SUZUKI

MOTEURS HORS-BORD

CATALOGUE GÉNÉRAL



2027



UN PARTE
ALLIAN
PROFESS
SUR



NAIRE FIABLE
T PLAISIR ET
SIONNALISME
L'EAU

SOMMAIRE

4-5 **SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT**

6-11 **LES TECHNOLOGIES SUZUKI**

12-13 **TRAITEMENT PAR ANODISATION**

14-15 **GAMME STEALTH LINE™**

DF350AMD/DF300AP/DF250AUN
DF200A/DF150A/DF140B/DF115B

16-17 **V6 350 - 300 CH**
LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI

DF350AMD/DF300BMD
DF350A/DF325A/DF300B

18-19 **V6 300 - 200CH**

DF300AP/DF250AP
DF250/DF225/DF200

20-21 **4 CYLINDRES EN LIGNE 200 - 150 CH**

DF200AP/DF175AP/DF150AP
DF200A/DF175A/DF150A

22-23 **4 CYLINDRES EN LIGNE 140 – 70 CH**

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100B/DF90A/DF80A/DF70A

24-25 **3 CYLINDRES EN LIGNE 60 – 25 CH**

DF60A/DF50A/DF40A
DF30A/DF25A

26-27 **GAMME PORTABLE 20 – 2,5 CH**

DF20A/DF15A/DF9.9B
DF9.9A/DF8A
DF6A/DF5A/DF4A
DF2.5

28-29 **FishHunter™ Drive**
SYSTÈME "SYNCRO EYE"

30-32 **ACCESSOIRES**

33 **HUILE ECSTAR**

34-38 **CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS**

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Depuis 2010, le Suzuki Clean Ocean Project se concentre sur la réduction des déchets plastiques dans les océans par le biais de trois engagements clés : la collecte des déchets microplastiques, la réduction des emballages plastiques, et les nettoyages côtiers.

Ensemble, nous avons le pouvoir de rendre l'environnement marin plus propre et plus sain.

Campagne
Clean-up the World



CHINE



AUSTRALIE



COLOMBIE



ÉTATS-UNIS



THAÏLANDE



JAPON



MALAISIE



PAKISTAN



POLOGNE



HAWAII

RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES

Dans le cadre de notre engagement, et afin de réduire notre empreinte écologique, nous remplaçons progressivement les emballages plastiques des moteurs hors-bord et des pièces d'origine par des alternatives éco-responsables.



Emballage plastique

↓



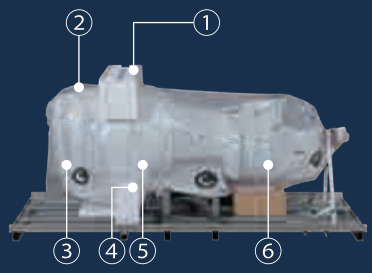
Papier et matériaux biodégradables

①④⑤**Cales d'emballage**
Polystyrène
→ 100% polymère biosourcé

②**Protection capot supérieur**
Nylon → Rayonne

③**Protection moteur**
Polypropylène
→ 100% polymère biosourcé

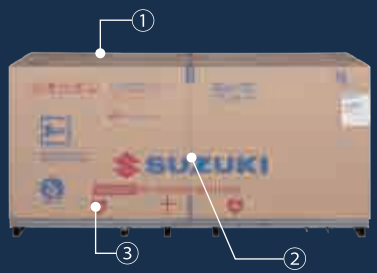
⑥**Feuillard de cerclage intérieur**
Polypropylène → Papier



① **Ruban adhésif**
Polypropylène → Papier

② **Feuillard de cerclage extérieur**
Polypropylène → Papier

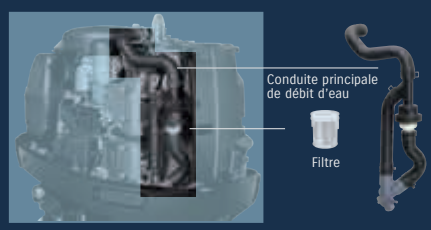
③ **Encre** (impressions sur le carton)
Encre d'origine animale → Encre végétale



COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Face à l'augmentation de la pollution plastique dans nos océans, Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC) qui équipe les moteurs hors-bord.

- Le dispositif ne nuit pas aux performances du moteur, même en cas de saturation du filtre car l'eau utilisée est captée après le circuit de refroidissement.
- N'a aucun effet négatif sur l'environnement.



Système MPC installé



DF140BG
DF115BG

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF140B
DF115B

COMMANDES MÉCANIQUES



MICRO PLASTIC COLLECTING DEVICE

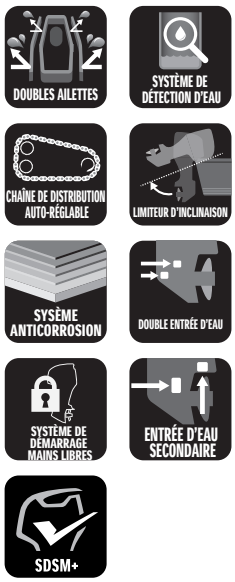
LES TECHNOLOGIES SUZUKI

LEADER INDUSTRIEL, CRÉATEUR DE TECHNOLOGIES ET DE CONCEPTS SOUVENT RÉCOMPENSÉS, SUZUKI PROPOSE DES MOTEURS HORS-BORD QUI SUBLIMENT LE PLAISIR DE LA NAVIGATION.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

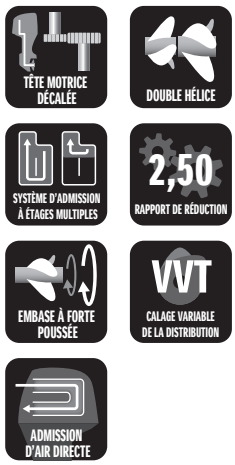
Durabilité et fiabilité

- Résistance
- Avertissement ou alarme avant défaillance du moteur
- Facilité d'entretien et de réparation



Performance

- Accélérations fluides et rapides sur toutes les plages d'utilisation
- Couple puissant



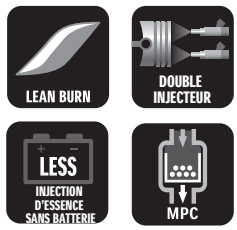
Agrément et confort

- Moins de vibrations
- Fonctionnement silencieux
- Léger et compact
- Facile d'utilisation
- Changements de rapports souples et incisifs



Écologie et consommation

- Bon rendement énergétique/faibles émissions polluantes
- Faibles coûts d'entretien
- Actions de protection de l'environnement



Prix NMMA

Les Innovation Awards (qui distinguent l'innovation technologique) décernés chaque année par la NMMA (National Marine Manufacturers Association - association américaine des constructeurs marins), sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine. Ils récompensent, parmi les nouveaux produits de l'année, le « produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable, qui offre une véritable valeur ajoutée au client ».

Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises, le premier étant le DT200 Exanté en 1987 et le dernier le DF350A en 2017. Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bord 4 temps.



Prix décernés

1987 : DT200 Exanté / 1997 : DF70 & DF60
1998 : DF50 & DF40 / 2003 : DF250
2006 : DF300 / 2011 : DF50A & DF40A / 2012 : DF300AP
2014 : DF30A & DF25A / 2017 : DF350A

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B

Système à doubles ailettes de forme coudée au niveau de l'admission d'air, qui supprime l'eau de l'air admis dans le capot.

