SUZUKI

# MOTEURS HORS-BORD

# TARIF PUBLIC

**SEPTEMBRE 2026**

Tarifs applicables pour toute livraison à compter du 1er septembre 2026.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

# TARIF DES MOTEURS NOUVELLE GAMME STEALTH LINE DE 115 À 350 CV

## GAMME STEALTH LINE À COMMANDE MÉCANIQUE DE 115 À 200 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| 4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, 4 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 115BT L/X | Black Mat | 17 170 | 14 308,33 | 115 | 84,6 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 182/187 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 140BT L/X | Black Mat | 18 470 | 15 391,67 | 140 | 103,0 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 179/184 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - 4 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 150AT L/X | Black Mat | 20 170 | 16 808,33 | 150 | 110,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 235/240 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 200AT L/X | Black Mat | 22 970 | 19 141,67 | 200 | 147,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 226/231 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |

## GAMME STEALTH LINE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE 115 À 350 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| 4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 115BT GL/X | Black Mat | 17 270 | 14 391,67 | 115 | 84,6 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 182/187 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 140BT GL/X | Black Mat | 18 910 | 15 758,33 | 140 | 103,0 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 179/184 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 4 CYLINDRES BIG BLOCK - COMMANDE ÉLECTRONIQUE - 4 TEMPS - ROTATION SÉLECTIVE - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE LEAN BURN - ALTERNATEUR 12V/44A - KEYLESS | | | | | | | | | | | | | | |
| DF150AP L/X | Black Mat | 21 670 | 18 058,33 | 150 | 110,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 235/240 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF200AP L/X | Black Mat | 24 570 | 20 475 | 200 | 147,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 226/231 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 6 CYLINDRES V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION* SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 250AUN X | Black Mat | 28 600 | 23 833,33 | 250 | 184,0 | 23,08 | Ultra Long | 292 | Electrique | 4028 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 300AP X/XX* | Black Mat | 30 700 | 25 583,33 | 300 | 220,7 | 23,08 | Ultra/Super Ultra Long | 274/279 | Electrique | 4028 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 6 CYLINDRES V6 GEKI - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SUZUKI DUAL PROP SYSTEM SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 350AMD X/XX | Black Mat | 37 800 | 31 500 | 350 | 257,4 | 24,90 | Ultra/Super Ultra Long | 330/339 | Electrique | 4390 cm³ | Electrique | - | - | - |






DF115BT & DF140BT

DF150A & DF200A




DF250 KURO & DF300AP

DF350AMD



# TARIF DES MOTEURS NOUVELLE GAMME V6 DE 200 À 300 CV

NEW

## NOUVEAUX V6 INJECTION AP DE 250 À 300 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 250AP X/XX | Noir | 27 800 | 23 166,67 | 250 | 184,0 | 23,08 | Ultra/Super Ultra Long | 274/279 | Electrique | 4028 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 300AP X/XX | Noir | 29 900 | 24 916,67 | 300 | 220,7 | 23,08 | Ultra/Super Ultra Long | 274/279 | Electrique | 4028 cm³ | Electrique | - | - | - |

## V6 INJECTION 3.6 L NEW LOUVER DE 200 À 250 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| V6 3.6 L - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE - ALTERNATEUR 12V/54A - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 200T L/X | Noir | 23 200 | 19 333,33 | 200 | 147,0 | 20,71 | Long/ Ultra Long | 257/263 | Electrique | 3614 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 200Z X | Noir | 24 600 | 20 500 | 200 | 147,0 | 20,71 | Ultra Long | 263 | Electrique | 3614 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 225T X | Noir | 25 600 | 21 333,33 | 225 | 165,0 | 20,71 | Ultra Long | 263 | Electrique | 3614 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 250T X/XX | Noir | 27 490 | 22 908,33 | 250 | 184,0 | 20,71 | Ultra/Super Ultra Long | 263/268 | Electrique | 3614 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 250Z X | Noir | 28 800 | 24 000 | 250 | 184,0 | 20,71 | Ultra Long | 263 | Electrique | 3614 cm³ | Electrique | - | - | - |

