

ESSAI SUNDECK



## BENETEAU FLYER 7 SUNDECK

DIMENSIONS : 7,26 x 2,48 m  
HOMOLOGATION : C/8 ; D/9 pers.  
VITESSE MAXI. : 35,1 nds (avec 200 ch Suzuki)  
A PARTIR DE : 26 640 € (sans moteur)



# VALEUR SÛRE !

Dans la lignée des derniers modèles de la gamme Flyer, ce bateau est bourré d'astuces dans son aménagement pour une utilisation vraiment polyvalente, de la partie de pêche aux sports nautiques, en passant par la sortie farniente en famille. Et sans oublier la balade sportive grâce à sa carène Air Step 2 à toute épreuve.

Texte & photos : X.de Fournoux



**L**e Flyer 7 Sundeck remplace le modèle 6.6, avec un design plus moderne, des lignes plus fluides et un équipement toujours plus innovant pour offrir à ses passagers tout le confort pour une belle sortie en mer. La première astuce a été de libérer un maximum d'espace utile dans le cockpit, avec une largeur intérieure de 2,12 m, et pour cela, le chantier a réduit la largeur des pavois, une petite prouesse que l'on retrouve sur tous les day cruisers de Beneteau de dernière génération. Ces pavois n'en offrent pas moins une bonne protection pour les passagers avec une hauteur de 0,70 m sécurisant parfaitement ce cockpit. Un portillon prévu pour fermer le passage d'accès aux plateformes de bain sur bâbord devrait finir par rassurer totalement ceux qui naviguent avec des enfants à bord.

**OPTIONS À PRÉVOIR**

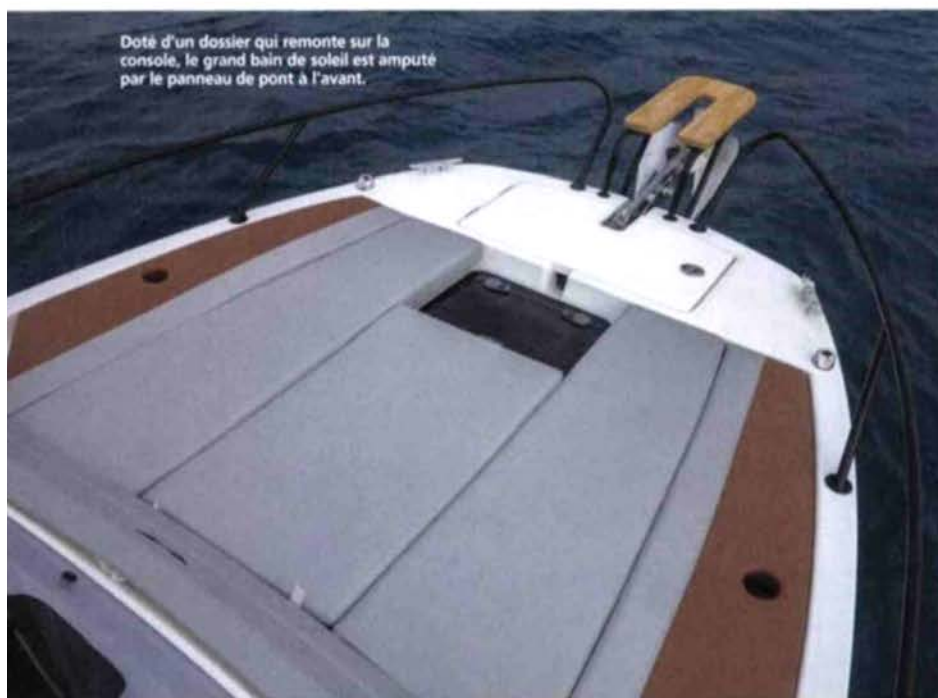
Dans sa version standard, le bateau est relativement dépouillé avec un leaning-post devant la console et une banquette simple de 1,65 m à l'arrière. C'est devenu une habitude chez le chantier français et il faut prévoir un certain nombre d'options pour