AVANTAGES

- Évite l'infiltration d'eau.
- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



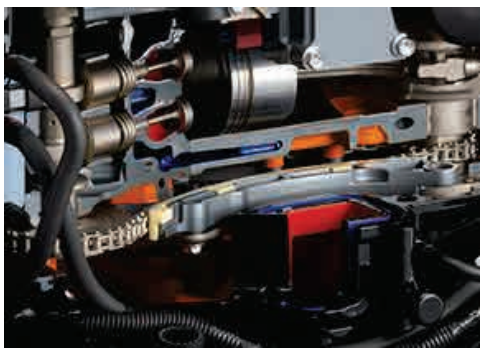
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

▸À PARTIR DU DF40A

La chaîne de distribution, plongée dans un carter d'huile, est ajustée automatiquement grâce à un tendeur hydraulique.

AVANTAGES

- Plus durable qu'une courroie.
- Sans entretien.





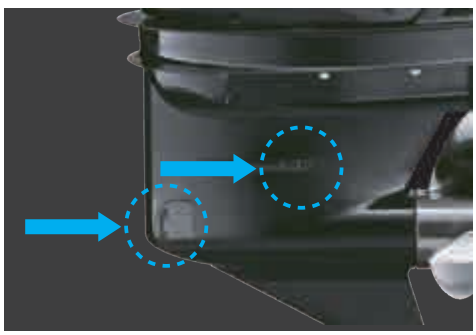
DOUBLE ENTRÉE D'EAU

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B
▸DF300AP/250AP ▸DF250AUN

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient de deux entrées d'eau situées sur le pied d'embase.

AVANTAGES

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.



DF350AMD



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

▸À PARTIR DU DF70A

Un capteur au niveau du filtre à carburant détecte la présence d'eau, et alerte le pilote avec des avertissements visuels et sonores.

AVANTAGES

- Évite la consommation de carburant avec de la présence d'eau et donc une réduction de la puissance et les phénomènes de corrosion.



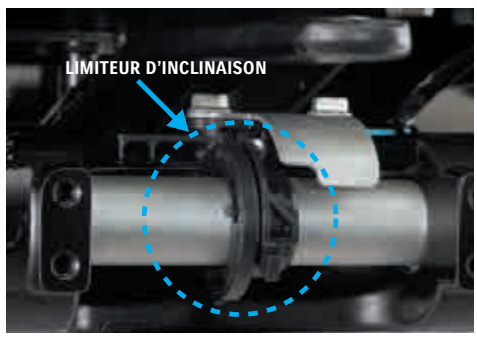
LIMITEUR D'INCLINAISON

▸À PARTIR DU DF60A

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGES

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive.



DF200A



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

EN OPTION:▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B
DE SÉRIE:▸DF60A/50A/40A

Les deux entrées d'eau orientées dans différentes directions veillent à éviter tout colmatage du moteur par des algues et donc une surchauffe de ce dernier.

LES TECHNOLOGIES SUZUKI

SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

EN OPTION: ▸À PARTIR DU DF70A

Ce système permet de démarrer à proximité le moteur avec la télécommande FOB sans contact.
- Simple pression sur le bouton Start & Stop, système permettant de démarrer jusqu'à 6 moteurs.
- Télécommande FOB flottante.
- Système antivol, démarrage impossible sans le bon code d'accès.

AVANTAGES
- Garantit un haut niveau de sécurité.
- Plus besoin d'insérer une clé.



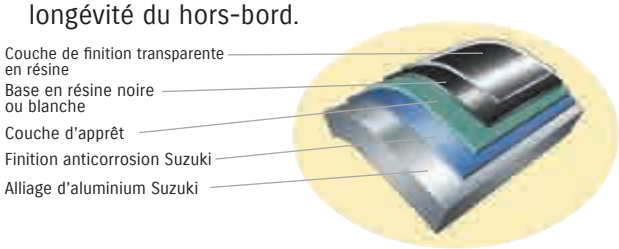


FINITION ANTICORROSION SUZUKI

▸TOUS MODÈLES

Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures en aluminium, via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGES
- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du hors-bord.



SDSM+ (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE+)

▸À PARTIR DU DF9.9B*

Cette application vous permet de planifier votre navigation en fonction des conditions météo et de contrôler le bon fonctionnement de votre moteur avant votre sortie. Fonctions gratuites* Voir détails p. 27 ou sur notre site internet.

*SMG4 et un smartphone fonctionnant sous Android ou iOS sont nécessaires

AVANTAGES
- Consultation des conditions météo du jour de navigation.
- Liste de vérifications à effectuer sur le moteur avant la sortie, en fonction des données moteur.
- Téléchargement des données en scannant le QR code*.
- Envoi à l'avance des données au distributeur Suzuki afin de raccourcir les temps d'intervention.

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

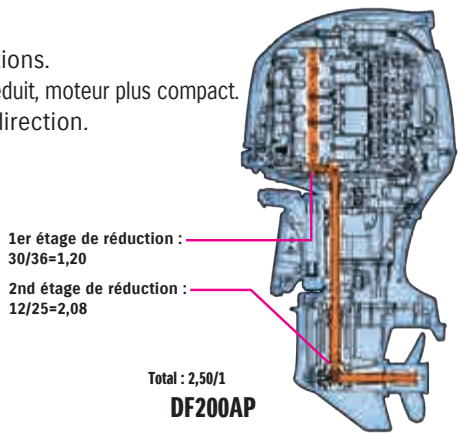
Performance

TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

▸À PARTIR DU DF70A

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du bateau hors-bord pour un meilleur équilibre.

AVANTAGES
- Moins de vibrations.
- Encombrement réduit, moteur plus compact.
- Stabilité de la direction.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

▸À PARTIR DU DF70A

Cette conception mécanique favorise un rapport de réduction démultiplié et donc plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGES
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant plus de poussée pour une accélération plus rapide et une navigation en vitesse de croisière avec une consommation moindre.
- Haute efficacité de propulsion grâce à une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.

RAPPORT DE RÉDUCTION DANS CHAQUE CATÉGORIE

MODÈLE	DF140BG/115BG DF140B/115B DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1

EMBASE À FORTE POUSSÉE

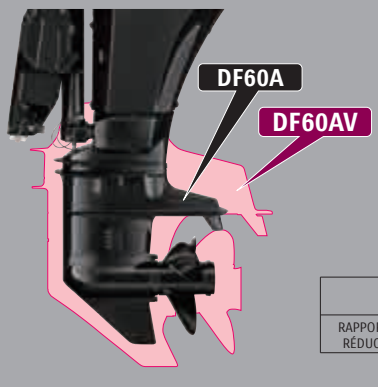
▸DF60AV

Ces embases sont étudiées pour équiper des moteurs ayant un rapport de réduction de 2,42, ce qui permet d'installer une plus grosse hélice de 14 pouces (36 cm). Ce puissant système génère une augmentation de la poussée en marche avant.

AVANTAGES

- Couple puissant pour pousser des bateaux avec de lourdes charges.
- Accélération vive avec des hélices de grand diamètre.
- Déjaugeage rapide et en douceur.

Comparaison DF60AV/DF60A



	DF60AV	DF60A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,42	2,27

SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

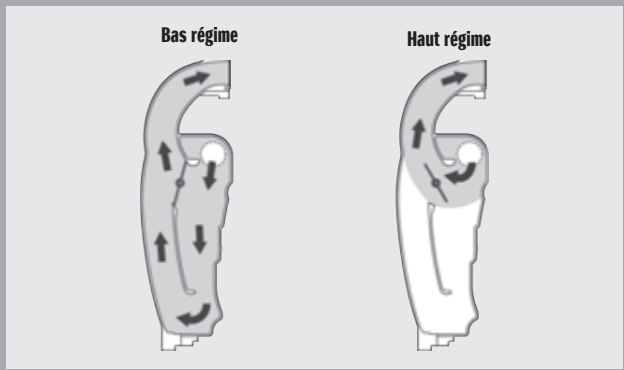
▸DF250/225 ▸DF200AP/175AP/150AP
▸DF200A/175A/150A

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible et à haut régime pour apporter au moteur le juste volume d'air.