DF250AP




DF300AP







## DES MOTEURS 3,6L V6 PLUS ÉQUIPÉS

**NOUVELLES FONCTIONNALITÉS avec la jauge MFG4**

- SDSM+
- KEYLESS START SYSTEM
- EASY START SYSTEM
- AUTOMATIC TRIM
- TROLL MODE

**DE SÉRIE**

- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN
- VVT VARIABLE VALVE TIMING *1
- OFFSET DRIVESHAFT
- TILT LIMIT
- WATER DETECTING SYSTEM
- MULTI-STAGE INDUCTION *2
- 2.29 GEAR RATIO
- ANTI CORROSION

*1 Sauf DF200/DF225
*2 Sauf DF200

DF200T




DF225T




DF250T



# TARIF DES MOTEURS PORTABLES DE 2,5 À 20 CV

## PORTABLES DE 2,5 À 20 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| **BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - MONOCYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DF 2,5 S/L** | **Noir** | **1 145** | 954,17 | 2,5 | 1,8 | 0,39 | Court/Long | 13.5/14 | Manuel | 68 cm³ | Manuel | Oui | intégré 1,0L | de série |
| **BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - MONOCYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DF 4A S/L** | **Noir** | **1 545** | 1 287,50 | 4,0 | 2,9 | 0,80 | Court/Long | 24/25 | Manuel | 138 cm³ | Manuel | Oui | intégré 1,0L | de série |
| **DF 5A S/L** | **Noir** | **1 695** | 1 412,50 | 5 | 3,7 | 0,80 | Court/Long | 24/25 | Manuel | 138 cm³ | Manuel | Oui | intégré 1,5L | de série |
| **DF 6A S/L** | **Noir** | **1 900** | 1 583,33 | 6 | 4,4 | 0,80 | Court/Long | 24/25 | Manuel | 138 cm³ | Manuel | Oui | intégré 1,5L | de série |
| **BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DF 8A S/L** | **Noir** | **3 080** | 2 566,67 | 8 | 5,9 | 1,19 | Long | 43,5 | Manuel | 208 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 9,9A S/L** | **Noir** | **3 820** | 3 183,33 | 9,9 | 7,3 | 1,19 | Court/Long | 39/41.5 | Manuel | 208 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DF 9,9B S/L** | **Noir** | **4 040** | 3 366,67 | 9,9 | 7,3 | 1,87 | Court/Long | 44/45 | Manuel | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 9,9BE S/L** | **Noir** | **4 450** | 3 708,33 | 9,9 | 7,3 | 1,87 | Court/Long | 44/46 | Man/Elect | 328 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 15A S/L** | **Noir** | **4 350** | 3 625 | 15 | 11 | 1,87 | Court/Long | 44/45 | Manuel | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 15AE S/L** | **Noir** | **4 960** | 4 133,33 | 15 | 11 | 1,87 | Court/Long | 48/49 | Man/Elect | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 20A S/L** | **Noir** | **4 855** | 4 045,83 | 20 | 15 | 1,87 | Court/Long | 44/45 | Manuel | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 20AE S/L** | **Noir** | **5 340** | 4 450 | 20 | 15 | 1,87 | Court/Long | 48/49 | Man/Elect | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 20A THL** | **Noir** | **5 700** | 4 750 | 20 | 15 | 1,87 | Long | 55,5 | Man/Elect | 327 cm³ | Tilt élect. | Oui | séparé 12L | de série |
| **COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» - BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DF 9,9BR S/L** | **Noir** | **4 545** | 3 787,50 | 9,9 | 7,3 | 1,87 | Court/Long | 47/48 | Man/Elect | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 15AR S** | **Noir** | **4 645** | 3 870,83 | 15 | 11,0 | 1,87 | Court | 54,5 | Man/Elect | 327 cm³ | Manuel | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 15AT L** | **Noir** | **5 390** | 4 491,67 | 15 | 11,0 | 1,87 | Long | 54,5 | Man/Elect | 327 cm³ | Tilt élect. | Oui | séparé 12L | de série |
| **DF 20AT S/L** | **Noir** | **5 650** | 4 708,33 | 20 | 15 | 1,87 | Court/Long | 52.5/54.5 | Man/Elect | 327 cm³ | Tilt élect. | Oui | séparé 12L | de série |