obtenir une unité vraiment opérationnelle et confortable. Dans notre cas, le modèle est doté de la version Sellerie Elegance avec la banquette arrière convertible en bain de soleil, les sièges Bolster du poste de pilotage en lieu et place du leaning-post, le bain de soleil avant, le panneau de pont ouvrant et les balcons noirs. Il dispose également de la finition Confort 2020 comprenant une table de cockpit amovible, un compas Offshore, les deux plateformes de bain, l'éclairage LED du cockpit, la douche de pont avec un réservoir de 50 L et deux porte-gobelets sur la console. Un minimum nous semble-t-il pour ce day cruiser à vocation familiale, mais qui fait grimper la facture de quelque 4 000 euros. A cela, on ajoutera aussi les deux banquettes latérales escamotables dans les pavois, portant à huit le nombre de places assises du bord sans que cela gêne la circulation quand elles ne sont pas en place. De son côté, la console reçoit un tableau de bord tout en efficacité, avec un volant sport, une commande des gaz déportée à portée de main, un écran multifonction de 10 pouces, un cadran pour les données moteur, un compas ainsi qu'une prise USB, le tout parfaite-

ment positionné, sans oublier les trois porte-verres, l'indispensable vide-poche en façade et la poignée de maintien. Il est coiffé d'un pare-brise qui a été réhaussé par rapport au modèle 6.6 pour une meilleure protection. Et pour clore ce chapitre, on peut ajouter que les deux sièges bolster offrent une assise très confortable, avec en prime un cale-pied pour le pilote qui bénéficie donc d'une excellente position de conduite.

**FACILE À PILOTER**

Accessible via deux larges passages latéraux dotés de deux marches, le pont avant est quant à lui dédié au farniente avec un solarium de 1,95 x 1,30 m qui se prolonge par des coussins sur la console et dispose de deux porte-verres. Devant, on apprécie le puits à chaîne de très belles dimensions et tout le dispositif complet pour le mouillage avec davier basculant et guindeau électrique dotée d'une télécommande. Sous ce pont, on trouve une belle et assez spacieuse cabine offrant la possibilité de passer une nuit à bord avec une hauteur sous barrot de 1,44 m et un carré qui se transforme en couchette de 1,80 x 2,18 m dans ses plus



Doté d'un dossier qui remonte sur la console, le grand bain de soleil est amputé par le panneau de pont à l'avant.



Le réfrigérateur de 42 L et le wc chimique qui équipent la cabine sont proposés en option.



Signe du caractère marin du bateau, la baïlle à mouillage affiche des dimensions généreuses.



Le dossier de la banquette arrière bascule pour former un petit bain de soleil. Simplissime...



Avec l'extension centrale, la cabine offre un couchage de 2,18 x 1,80 m, idéal pour un week-end.

grandes dimensions. Celle de notre unité compte aussi un réfrigérateur puis un wc chimique, deux options utiles pour ceux qui envisagent donc la petite croisière à bord du Flyer 7 Sundeck. La luminosité et l'aération sont quant à elles assurées par le panneau de pont ouvrant.

Avec le Suzuki 200 ch, nous sommes propulsés par la puissance maximale. Le bateau est doté bien sûr d'une carène Air Step deuxième génération qui réduit les surfaces de frottement avec des tunnels intégrés à la forme de la coque pour augmenter le débit

d'air. Résultat, le déjaugage est rapide, 4,4 secondes, en levant à peine le nez, et le confort en navigation est impressionnant. Car sous sa forme avant généreuse qui maximise l'espace sur le pont, se cache en réalité une étrave fine qui assure un très bon passage dans la vague. A 4 000 tr/min il trouve une bonne vitesse de croisière à plus de 22 nds offrant un rendement de 0,86 mille par litre. Pas si mal. L'accélération se poursuit et le bateau dépasse les 35 nds au régime maxi à 5 800 tr/min dans un petit clapot, gardant une très bonne stabilité et un com-

portement sûr et sain. Plein gaz, les sauts de vagues s'enchainent pour des retombées en douceur. En revanche dès que l'on accélère franchement, la barre devient très dure malgré la direction hydraulique. Cela ne nous empêchera pas de prendre des virages serrés, même à grande vitesse, pour constater que le bateau reste à plat et ne décroche pas. En prime, on constate que la déflexion est excellente car aucune goutte d'eau n'est venue sur le pont durant tout notre essai. En bref, un bateau que l'on peut vraiment mettre entre toutes les mains... ■



Le cockpit est sécurisant avec des hauts pavois (0,70 m) et dispose d'un équipement confortable, tout en offrant un bel espace grâce aux deux banquettes latérales escamotables.