AVANTAGES

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Combustion optimisée et couple maximisé à faible régime.

CIRCULATION DE L'AIR DANS UN MODULE D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES



CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION VVT (Variable Valve Timing)

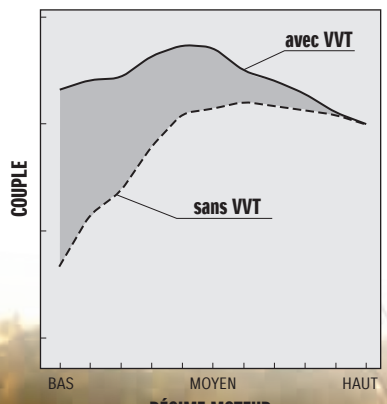
▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B
▸DF300AP/250AP ▸DF250AUN ▸DF250
▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF200A/175A

Le calage variable de la distribution est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission en fonction du régime moteur.

AVANTAGES

- Couple exceptionnel et régulier.
- Accélérations impressionnantes, sur toutes les plages de régime.

COURBE DE COUPLE



ADMISSION D'AIR DIRECTE

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B

Un flux d'air direct entre l'admission et le cylindre élimine toute élévation de la température d'admission et améliore l'efficacité de la combustion.

AVANTAGES

- Forte puissance dès les petites cylindrées.

SYSTÈME SUZUKI À DOUBLE HÉLICE

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B

Avec le système à double hélice Suzuki, un même moteur entraîne deux hélices, tournant chacune dans un sens différent. Les 6 pales transmettent la puissance du moteur à l'eau avec plus d'efficacité.

AVANTAGES

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite pour une meilleure trajectoire.
- Poussée arrière maximale et forte puissante de freinage.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

Agrément et confort

ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

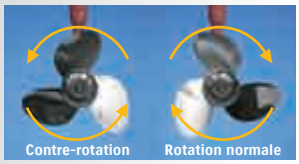
▸DF300AP/250AP ▸DF200AP/175AP/150AP

Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un moteur hors-bord, par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contrarotative.

AVANTAGES

- Un même hors-bord peut être utilisé en rotation normale ou en contre-rotation.





SUZUKI PRECISION CONTROL (Accélérateur et transmission électroniques)

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B ▸DF300AP/250AP/DF250AUN ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF140BG/115BG

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique. Ce système permet de gérer jusqu'à 6 moteurs avec un seul boitier de commande (uniquement boîtier pupitre double).

AVANTAGES

- Moins de frottements et de résistance par rapport à des commandes mécaniques.
- Facilite pour les montages multiples de moteurs.
- Combiné au système Lean Burn, il permet d'abaisser la consommation.



Boîtier pupitre simple avec verrouillage point mort



Boîtier pupitre double



Boîtier latéral encastrable avec verrouillage point mort

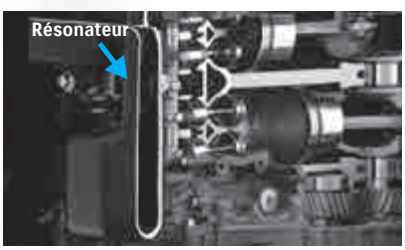
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF200A/175A/150A ▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un silencieux et un résonateur.

AVANTAGES

- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



DF200A

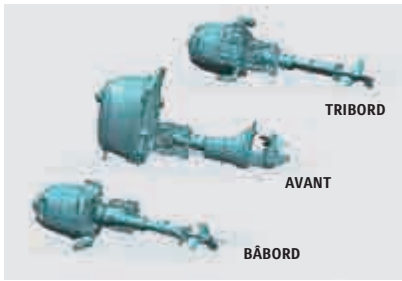
REMISAGE 3 POSITIONS

▸DF6A/5A/4A

Le moteur hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le stockage ou remisage.

AVANTAGES

- Plus besoin de s'inquiéter de la position de stockage.



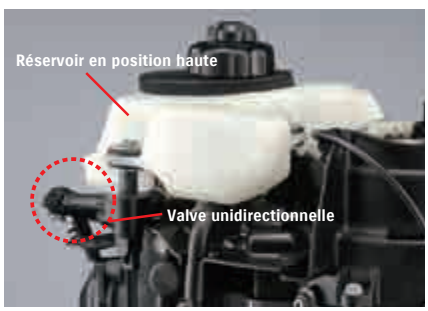
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

▸DF6A/5A/4A

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

AVANTAGES

- Démarrage facile.



TRIM AUTOMATIQUE

EN OPTION :▸À PARTIR DU DF115B

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur.

AVANTAGES :

- Règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.

*Disponible avec écrans SMG4

SYSTÈME TROLL MODE SUZUKI

▸À PARTIR DU DF40A
En option sur les modèles à commandes à distance

Ce système permet au bateau de se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes.



AVANTAGES
- Le bateau peut se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes, sans qu'il y ait à agir sur l'accélérateur.
- Garantit un pilotage extrêmement précis à bas régimes.

*Disponible avec écrans SMG4/panneau de commande Troll Mode

SYSTÈME DE RELEVAGE ASSISTÉ

▸40AQH ▸DF30AQH

Permet de relever ou d'abaisser rapidement le moteur hors-bord avec une force minimale.

SYSTÈME SUZUKI EASY START

▸À PARTIR DU DF40A

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au départ du moteur.
Ce système permet un démarrage plus en douceur.

SYSTÈME DE DIRECTION INTÉGRÉ

▸DF350AMD/300BMD

Le vérin hydraulique de la direction a été intégré au moteur.

AVANTAGES
- Équipement qui n'encombre pas la bassine arrière du bateau.
- Permet d'équiper de nombreux types de bateaux.
- Montage simplifié.

Écologie et consommation

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

▸DF30A/25A ▸DF20A/15A/9.9B

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

AVANTAGES :
- Fonctionne sans batterie.
- Démarrage simple et facile.
- Consommation plus propre et plus économique.
- Performances et souplesse de fonctionnement accrues sur la plupart des plages d'utilisation.

DOUBLE INJECTEUR

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGES :
- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

▸À PARTIR DU DF9.9B
(sauf DF250/225/200)

Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGES :
- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.

DISPOSITIF DE COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B

Dans le cadre du SUZUKI OCEAN PROJECT, nous avons développé ce dispositif qui permet de collecter des microplastiques présents dans les océans, simplement en utilisant les moteurs SUZUKI.

AVANTAGES :
- Collecte des microplastiques grâce au moteur hors-bord.
- N'altère pas la puissance du moteur.

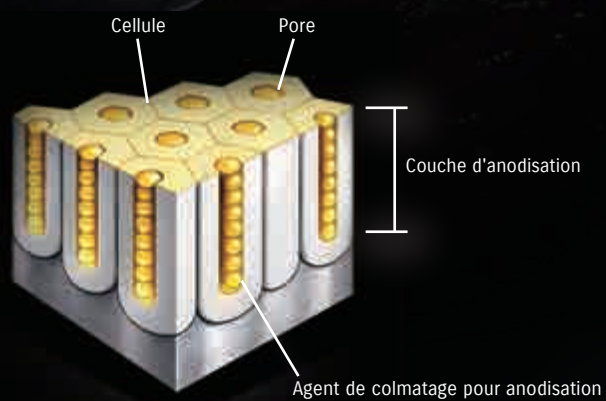
SUZUKI

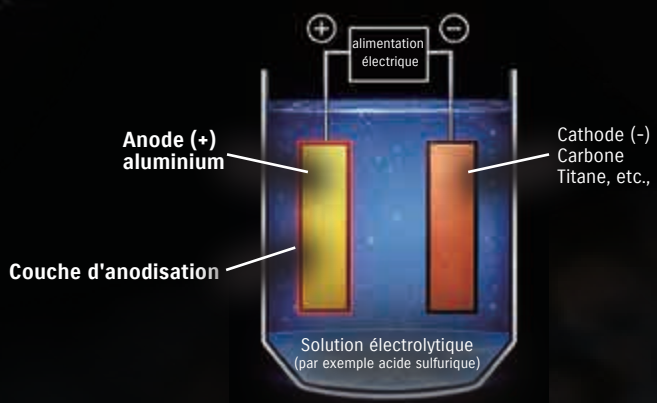
PREMIÈRE MONDIALE TRAITEMENT PAR ANODISATION

Protection **maximale** contre la corrosion.
Impact environnemental **minimal**.