## MOTEURS BLANCS

### DF2.5 S/L
BARRE FRANCHE

### DF4A AU DF6A
BARRE FRANCHE

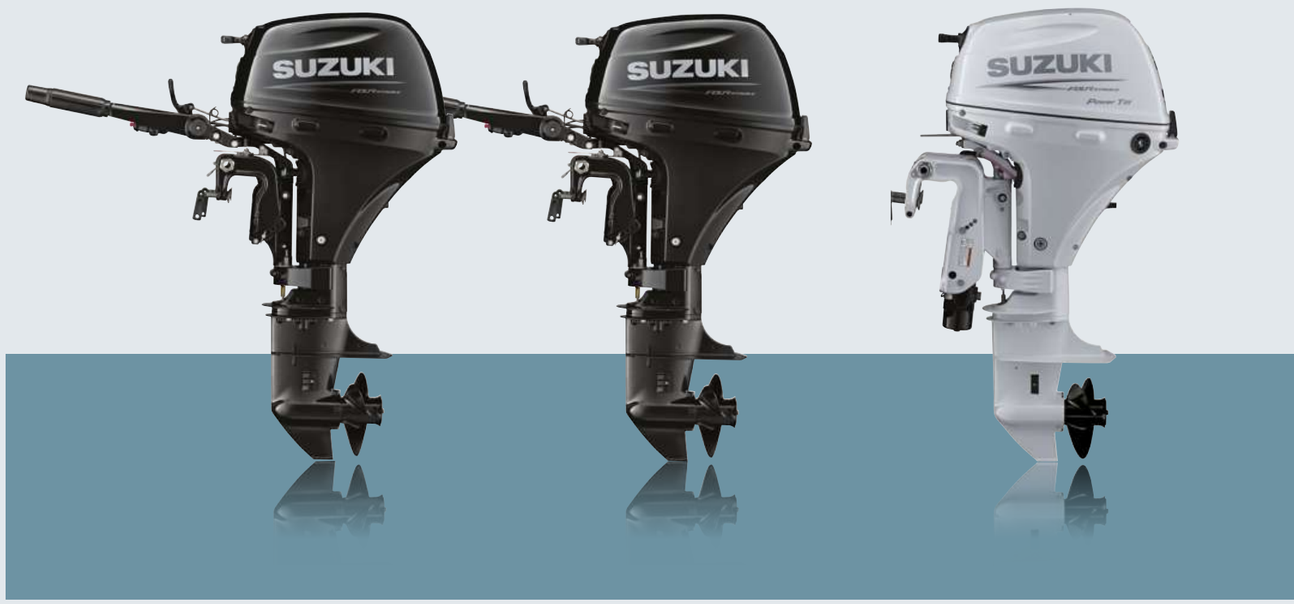
### DF8A & DF9.9A
BARRE FRANCHE



### D9.9B
BARRE FRANCHE & COMMANDE À DISTANCE

### D15A
BARRE FRANCHE & COMMANDE À DISTANCE

### DF20A
BARRE FRANCHE & COMMANDE À DISTANCE



# TARIF DES MOTEURS À COMMANDE MÉCANIQUE DE 25 À 250 CV

## 3 CYLINDRES EN LIGNE INJECTION DE 25 À 60 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| 3 CYLINDRES - BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 25A S/L | Noir | 5 450 | 4 541,67 | 25 | 18 | 2,81 | Court/Long | 62/63 | Manuel | 490 cm³ | Manuel | Oui | séparé 25L | de série |
| DF 30AQH L | Noir | 6 290 | 5 241,67 | 30 | 22 | 2,81 | Long | 69 | Manuel | 489 cm³ | Manuel* | Oui | séparé 25L | de série |
| DF 30AQHE L | Noir | 7 050 | 5 875 | 30 | 22 | 2,81 | Long | 70 | Man/Elect | 490 cm³ | Manuel* | Oui | séparé 25L | de série |
| DF 30ATH L | Noir | 7 450 | 6 208,33 | 30 | 22 | 2,81 | Long | 74 | Man/Elect | 490 cm³ | Electrique | Oui | séparé 25L | de série |
| 3 CYLINDRES - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 25AT L | Noir | 6 510 | 5 425 | 25 | 18 | 2,81 | Long | 72 | Man/Elect | 490 cm³ | Electrique | Oui | séparé 25L | de série |
| DF 30AT S/L | Noir | 7 370 | 6 141,67 | 30 | 22 | 2,81 | Court/Long | 71/72 | Man/Elect | 490 cm³ | Electrique | Oui | séparé 25L | de série |
| 3 CYLINDRES - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 40AT L | Noir | 7 500 | 6 250 | 40 | 29,4 | 5,39 | Long | 104 | Electrique | 941 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 50AT L | Noir | 7 600 | 6 333,33 | 50 | 36,8 | 5,39 | Long | 104 | Electrique | 941 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 60AT L | Noir | 8 600 | 7 166,67 | 60 | 44,1 | 5,39 | Long | 104 | Electrique | 941 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 3 CYLINDRES - BARRE FRANCHE MULTIFONCTION - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 50ATH L | Noir | 8 590 | 7 158,33 | 50 | 36,8 | 5,39 | Long | 104 | Electrique | 941 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 60ATH L | Noir | 9 725 | 8 104,17 | 60 | 44,1 | 5,39 | Long | 104 | Electrique | 941 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 3 CYLINDRES - FORTE POUSSÉE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 60AVT L | Noir | 10 900 | 9 083,33 | 60 | 44 | 5,39 | Long | 114 | Electrique | 941 cm³ | Electrique | - | - | - |

## 4 CYLINDRES EN LIGNE AT & BT DE 70 À 140 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/27A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 70AT L | Noir | 11 300 | 9 416,67 | 70 | 51,5 | 8,61 | Long | 155/158 | Electrique | 1502 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 80AT L | Noir | 12 600 | 10 500 | 80 | 58,8 | 8,61 | Long | 155/158 | Electrique | 1502 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 90AT L/X | Noir | 13 000 | 10 833,33 | 90 | 66,2 | 8,61 | Long/ Ultra Long | 155/158 | Electrique | 1502 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 