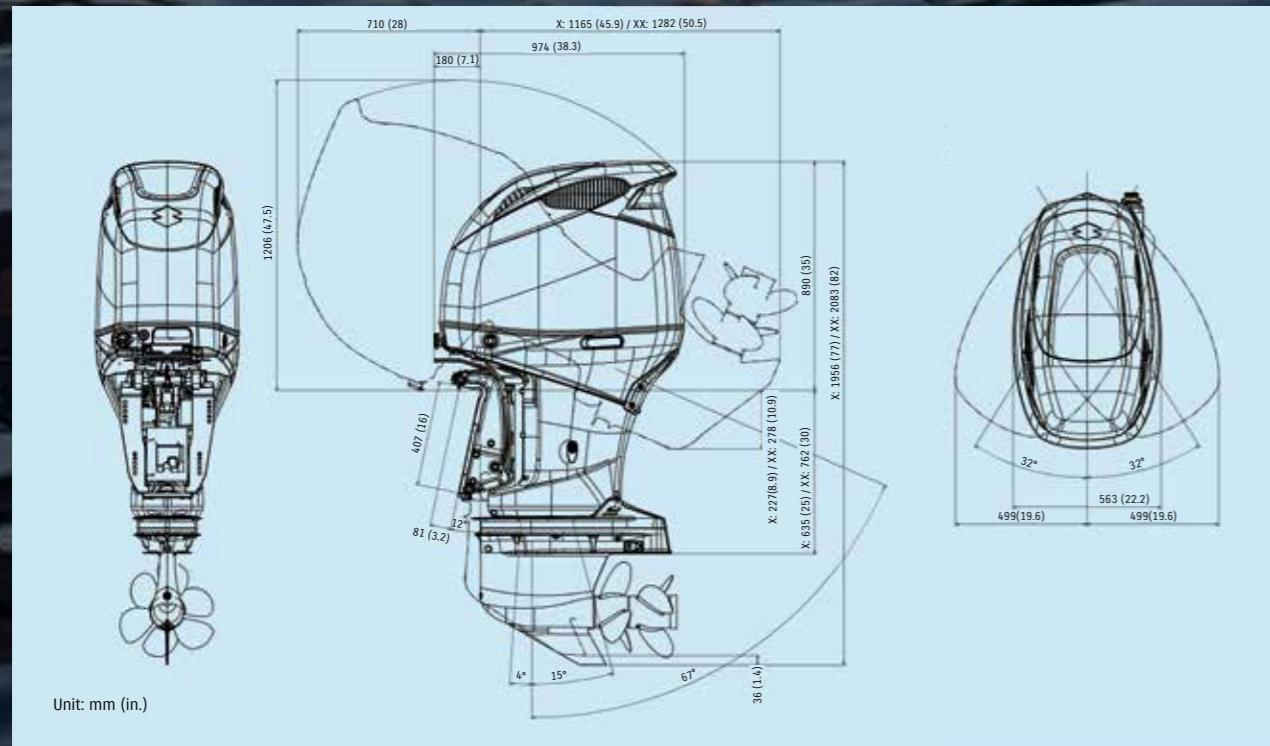
## SPECIFICATIONS

MODEL	DF325A	
RECOMMENDED TRANSOM HEIGHT mm (in.)	X : 635 (25)	XX : 762 (30)
STARTING SYSTEM	Electric	
WEIGHT kg <sup>*1</sup>	X : 330	XX : 339
ENGINE TYPE	V6 - 55° DOHC 24-Valve	
Valve Train Drive	Chain with Variable Valve Timing	
FUEL DELIVERY SYSTEM	Electronic Fuel Injection	
NO. OF CYLINDERS	6	
PISTON DISPLACEMENT cm <sup>3</sup> (cu.in.)	4,390 (267.9)	
BORE × STROKE mm (in.)	98 (3.74) x 97 (3.82)	
MAXIMUM OUTPUT kW (PS)	239.0 (325)	
STEERING	Remote	
FULL THROTTLE OPERATING RANGE rpm	5,300 - 6,300	
OIL PAN CAPACITY l	8.0	
IGNITION SYSTEM	Fully-transistorised	
ALTERNATOR	12V 54A	
ENGINE MOUNTING	Shear Mount	
TRIM METHOD	Power Trim and Tilt	
GEAR RATIO	2.29:1	
GEAR SHIFT	F-N-R (Drive-by-Wire)	
EXHAUST	Through Prop Hub Exhaust	
PROPELLER SELECTION (Pitch) <sup>*2</sup>	FRONT: 3×15 1/2×15.0-31.5 REAR: 3×15 1/2×15.0-31.5	
All propellers are the 3-blade type		

\*1: Dry Weight: Including battery cable, not including propeller and engine oil.

\*2: Please enquire at your local dealer for details of the propeller.

## DIMENSIONS



Suzuki's "Way of Life!" is the heart of our brand - every Suzuki vehicle, motorcycle and outboard motor is built to create excitement so customers can enjoy everyday life.



## SUZUKI LEADS IN AWARD WINNING INNOVATION

The Innovation Awards (recognising technological innovation) granted each year by the NMMA (National Marine Manufacturers Association) are considered among the highest honours in marine technology. Of the new marine industry products in that year, they are awarded to "a product that shows technical leadership, is practical and cost-effective, and is truly beneficial to the consumer." Starting with the DT200 Exanté in 1987 and extending to the DF350A in 2017, Suzuki outboard motors have received this Innovation Award a total of nine times. Eight of these awards have been for four stroke outboard motors, which is the largest number of awards in the engine category of this industry.

### AWARDED PRIZES

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Please read your owner's manual carefully. Remember, boating and alcohol or other drugs don't mix. Always wear a personal flotation device when boating. Please operate your outboard safely and responsibly. Suzuki encourages you to operate your boat safely and with respect for the marine environment. Specifications, appearances, equipment, colours, materials and other items of "SUZUKI" products shown on this catalogue are subject to change by manufacturers at any time without notice and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some territories. Each model might be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes. Actual body colour might differ from the colours in this brochure.

**SUZUKI**  
SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMMAMATSU CITY, JAPAN 432-8611  
99999-C2081-001 DF325A PRODUCT INFORMATION Printed in Japan 1712

*THE*  
**ULTIMATE**  
**OUTBOARD MOTOR**



Way of Life!