* Basé sur la recherche Suzuki
* Bloc-cylindres, culasse et carter de moteur hors-bord

PROTECTION SUPÉRIEURE CONTRE LA CORROSION
TECHNOLOGIE D'ANODISATION





$$2Al + 3H_2O \rightarrow Al_2O_3 + 2H_2$$

* Le traitement par anodisation crée une couche d'oxyde durable qui améliore considérablement la résistance à la corrosion.
* Protège le bloc-cylindres, la culasse et le carter moteur contre la corrosion due à l'eau de mer et à l'eau douce.
* Une technologie avancée de résistance à la chaleur permet d'appliquer l'anodisation aux composants internes du moteur.
* Renforce la durabilité, la fiabilité et les performances à long terme pour une plus grande tranquillité d'esprit lors de vos navigations.

Suzuki Edge eCoat

Suzuki Edge eCoat

La finition haut de gamme synonyme de perfection

DURABLE
ECO-FRIENDLY

Une protection supérieure contre la corrosion alliée à une résistance thermique jusqu'à 300 °C, le tout associé à une réduction de 50 % des émissions de CO_2 grâce à la suppression des processus de séchage et de cuisson énergivores.



Modèles compatibles

- DF140BG
- DF140B
- DF115BG
- DF115B



PUISSANCE ÉLÉGANCE SILENCE

BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2024

La gamme Suzuki Marine **STEALTH LINE™** associe des performances primées, une durabilité exceptionnelle et une élégante finition noir mat pour créer un moteur hors-bord dont les performances sont aussi audacieuses que son apparence.

Robustesse silencieuse, durabilité et performances éprouvées



DF200AP / DF150AP
DF200A / DF150A

DF140BG/DF115BG
DF140B / DF115B

DF60A

COMMANDES MÉCANIQUES

DF200A DF150A DF140B DF115B DF60A

STEALTH LINE™



GEKI

SÉRIES PHARES

FENDRE LES FLOTS

Une force à la hauteur de la puissance de la nature et de l'océan, incarnation de l'identité et de l'héritage de Suzuki. Un symbole de notre passion et de notre engagement pour l'innovation marine.



DOUBLE INJECTEUR P11

Les doubles injecteurs délivrent précisément la quantité de carburant nécessaire au moment optimal, augmentant ainsi la puissance tout en améliorant le rendement énergétique.



DOUBLE ENTRÉE D'EAU P7

Les doubles prises d'eau augmentent le débit d'eau alimentant le moteur, assurant une efficacité de refroidissement accrue et des performances fiables.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI P9

Le système à doubles hélices Suzuki transforme efficacement la puissance du moteur en poussée. Les hélices contrarotatives offrent une stabilité exceptionnelle, une adhérence optimale et d'excellentes performances en marche arrière.



Durabilité et fiabilité

- SYSÈME ANTICORROSION
- DOUBLES AILETTES
- DOUBLE ENTRÉE D'EAU
- LIMITEUR D'INCLINAISON
- CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE
- SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU
- SDSM+ (en option*1)
- SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES (en option)

Écologie et consommation

- DOUBLE INJECTEUR
- LEAN BURN

Performance

- 2.29 RAPPORT DE RÉDUCTION
- ADMISSION D'AIR DIRECTE
- TÊTE MOTRICE DÉCALÉE
- VVT CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION
- DOUBLE HÉLICE

Agrément et confort

- SUZUKI PRECISION CONTROL
- TROLL MODE (en option*2)
- SYSTÈME EASY START
- FONCTIONNEMENT SILENCIEUX
- SYSTÈME DE DIRECTION INTÉGRÉ (en option*3)
- TRIM AUTOMATIC (en option*2)

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4
ou panneau de commande Troll Mode

*3 DF350AMD/300BMD



SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM P7

Le Dual Louver System élimine l'eau présente dans l' air d'admission, ce qui permet d'utiliser des taux de compression plus élevés pour obtenir davantage de puissance et de performances.

DF350AMD
DF300BMD

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF350A/DF325A/DF300B



DF300AP

DF250AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF250AUN

COMMANDES ÉLECTRONIQUES



BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2025

DF250

COMMANDES MÉCANIQUES DF225/DF200

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité

SYSÈME ANTICORROSION	CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	LIMITEUR D'INCLINAISON	SDSM+
TOUS MODÈLES	TOUS MODÈLES	TOUS MODÈLES	TOUS MODÈLES	(en option*1) TOUS MODÈLES

Performance

2,29 RAPPORT DE RÉDUCTION	2,08 RAPPORT DE RÉDUCTION	TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	VVT CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES
DF250 DF225 DF200	DF300AP DF250AP DF250AUN	TOUS MODÈLES	DF300AP DF250AP DF250 DF250AUN	DF250 DF225

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Durabilité et fiabilité

DOUBLE ENTRÉE D'EAU	SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES
DF300AP DF250A DF250AUN	(en option) TOUS MODÈLES

Agrément et confort

ROTATION SÉLECTIVE	SUZUKI PRECISION CONTROL	TROLL MODE	SYSTÈME EASY START	TRIM AUTOMATIC
DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP DF250AUN	(en option*2) TOUS MODÈLES	TOUS MODÈLES	(en option*2) TOUS MODÈLES

Écologie et consommation

LEAN BURN
DF300AP DF250AP DF250AUN

*1 Disponible avec écrans SMG4 *2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode



THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR





DF200AP

DF175AP / DF150AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF200A

DF175A / DF150A

COMMANDES MÉCANIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES



(en option)
TOUS MODÈLES

Performance



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



Sauf DF150A

Agrément et confort



TOUS MODÈLES



(en option*2)
TOUS MODÈLES





(en option*2)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Disponible avec écrans SMG4 *2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P34 P35**

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DF140BG

DF115BG

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Avec MPC

DF140B

DF115B

COMMANDES MÉCANIQUES

Avec MPC

* Couleur noir uniquement



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

COMMANDES MÉCANIQUES

* Modèle à barre franche disponible (pour 90CH et 70CH).