100BT L/X | Noir | 13 990 | 11 658,33 | 100 | 73,6 | 8,61 | Long/ Ultra Long | 157/161 | Electrique | 1502 cm³ | Electrique | - | - | - |
| COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 115BT L/X | Noir | 16 500 | 13 750 | 115 | 84,6 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 182/187 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 115BZ L/X | Noir | 17 900 | 14 916,67 | 115 | 84,6 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 182/187 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 140BT L/X | Noir | 17 800 | 14 833,33 | 140 | 103,0 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 179/184 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 140BZ L/X | Noir | 18 600 | 15 500 | 140 | 103,0 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 179/184 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |

## 4 CYLINDRES EN LIGNE AT BIG BLOCK DE 150 À 200 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 150AT L/X | Noir | 19 500 | 16 250 | 150 | 110,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 235/240 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 175AT L/X | Noir | 21 200 | 17 666,67 | 175 | 129,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 235/240 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 200AT L/X | Noir | 22 300 | 18 583,33 | 200 | 147,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 226/231 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |



# TARIF DES MOTEURS À COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE 115 À 350 CV

## 4 CYLINDRES EN LIGNE BG DE 115 À 140 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A - CONTRE-ROTATION* - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 115BTG L/X | Noir | 16 600 | 13 833,33 | 115 | 84,6 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 182/187 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 115BZG L/X* | Noir | 17 900 | 14 916,67 | 115 | 84,6 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 182/187 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 140BTG L/X | Noir | 18 240 | 15 200 | 140 | 103,0 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 179/184 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 140BZG L/X* | Noir | 18 750 | 15 625 | 140 | 103,0 | 11,72 | Long/ Ultra Long | 179/184 | Electrique | 2044 cm³ | Electrique | - | - | - |

## 4 CYLINDRES EN LIGNE AP BIG BLOCK DE 150 À 200 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - SELECTIVE ROTATION - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 150AP L/X | Noir | 21 000 | 17 500 | 150 | 110,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 236/241 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 175AP L/X | Noir | 22 200 | 18 500 | 175 | 129,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 236/241 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 200AP L/X | Noir | 23 900 | 19 916,67 | 200 | 147,0 | 16,43 | Long/ Ultra Long | 236/241 | Electrique | 2867 cm³ | Electrique | - | - | - |