Le poste de pilotage se révèle complet et ergonomique, avec tout disposé à portée de main et bien visible.



Au niveau de la banquette, la main-courante est entourée d'un coussin qui sert de dossier pour le confort du passager assis ici, mais qui la rend aussi inopérante pour remplir sa mission première.



Les deux sièges bolster de la console pivotent sur 360° pour compléter les assises autour de la table du cockpit.

**PANORAMA** ▶ 10 BATEAUX DE PRÈS DE 7 MÈTRES

**CARACTÉRISTIQUES**

LONGUEUR HT (SANS/AVEC PLATEFORMES) : 6,41/7,20 m  
 LONGUEUR DE COQUE : 6,13 m  
 LARGEUR HT : 2,48 m  
 POIDS (SANS MOTEUR) : 1 191 kg  
 TIRANT D'EAU (MIN/MAX) : 0,40/0,80 m  
 RÉSERVOIR CARBURANT : 170 L  
 RÉSERVOIR EAU : 50 L (option)  
 PUISSANCE MAXI. : 200 ch  
 HOMOLOGATION : C/8 ; D/9 pers.

**BUDGET**

25 680 € (sans moteur)  
 45 790 € (150 ch Suzuki)



**BENETEAU**

**FLYER 7 SPACEDECK**

**V**enant remplacer le Flyer 6.6 Spacedeck qui n'aura jamais vraiment rencontré le succès escompté depuis son lancement en 2014, le nouveau Flyer 7 Spacedeck affiche un style davantage consensuel. Les lignes sont modernes et fluides puis les aménagements innovants pour gagner davantage d'espace à bord de cet open doté d'une carène Air Step de deuxième génération. Le navire reprend par exemple quelques bonnes idées développées sur le Flyer 8 lancé un an auparavant avec par exemple des pavois à l'épaisseur réduite de manière à augmenter la largeur utile à bord. Malin ! Idem dans le cockpit avec les banquettes latérales et celle de poupe intégralement escamotables dans les pavois. Il est ainsi possible de passer en un clin d'œil d'un cockpit dépouillé à un salon comprenant trois banquettes auxquelles s'ajoutent les sièges pilote et copilote pivotants. Notez que le dossier de la banquette de poupe bascule aussi pour devenir un solarium. Pour sa part la console de pilotage centrale dégage des passavants symétriques bordés par des pavois culminants à 0,70 m. Le pont avant met quant à lui à disposition un second salon pour 6 convives comprenant trois banquettes doubles ainsi qu'une table amovible à l'instar du cockpit arrière. A l'heure de la sieste au mouillage l'ensemble se convertit enfin en vaste bain de soleil de 1,70 x 1,40 m. En outre à gauche de la barre une porte coulissante ouvre sur un abri dont la hauteur sous barrots affiche 1,50 m. Cette spacieuse zone peut renfermer si voulu un réfrigérateur ainsi que des wc marins optionnels. Côté performances, le Flyer navigue jusqu'à 31,4 nds avec 150 ch Suzuki au tableau arrière mais rassurez-vous la puissance maximale autorisée atteint 200 ch pour les amateurs de sensations. ■



Voilà ce que l'on peut appeler un salon convivial pour un open de 6,13 m de coque.



Le pont avant présente également un salon dans lequel 6 invités peuvent s'installer. Il s'avère évidemment modulable en bain de soleil si besoin.



L'abri de console peut renfermer un wc marin ainsi qu'un réfrigérateur.



Modèle du genre, le tableau de bord offre tout le nécessaire, on aime !