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES



(en option)
TOUS MODÈLES



(en option)
TOUS MODÈLES



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B

Agrément et confort



(en option*2)
MODÈLES À COMMANDES À DISTANCE
(de série)
MODÈLES À BARRE FRANCHE



TOUS MODÈLES



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B



(en option*2)
DF140BG/115BG,
DF140B/115B

Performance



TOUS MODÈLES

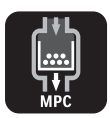


TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort



DF140BG
DF115BG

*1 Disponible avec écrans SMG4 *2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P35 P36**



DF60AV

EMBASE À FORTE POUSSÉE

*Modèle à barre franche disponible

DF60A

DF50A / DF40A

*Modèle à barre franche et modèle à relevage assisté disponibles

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES (sauf modèles à relevage assisté & DF50A/40A)



TOUS MODÈLES



(en option*1) TOUS MODÈLES



DF60A
DF50A
DF40A

Performance



DF60AV

Agrément et confort



(en option*2) TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



DF60A
DF40A

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES

*1 Disponible avec écrans SMG4
*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode







DF30A

DF25A

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

*Modèle à relevage assisté disponible
*Modèle à commande à distance disponible

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité





(en option*1)
TOUS MODÈLES

Agrément et confort



DF30A

Écologie et consommation





* 1 Disponible avec écran SMG4

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P37**

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



DF20A

DF15A / DF9.9B

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE





DF9.9A

DF8A



DF6A

DF5A / DF4A

REMISAGE 3 POSITIONS





DF2.5

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité

SYSÈME ANTICORROSION
TOUS MODÈLES

SDSM+
(en option*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Agrément et confort

REMISAGE 3 POSITIONS
DF6A
DF5A
DF4A

ERÉSERVOIR EN POSITION HAUTE
DF6A
DF5A
DF4A

Écologie et consommation

LEAN BURN
DF20A
DF15A
DF9.9B

LESS INJECTION D'ESSENCE SANS BATTERIE
DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Disponible avec écrans SMG4

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P38**

FURUNO

FishHunter™ Drive

BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2022

NAVpilot NAVpilot-300



FishHunter™ offre des fonctionnalités exclusives sur certains modèles hors-bord équipés du Furuno NAVpilot-300. Ces nouvelles technologies comprennent un pilotage automatique amélioré et des techniques avancées pour le jigging ou la pêche à la traîne.

Disponible sur tous les modèles SPC *1 (DF350AMD/300BMD*², DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)
*1 Une passerelle est necessaire.
*2 Fonction Point Lock™ indisponible

Contrôle de vitesse

Le préréglage du régime moteur permet au bateau de naviguer à une vitesse constante.

Route Smoothing™

Diminue la vitesse du bateau pour amorcer les virages vers le point de cheminement suivant en toute sécurité.
À l'approche de la destination finale le bateau ralentit et active automatiquement le Point Lock™, ancre virtuelle, pour rester à destination.

Point Lock™*3

Une véritable ancre virtuelle qui maintient une position stationnaire du bateau en contrôlant le boîtier de direction et l'accélérateur, contrant ainsi les effets du vent et du courant.
*3 Un capteur d'angle de barre est nécessaire.

MODE SABIKI™

Le verrouillage SABIKI™ contrôle à la fois le boîtier de direction et l'accélérateur pour maintenir le cap du bateau, libérant ainsi le pilote-pêcheur pour qu'il se concentre à 100% sur le jigging et les autres techniques de pêche.

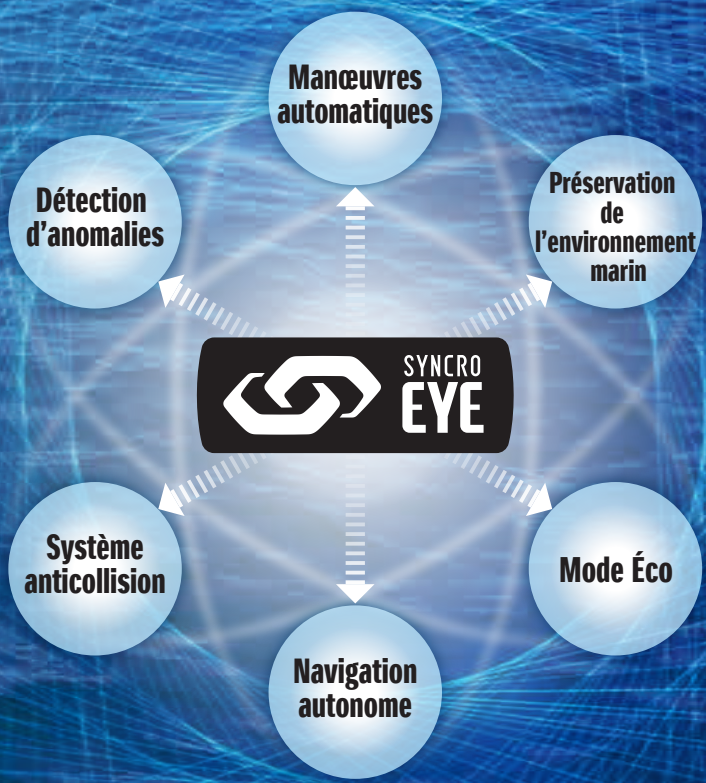
Le réseau intranet du bateau

SYNCRO EYE

Les technologies Suzuki



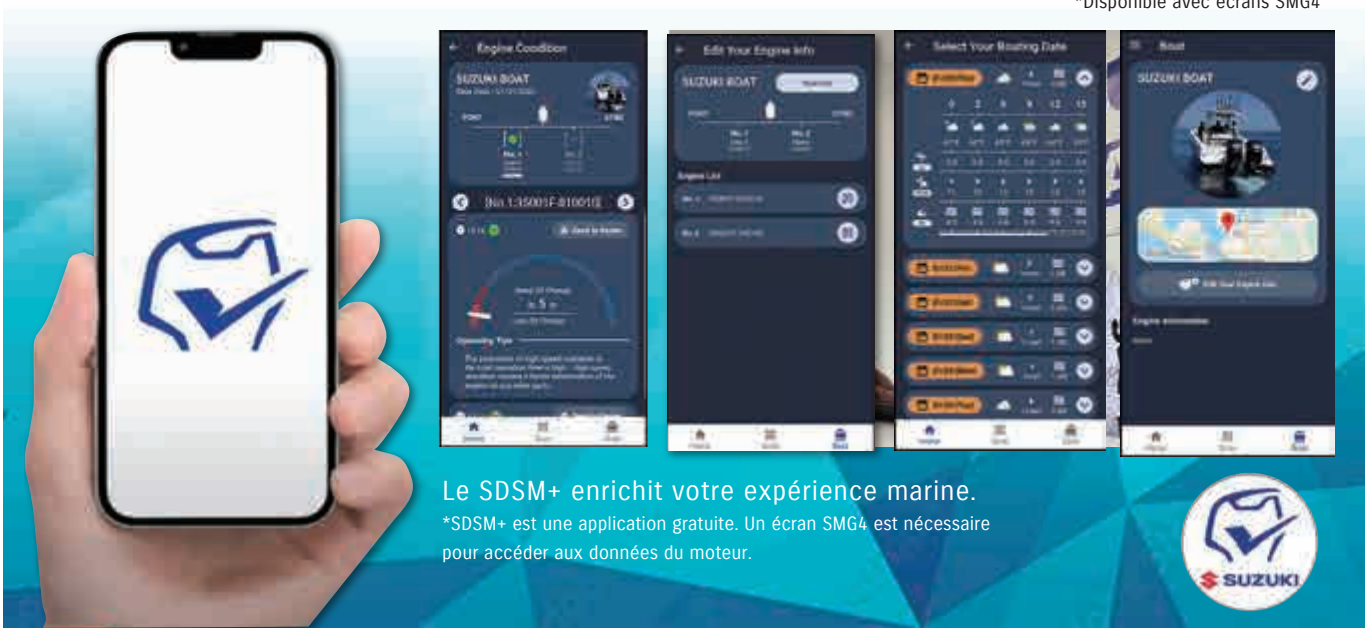
Syncro-Eye est un système complet développé par Suzuki permettant de « connecter » différents appareils (écrans, système de démarrage mains libres...) afin qu'ils puissent être parfaitement synchronisés.
Ce système innovant contribue également à améliorer la technologie de commande du bateau en « détectant » les diverses situations rencontrées par celui-ci dans son environnement. Ce système est totalement compatible avec les nouvelles technologies.