## V6 INJECTION AP DE 250 À 300 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 250AP X/XX | Noir | 27 800 | 23 166,67 | 250 | 184,0 | 23,08 | Ultra/Super Ultra Long | 274/279 | Electrique | 4028 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 300AP X/XX | Noir | 29 900 | 24 916,67 | 300 | 220,7 | 23,08 | Ultra/Super Ultra Long | 274/279 | Electrique | 4028 cm³ | Electrique | - | - | - |

## V6 GEKI DOUBLE TECHNOLOGIE DE 300 À 350 CV

| Modèle | Couleur* | Tarif Public | | Puissance | | | Longueur d'arbre | Poids (kg) | Démarrage | Cylindrée | Trim Tilt | Hélice de série | Réservoir | Kit de commande |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Euros TTC | Euros HT | CV | KW | admin. | | | | | | | | |
| 4 TEMPS V6 - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - DUAL PROP SYSTEM - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 325AT X/XX | Noir | 34 230 | 28 525 | 325 | 239,0 | 24,90 | Ultra/Super Ultra Long | 330/339 | Electrique | 4390 cm³ | Electrique | - | - | - |
| 4 TEMPS V6 - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - DUAL PROP SYSTEM - DIRECTION HYDRAULIQUE - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES | | | | | | | | | | | | | | |
| DF 300BMD X/XX | Noir | 33 250 | 27 708,33 | 300 | 220,7 | 24,90 | Ultra/Super Ultra Long | 330/339 | Electrique | 4390 cm³ | Electrique | - | - | - |
| DF 350AMD X/XX | Noir | 37 000 | 30 833,33 | 350 | 257,4 | 24,90 | Ultra/Super Ultra Long | 330/339 | Electrique | 4390 cm³ | Electrique | - | - | - |

## LES TECHNOLOGIES EXCLUSIVES GEKI



### SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance en force de propulsion sous l'eau.
Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent, la stabilité obtenue est exceptionnelle.




### DOUBLE INJECTEUR

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment.
Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.

**DF115B & DF140B**




**DF150AP & DF200AP**




**DF250A & DF300A**




**DF325AT**




**DF300BMD**




**DF350AMD**



# TARIF DES OPTIONS ET ACCESSOIRES

## JOYSTICK - DIRECTION À COMMANDE ÉLECTRIQUE STEER BY WIRE

**Souplesse de la direction**
Les frictions et le nombre de tours du volant de direction sont adaptés en fonction de la vitesse du moteur. La direction est donc plus confortable.




**Le joystick de manoeuvre Suzuki est une option réservée et compatible uniquement avec les moteurs DF300BMD et DF350AMD à direction hydraulique intégrée de série. En version twin et plus.**



STEER BY WIRE

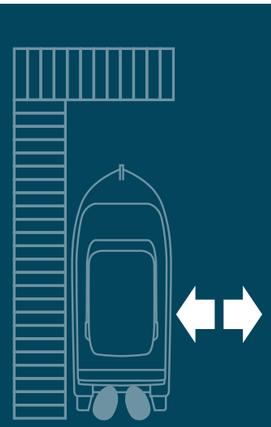
Steer by Wire + Joystick **12 499 €** **prix public***
**Disponible sur les moteurs DF350AMD & DF300BMD**
*** Hors frais d'installations**











**DOCK MODE**
La poussée latérale facilite l'accostage





## MANŒUVREZ VOTRE HORS-BORD DU BOUT DES DOIGTS




**Confort de fonctionnement**

- Le joystick facilite les manœuvres et l'accostage avec un déplacement latéral et une rotation à 360°.
- Le fonction «Dock Mode» maintient le bateau à quai pour faciliter l'amarrage.