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

▸À PARTIR DU DF9.9B*

*Disponible avec écrans SMG4



3 fonctions de l'application SDSM+

1. Planifiez votre sortie grâce aux prévisions météo

+ Vous pouvez organiser votre journée de navigation en fonction de la météo, vitesse du vent, hauteur des vagues, en un point donné.
+ L'application fournit également les prévisions météo hebdomadaires qui sont constamment mises à jour.

*Vous devez saisir les informations relatives à votre bateau

2. Contrôles sur le bateau et le moteur avant le départ

+ Vous pouvez contrôler certains éléments du moteur en fonction des données enregistrées.
+ Une liste préétablie vous permet d'inspecter votre bateau et votre moteur avant le départ.

3. Téléchargement des données moteur

+ Vous avez accès au statut du moteur et à vos données de pilotage.
+ Vous pouvez transmettre les données à votre distributeur afin de raccourcir les temps d'intervention.



Télécharger dans l'App Store

Apple et le logo Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
App Store est une marque de service d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.
.

Disponible sur Google play

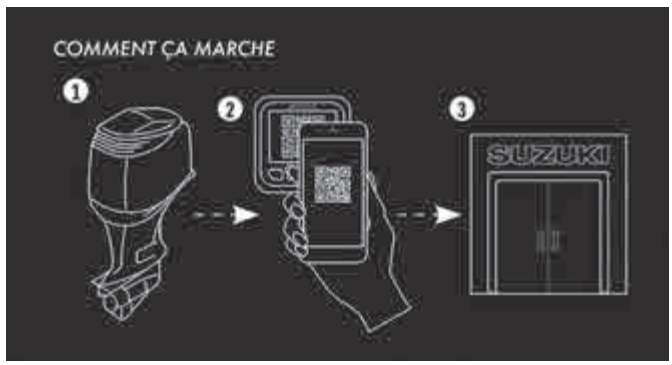
Google Play et le logo Google Play sont des marques de Google LLC.

Téléchargement des données moteur

1. Le hors-bord convertit les données du moteur en un QR code* affiché sur l'écran SMG4.
2. Ouvrez l'application et scannez le QR code. L'application intègrera les données sous forme de pièce jointe dans un email.
3. Envoyez l'email à votre distributeur SUZUKI afin de raccourcir le temps d'intervention.

*QR Code est une marque déposée de DENSO WAVE.

Plus d'informations sur notre site internet



SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC) pour le système à commandes électroniques

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/325A/300B ▸DF300AP/250AP ▸DF250AUN ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF140BG/115BG

Scannez le QR code pour voir la vidéo

Le Suzuki Precision Control concentre le meilleur des technologies Suzuki avec le système à commandes électroniques. Le SPC apporte une réponse instantanée et précise de l'accélérateur pour plus de contrôle.

CARACTÉRISTIQUES

- Peut commander jusqu'à 6 moteurs.
- Un seul bouton pour démarrer tous les moteurs dans l'ordre, de bâbord à tribord.
- Le trim automatique est une fonctionnalité disponible avec les écrans SMG4.
- Un seul boîtier pour piloter tous les moteurs (boîtier pupitre double uniquement).
- Le coupe circuit est désormais intégré à la commande latérale.

Boîtier de commande à distance

Boutons « Select » et « Throttle only » directement intégrés à la commande SPC



Boîtier pupitre simple avec verrouillage point mort



Boîtier pupitre double



Boîtier latéral encastrable avec verrouillage point mort

Panneau de commande



Panneau de commande principal avec clé



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES*

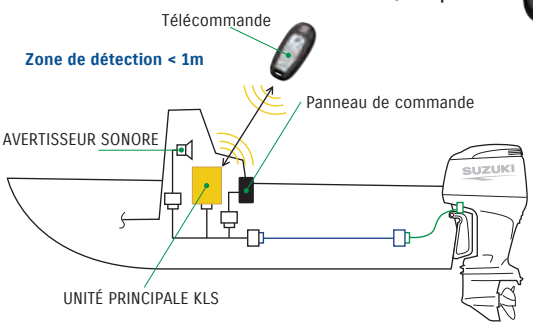
▸À PARTIR DU DF70A

CONCEPTION

Fonctionnement

1. Tenez-vous à proximité du tableau de bord et poste de pilotage avec la télécommande.
2. Appuyez sur le bouton « start/stop » pour démarrer le moteur.
3. Pour éteindre le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton « start/stop ».





Scannez le QR code pour voir les vidéos

*Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki pour vérifier la disponibilité.

CARACTÉRISTIQUES

- 3 types de panneau de commande disponibles : horizontal, vertical et séparé.
- Un seul bouton pour démarrer et arrêter jusqu'à 6 moteurs. Plus besoin de clé de contact.





JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)

La jauge multifonction Suzuki vous fournit toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran.
Pour faciliter l'utilisation, le déroulé de l'écran permet de rendre les informations facilement visibles et améliore la facilité d'utilisation.

SMG4



MODE JOUR



MODE NUIT

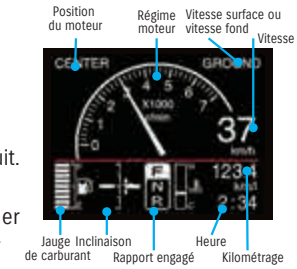
▸À PARTIR DU DF9.9B

SPÉCIFICATIONS

- Écran couleur 3,5''.
- Taille : 105mm (L) x 105mm (H) x 16mm (P).
- Sortie NMEA2000.
- Fonctionne en mode analogique ou numérique, en mode jour ou en mode nuit.
- Affiche le QR code* pour SDSM+.
- Fonction Troll Mode : permet de contrôler le système Troll Mode (modèles à partir de 2019, équipés du Troll Mode).

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

MODE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE ET COMPTEUR DE VITESSE



Troll Mode



CARACTÉRISTIQUES

Menu en plusieurs langues



Anglais, Français, Italien, Allemand, Espagnol, Suédois, Norvégien, Finnois, Néerlandais, Portugais, Danois, Russe, Japonais.
Une version en chinois est également disponible.

Trim automatique

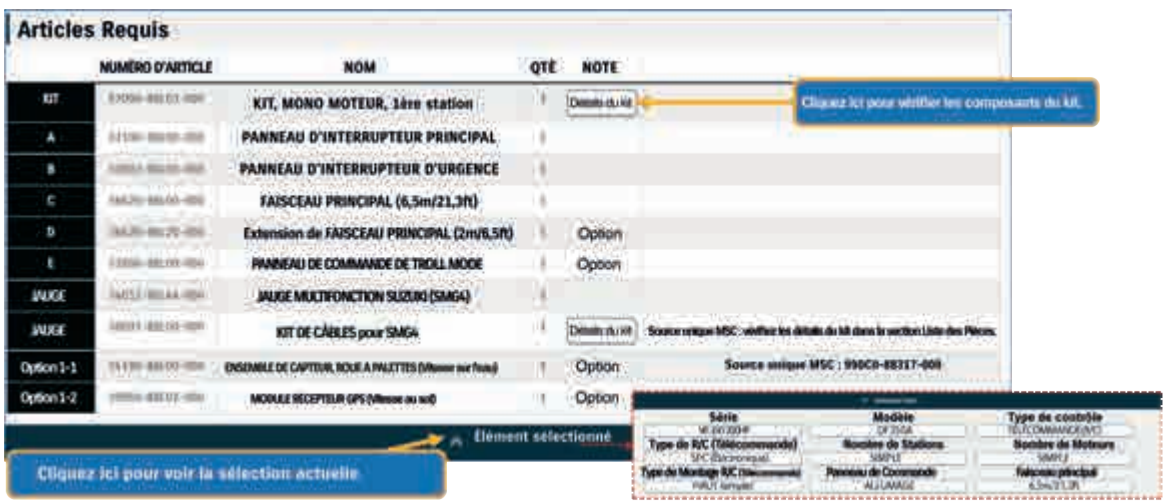


Ajuste automatiquement l'assiette du bateau.





Le "Suzuki Ultimate Rigging Selector" est un nouveau site web lancé par Suzuki Motor Corporation. Il vous permet de retrouver les références des pièces que vous souhaitez commander pour composer vos accessoires de pilotage en fonction du type de votre bateau.

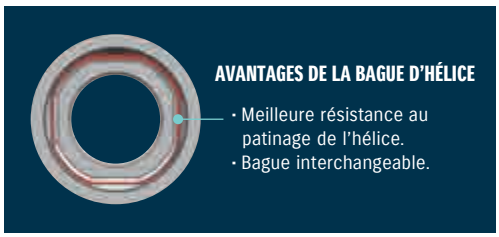


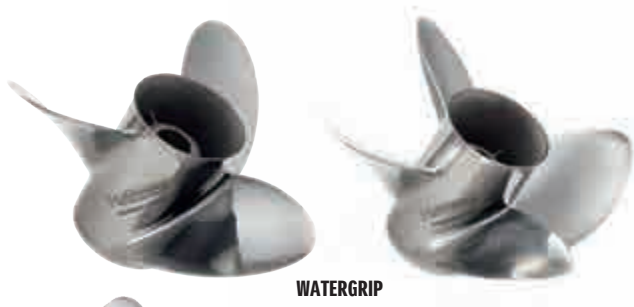
ACCESSOIRES

HÉLICE WATERGRIP

WATERGRIP désigne une gamme d'hélices Suzuki en acier inoxydable. Ces hélices équipent les moteurs Suzuki et répondent précisément à vos besoins d'utilisation en fonction du type de bateau. En convertissant efficacement la puissance du moteur en force de propulsion, cette gamme d'hélices répond parfaitement à la demande de nos clients , plaisanciers ou professionnels, qui utilisent des bateaux hors-bord plus grands, plus rapides et plus puissants.

Les hélices de la gamme WATERGRIP font appel à un nouveau système de bagues interchangeables de forme carrée qui réduit la perte de puissance.





WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

BARRE FRANCHE MULTIFONCTION

▸DF140B ▸DF115B ▸DF100B/90A/80A/70A ▸DF60A/60AV ▸DF50A/40A



Principales caractéristiques



Compte-tours* avec témoins.



Angle d'inclinaison de la barre franche, réglable en trois positions.



Commutateur* de commande du Trim et Tilt électriques. Réglage de friction de la poignée d'accélérateur.



Commutateur* de commande du Troll mode.

- Active le système SUZUKI Troll Mode et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200tr/min par palier de 50tr/min.

KITS D'ENTRETIEN

Pour un service fiable et rapide, Suzuki fournit des kits d'entretien. Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur hors-bord.
Veuillez contacter votre distributeur pour plus d'informations sur les contenus des kits et les modèles concernés.





ECSTAR

HUILES ET PRODUITS D'ORIGINE

Qu'est-ce que ECSTAR ?

ECSTAR désigne une marque mondiale d'huiles et de produits d'origine SUZUKI.

La formule idéale

Toutes les huiles d'origine agréées Suzuki ont été rigoureusement testées et certifiées par les ingénieurs de Suzuki. Vous pouvez être certain qu'elles vous permettront de maintenir votre hors-bord Suzuki en parfait état. Il pourra ainsi vous garantir les meilleures performances et une fiabilité optimale pendant toute sa durée de vie.

Instructions de remplacement (huile moteur et huile de transmission)

Périodicité	**1ère fois**	**À 20 heures ou 1 mois***
	À partir de la 2ème fois	**Toutes les 100 heures ou tous les ans***

*Selon première échéance

Ces instructions peuvent varier en fonction du modèle de hors-bord, des conditions d'utilisation, de la région, etc... Reportez-vous au manuel d'utilisation ou contactez votre distributeur agréé Suzuki pour obtenir plus d'informations.

Gamme ECSTAR pour MOTEURS HORS-BORD

HUILE MOTEUR SEMI-SYNTHÉTHIQUE V7000	HUILE MOTEUR MINÉRALE V5000	HUILE DE TRANSMISSION SAE90	GRAISSE HYDROFUGE



La disponibilité peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki.

SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250AUN	250	225	200
Démarreur	Électrique										
Hauteur recommandée du tableau (mm)	X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762
Poids kg*¹	X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			X: 290 XX: 299			X: 275 XX: 284		X: 275 XX: 284
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes										
Distribution	Chaîne										
Cylindrée (cm³)	4 390		4 390			4 028			3 614		
Puissance maximum (kW)	257,.4	220,7	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9		183,9	165,5	147,1
Alésage x course (mm)	98 × 97		98 × 97			98 × 89			95 × 85		
Plage d'utilisation (tr/min)	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100		5,500-6,100	5,000-6,000	
Alimentation	Injection électronique		Injection électronique			Injection électronique			Injection électronique		
Capacité huile (L)	8,0		8,0			8,0			8,0		
Alternateur	12V 54A		12V 54A			12V 54A			12V 54A		
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		
Rapport de réduction	2 29:1		2 29:1			2 08:1			2 29:1		
Commandes	Électroniques		Électroniques			Électroniques			Mécaniques		
Carburant recommandé*²	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89			RON91/AKI87		
Choix d'hélice (pouces)	12"-31,5"		12"-31,5"			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.
*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.
*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF300AP/DF250AP uniquement

CARACTÉRISTIQUES

		350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250AUN	250	225	200
COLORIS	**Noir**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE		●	●									
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI		●	●	●	●	●						
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE												
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES		○	○	○	○	○	○	○	○			
SDSM+*¹		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE												
DOUBLE HÉLICE		●	●	●	●	●						
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES										●	●	
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI							●	●				
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●			
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX		●	●	●	●	●						
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE												
TRIM AUTOMATIQUE*³		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ												
REMISAGE 3 POSITIONS												
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*²		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●			
DOUBLE INJECTEUR		●	●	●	●	●						
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE							●	●	●			
POSITION EAUX PEU PROFONDES												

*1 disponible avec écrans SMG4 *2 disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3 disponible avec écrans SMG4 et SPC

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
Démarreur	Électrique									
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			L:508 X:635			L: 508 X: 635		L:508 X:635	
Poids kg*	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes									
Distribution	Chaîne									
Cylindrée (cm^3)	2 867			2 867			2 045		2 045	
Puissance maximum (kW)	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6
Alésage x course (mm)	97 × 97			97 × 97			86 × 88		86 × 88	
Plage d'utilisation (tr/min)	5 500-6 100		5 000-6 000	5 500-6 100		5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000
Alimentation	Injection électronique			Injection électronique			Injection électronique		Injection électronique	
Capacité huile (L)	8,0			8,0			5,5		5,5	
Alternateur	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A	
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques	
Rapport de réduction	2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1	
Commandes	Électronique			Mécaniq e			Électronique		Mécanique	
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87	
Choix d'hélice (pouces)	15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	

●=Équipement de série ○=Équipement en option

		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
COLORIS	**Noir**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE											
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI											
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU											
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE								○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM+*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE											
DOUBLE HÉLICE											
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION		●	●	●	●	●					
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES		●	●	●	●	●	●				
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI		●	●	●							
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●				●	●		
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE											
TRIM AUTOMATIQUE*3		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ											
REMISAGE 3 POSITIONS											
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR											
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POSITION EAUX PEU PROFONDES											

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	100B	90A	80A	70A
Démarreur	Électrique			
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			
Poids kg*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			
Distribution	Chaîne			
Cylindrée (cm³)	1 502			1 502
Puissance maximum (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5
Alésage x course (mm)	75 × 85			
Plage d'utilisation (tr/min)	5 700-6 300		5 000-6 000	
Alimentation	Injection électronique			
Capacité huile (L)	4,3			
Alternateur	12V 27A			
Inclinaison et relevage	Trim et tilt relevage électriques			
Rapport de réduction	2,59:1			
Commandes	Mécanique			
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87			
Choix d'hélice (pouces)	13"-25"(R/R)			

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local. *1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.

CARACTÉRISTIQUES

		100B	90A	80A	70A
COLORIS	**Noir**	●	●	●	●
	Blanc	●	●		●
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION		●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU					
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE		○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES		○	○	○	○
SDSM*1		○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE					
DOUBLE HÉLICE					
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION					
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES					
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI					
SUZUKI PRECISION CONTROL					
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX					
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE					
TRIM AUTOMATIQUE*4					
RELEVAGE ASSISTÉ					
REMISAGE 3 POSITIONS					
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR					
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN					
POSITION EAUX PEU PROFONDES					

*1: Disponible avec écran SMG4 *2: Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3 DF60A uniquement *4: Disponible avec écran SMG4 et SPC

	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	40AQH	60AV	30AT/25AT	30ATH	30AR	30AQH	30A/25A
Démarreur	Électrique					Électrique / Manuel			Manuel	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3		L: 508 X: 635*3			S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381 L: 508
Poids kg*1	S: 102 L: 104 X: 107*3		L: 110 X: 113*3	L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 62 L: 63
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 12 soupapes					Simple arbre à cames en tête				
Distribution	Chaîne					Courroie				
Cylindrée (cm	941					490				
Puissance maximum (kW)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44,1	DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4		DF30A: 22,1 DF25A: 18,4				
Alésage x course (mm)	72,5 × 76					60,4 × 57				
Plage d'utilisation (tr/min)	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	5 300-6 300	DF50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000		DF30A: 5 300-6 300 DF25A: 5 000-6 000				
Alimentation	Injection électronique					Injection d'essence électronique sans batterie				
Capacité huile (L)	2,7					1,5				
Alternateur	12V 19A					12V 14A				
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques			Relevage manuel et assisté avec vérin gaz	Trim et relevage électriques	Trim et relevage électriques		Trim et relevage Manuel	Relevage assisté	Trim et relevage Manuel
Rapport de réduction	2,27:1				2,42:1	2,09:1				
Commandes	Mécanique					Mécanique				
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87					RON91/AKI87				
Choix d'hélice (pouces)	9"-17"					9"-15"				

*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF60A uniquement

●=Équipement de série ○=Équipement en option

		60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	40AQH	60AV	30AT/25AT	30ATH	30AR	30AQH	30A/25A
COLORIS	**Noir**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●									
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI											
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●					
SYSTÈME ANTICORROSION		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●		●					
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU											
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU											
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE		●	●	●	●						
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES											
SDSM*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE											
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES											
EMBASE À FORTE POUSSÉE						●					
DOUBLE HÉLICE											
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION											
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES											
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI											
SUZUKI PRECISION CONTROL											
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX											
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE											
TRIM AUTOMATIQUE*4											
RELEVAGE ASSISTÉ					●					●	
REMISAGE 3 POSITIONS											
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	●	●	●	○					
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●					
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR											
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN											
POSITION EAUX PEU PROFONDES								●			●

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

SPÉCIFICATIONS

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH	20AE/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Démarreur	Électrique/Manuel		Électrique/Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508		S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Poids kg*1	S: 52,5*3 L: 54,5 X: 57*4	S: 53,5*5 L: 55,5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49 / S: 44 L: 45	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
Type moteur	Simple arbre à cames en tête		Simple arbre à cames en tête		Simple arbre à cames en tête	Soupapes en tête	Soupapes en tête
Distribution	Courroie		Courroie		Courroie	Tige de culbuteur	Tige de culbuteur
Cylindrée (cm³)	327		327		208	138	68
Puissance maximum (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9	DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8
Alésage x course (mm)	60.4 × 57		60.4 × 57		51 × 51	60,4 × 48	48 × 38
Plage d'utilisation (tr/min)	DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF9.9A: 5 200-6 200 DF8A: 4 700-5 700	DF6A: 4 750-5 750 DF5A: 4 500-5 500 DF4A: 4 000-5 000	5 250-5 750
Alimentation	Injection d'essence électronique sans batterie		Injection d'essence électronique sans batterie		Carburateur	Carburateur	Carburetor
Capacité huile (L)	1,0		1,0		0,8	0,7	0,38
Alternateur	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
Inclinaison et relevage	Relevage électrique		Trim et relevage manuels /Relevage électrique		Trim et relevage manuels	Trim et relevage manuels	Trim et relevage manuels
Rapport de réduction	2,08:1		2,08:1		2,08:1	1,92:1	2,15:1
Commandes	Mécaniques		Mécaniques		Mécaniques	Mécaniques	Mécaniques
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87
Choix d'hélice (pouces)	7"-12"		7"-12"		7"-11"	6"-7"	5,3/8"

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur. *2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord).
*3: DF20AT/DF9.9BT uniquement *4: DF9.9BT uniquement *5: DF9.9BTH uniquement *6: DF300AP uniquement

CARACTÉRISTIQUES

●=Équipement de série ○=Équipement en option

		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH	20AE/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLORIS	**Noir**	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●*3					●*5	
DIRECTION INTÉGRÉE								
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI								
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE								
SYSTÈME ANTICORROSION		●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON								
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU								
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	
DOUBLE ENTRÉE D'EAU								
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE								
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES								
SDSM*1		○	○	○	○			
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE								
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES								
EMBASE À FORTE POUSSÉE								
DOUBLE HÉLICE								
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION								
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES								
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI								
SUZUKI PRECISION CONTROL								
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX								
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE							●	
TRIM AUTOMATIQUE*4								
RELEVAGE ASSISTÉ								
REMISAGE 3 POSITIONS							●	
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2								
SYSTÈME SUZUKI EASY START								
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●			
DOUBLE INJECTEUR								
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN								
POSITION EAUX PEU PROFONDES				●	●	●	●	

*1 :Disponible avec écran SMG4 *2 : Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3: DF20AT/9.9BT uniquement. *4: DF20ATH/9.9BTH uniquement. *5: DF6A uniquement *6 : Disponible avec écran SMG4 et SPC


SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Veuillez lire attentivement le manuel du propriétaire. Ne pilotez jamais un bateau sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Portez toujours un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez. Veuillez utiliser votre moteur hors-bord de manière sûre et responsable.

Suzuki vous encourage à naviguer en toute sécurité et dans le respect de l'environnement marin.

Les caractéristiques, l'apparence, les équipements, les couleurs, les matériaux et autres éléments des produits « SUZUKI » présentés dans ce catalogue sont susceptibles d'être modifiés par le constructeur à tout moment et sans préavis. Ils peuvent également varier selon les conditions ou exigences locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays. Chaque modèle peut être retiré de la vente sans préavis. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire local pour plus de détails sur ces modifications. Les couleurs réelles des produits peuvent différer de celles présentées dans cette brochure.







SUZUKI

Suzuki Motor Corporation
300 TAKATSUKA-CHO, CHUO-KU, HAMAMATSU, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

99999-C1027-001
2027 OBM GENERAL CATALOG FRENCH

produit Imprimé en France 2027 08
UNI-JAPAN SAS
SIRET 940 211 667 00016

Certifié PEFC
Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées
PEFC
10-32-3944
www.pefc-france.org