# LES TECHNOLOGIES SUZUKI

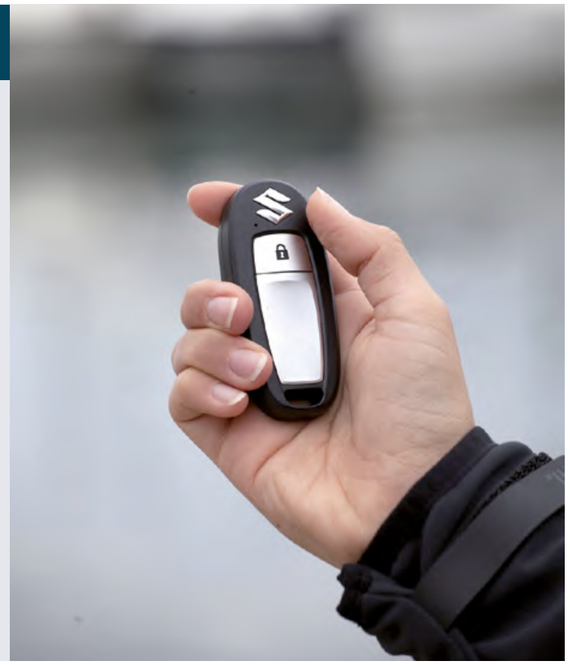
## SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

**Ce système encore simplifié permet de démarrer avec la clé FOB à moins de 1 mètre de la console. Il n'y a plus qu'un bouton Start/Stop à actionner !**

- Fonctionne avec un bouton Start & Stop
- Peut contrôler jusqu'à 6 moteurs
- Clé FOB flottante et étanche
- Sécurité élevée grâce à l'antidémarrage
- Aucune clé de contact n'est nécessaire.




**Nouveaux Commutateurs Start/Stop.**
4 modèles : vertical, horizontal et séparé.



## SYSTÈME LEAN BURN

**UNE RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE CONSOMMATION.**

Avec la technologie Lean Burn Control de Suzuki, économisez jusqu'à 14% de consommation. Ce système anticipe les besoins en carburant en fonction des conditions d'utilisation, permettant au moteur de fonctionner avec un rapport air/carburant optimisé. Cette technologie exclusive Suzuki équipe de série tous les moteurs de la gamme à partir du DF9,9B jusqu'au DF350AMD, à l'exception des DF200, DF225 et DF250T.

## NOUVEAU SYSTÈME DE TRIM AUTOMATIQUE




A partir du DF115B, cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur. Elle règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre les différentes vitesses tout en contrôlant la consommation de carburant.

Pour les modèles : DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/DF250AP, DF200AP/175AP/150AP, DF200A/175A/150A, DF250T/225T/200T, DF140BG/115BG, DF140B/D115B.

## DES TECHNOLOGIES QUI FONT LA DIFFÉRENCE



À partir du DF9.9B sauf DF200/ 225/250



Uniquement sur V6 Geki



Du DF115B AU DF350 AMD



Pour tous les modèles du 150AP au 300AP



À partir du DF40A



À partir du DF70A



À partir du DF70A



Pour les modèles BTG + AP + V6 Geki



Suzuki Diagnostic System Mobile+ à partir du DF9.9B






# SUZUKI, SOUCIEUX DE LA PRÉSERVATION DES OCÉANS




### COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC). Ces microplastiques sont issus des déchets qui se trouvent sur les côtes et qui polluent les océans. Grâce à ce dispositif, Suzuki et ses clients contribuent à la réduction de la quantité de microplastiques sur leurs zones de navigation.

**DISPOSITIF DE SÉRIE SUR LES DF140BG / 115BG DF140B / 115B**



### RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES

Depuis fin 2020, Suzuki  a remplacé les emballages en plastique des moteurs hors-bord et des pièces d'origine par des matériaux respectueux de l'environnement.
Octobre 2020 à juin 2024 : réduction de 67,2 tonnes.



### CAMPAGNE "CLEAN-UP THE WORLD"

Depuis 2010, dans le cadre de ses campagnes « Clean Up The World », Suzuki Motor Corporation encourage ses filiales à initier des actions pour collecter des déchets en mer et sur les berges. Plus de 19 000 personnes en provenance de 94 entités ont participé à cette activité*.

*Données de juin 2024



**www.suzukimarine.fr**

Les tarifs s'entendent hors transport, frais de préparation et d'installation des moteurs et des accessoires. Les tarifs sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiables par le constructeur Suzuki Marine. Les modèles et les spécifications des moteurs et des accessoires inscrits sur ce tarif sont susceptibles d'être changés

Suzuki France SAS - 8 av des frères Lumière 78190 Trappes - Imprimé en france - Ne pas jeter sur la voie publique.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR