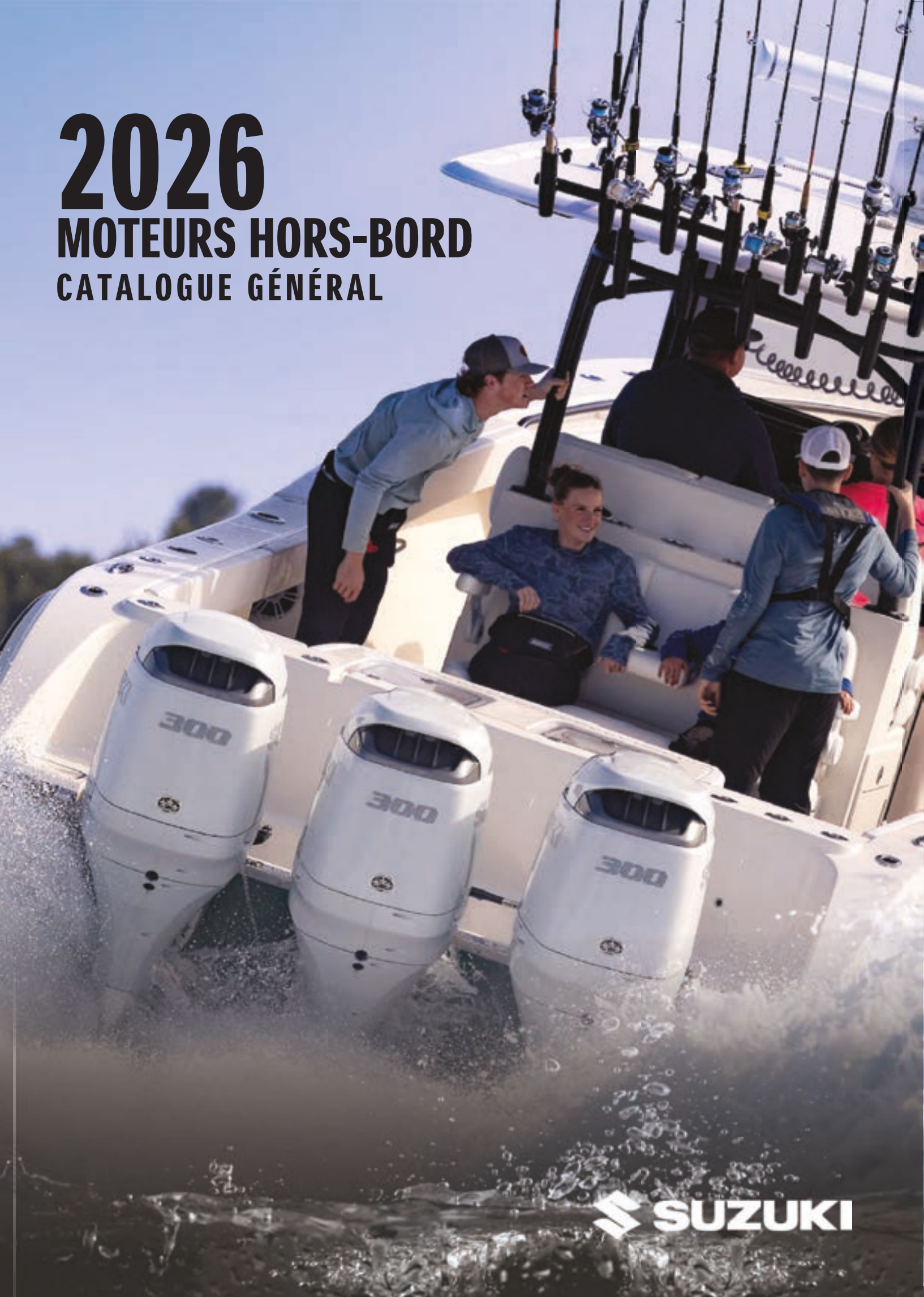


2026

MOTEURS HORS-BORD

CATALOGUE GÉNÉRAL



 **SUZUKI**

SOMMAIRE

4-5	SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT
6-11	LES TECHNOLOGIES SUZUKI
12-13	GAMME STEALTH LINE™ DF350AMD/DF300AP/DF250AUN DF200A/DF150A/DF140B/DF115B
14-15	V6 350 - 300 CH LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI DF350AMD/DF300BMD DF350A/DF325A/DF300B
16-17	V6 300 - 200CH DF300AP/DF250AP DF250/DF225/DF200
18-19	4 CYLINDRES EN LIGNE 200 - 150 CH DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
20-21	4 CYLINDRES EN LIGNE 140 - 70 CH DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
22-23	3 CYLINDRES EN LIGNE 60 - 25 CH DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
24-25	GAMME PORTABLE 20 - 2,5 CH DF20A/DF15A/DF9.9B DF9.9A/DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5 FishHunter™ Drive SYSTÈME "SYNCRO EYE"
26	
27-30	ACCESSOIRES
31	HUILE ECSTAR
32-36	CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS
37-38	MÉMO





**UN PARTENAIRE FIABLE
ALLIANT PLAISIR ET
PROFESSIONNALISME
SUR L'EAU**



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Depuis 2010, le Suzuki Clean Ocean Project se concentre sur la réduction des déchets plastiques dans les océans par le biais de trois engagements clés : la collecte des déchets microplastiques, la réduction des emballages plastiques, et les nettoyages côtiers.

Ensemble, nous avons le pouvoir de rendre l'environnement marin plus propre et plus sain.

CAMPAGNE "CLEAN UP THE WORLD"

À juin 2025, plus de 23 500 personnes issues de 95 organisations différentes ont participé à cette activité.



États-Unis



Colombie



Brésil



Chine



Koweït



Pakistan



Thaïlande



Pologne



Mexique

RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES

Dans le cadre de notre engagement, et afin de réduire notre empreinte écologique, nous remplaçons progressivement les emballages plastiques des moteurs hors-bord et des pièces d'origine par des alternatives éco-responsables.

RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES - à juin 2025

■ Emballage des pièces d'origine Suzuki Marine **35,9 tonnes**



Emballage plastique

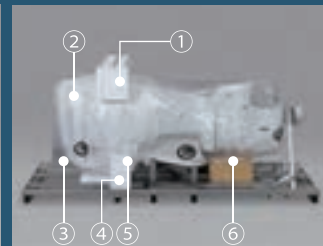
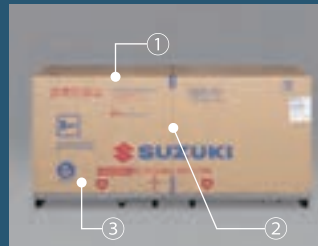


Papier et matériaux biodégradables

RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES - à juin 2025

■ Emballage des moteurs hors-bord Suzuki

92,1 tonnes



① Ruban adhésif

Polypropylène → Papier

② Feuillard de cerclage extérieur

Polypropylène → Papier

③ Encre (impressions sur le carton)

Encre d'origine animale → Encre végétale

①④⑤ Cales d'emballage

Polystyrène
→ 100% polymère biosourcé

② Protection capot supérieur

Nylon → Rayonne

③ Protection moteur

Polypropylène
→ 100% polymère biosourcé

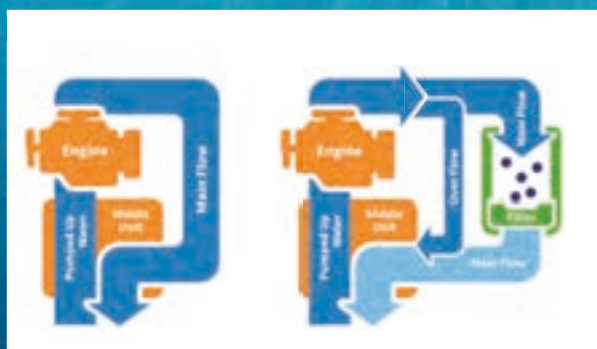
⑥ Feuillard de cerclage intérieur

Polypropylène → Papier

RÉDUCTION TOTALE 128 tonnes

COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Face à l'augmentation de la pollution plastique dans nos océans, Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC) qui équipe les moteurs hors-bord.



CARACTÉRISTIQUES

- Le dispositif ne nuit pas aux performances du moteur, même en cas de saturation du filtre car l'eau utilisée est captée après le circuit de refroidissement.
- N'a aucun effet négatif sur l'environnement.



Dispositif de collecte des microplastiques

Équipe les moteurs hors-bord Suzuki portant le badge « MICRO PLASTIC collecting device »

**DF140BG
DF115BG**

COMMANDES
ÉLECTRONIQUES

**DF140B
DF115B
DF100C***

*Disponible uniquement en noir

COMMANDES
MÉCANIQUES



LES TECHNOLOGIES SUZUKI

LEADER INDUSTRIEL, CRÉATEUR DE TECHNOLOGIES ET DE CONCEPTS SOUVENT RÉCOMPENSÉS, SUZUKI PROPOSE DES MOTEURS HORS-BORD QUI SUBLIMENT LE PLAISIR DE LA NAVIGATION.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Durabilité et fiabilité

- Résistance
- Avertissement ou alarme avant défaillance du moteur
- Facilité d'entretien et de réparation



Performance

- Accélérations fluides et rapides sur toutes les plages d'utilisation
- Couple puissant



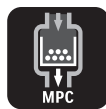
Agrément et confort

- Moins de vibrations
- Fonctionnement silencieux
- Léger et compact
- Facile d'utilisation
- Changements de rapports souples et incisifs



Écologie et consommation

- Bon rendement énergétique/faibles émissions polluantes
- Faibles coûts d'entretien
- Actions de protection de l'environnement



Prix NMMA

Les Innovation Awards (qui distinguent l'innovation technologique) décernés chaque année par la NMMA (National Marine Manufacturers Association - association américaine des constructeurs marins), sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine. Ils récompensent, parmi les nouveaux produits de l'année, le « produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable, qui offre une véritable valeur ajoutée au client ».

Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises, le premier étant le DT200 Exanté en 1987 et le dernier le DF350A en 2017. Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bord 4 temps.



Prix décernés

1987 : DT200 Exanté / 1997 : DF70 & DF60
 1998 : DF50 & DF40 / 2003 : DF250
 2006 : DF300 / 2011 : DF50A & DF40A / 2012 : DF300AP
 2014 : DF30A & DF25A / 2017 : DF350A

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Système à doubles ailettes de forme coudée au niveau de l'admission d'air, qui supprime l'eau de l'air admis dans le capot.

AVANTAGES

- Évite l'infiltration d'eau.
- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

► À PARTIR DU DF40A

La chaîne de distribution, plongée dans un carter d'huile, est ajustée automatiquement grâce à un tendeur hydraulique.

AVANTAGES

- Plus durable qu'une courroie.
- Sans entretien.



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B
► DF300AP/250AP ► DF250AUN

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient de deux entrées d'eau situées sur le pied d'embase.

AVANTAGES

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.



DF350AMD



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

► À PARTIR DU DF70A

Un capteur au niveau du filtre à carburant détecte la présence d'eau, et alerte le pilote avec des avertissements visuels et sonores.

AVANTAGES

- Évite la consommation de carburant avec de la présence d'eau et donc une réduction de la puissance et les phénomènes de corrosion.



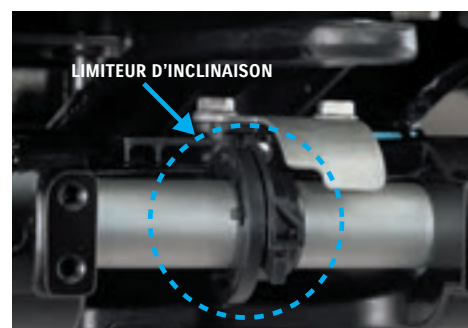
LIMITEUR D'INCLINAISON

► À PARTIR DU DF60A

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGES

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive.



DF200A



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

EN OPTION: ► DF140BG/115BG ► DF140B/115B
DE SÉRIE: ► DF60A/50A/40A

Les deux entrées d'eau orientées dans différentes directions veillent à éviter tout colmatage du moteur par des algues et donc une surchauffe de ce dernier.



LES TECHNOLOGIES SUZUKI



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

EN OPTION: ▶ À PARTIR DU DF70A

Ce système permet de démarrer à proximité le moteur avec la télécommande FOB sans contact.

- Simple pression sur le bouton Start & Stop, système permettant de démarrer jusqu'à 6 moteurs.
- Télécommande FOB flottante.
- Système antivol, démarrage impossible sans le bon code d'accès.

AVANTAGES

- Garantit un haut niveau de sécurité.
- Plus besoin d'insérer une clé.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

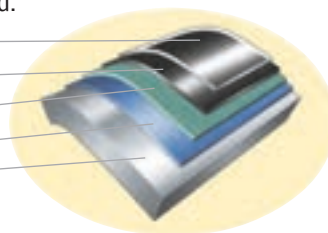
▶ TOUS MODÈLES

Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures en aluminium, via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGES

- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du hors-bord.

Couche de finition transparente en résine
Base en résine noire ou blanche
Couche d'apprêt
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki



SDSM+ (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE+)

▶ À PARTIR DU DF9.9B*

Cette application vous permet de planifier votre navigation en fonction des conditions météo et de contrôler le bon fonctionnement de votre moteur avant votre sortie. Fonctions gratuites* Voir détails p. 27 ou sur notre site internet.

*SMG4 et un smartphone fonctionnant sous Android ou iOS sont nécessaires



AVANTAGES

- Consultation des conditions météo du jour de navigation.
- Liste de vérifications à effectuer sur le moteur avant la sortie, en fonction des données moteur.
- Téléchargement des données en scannant le QR code*.
- Envoi à l'avance des données au distributeur Suzuki afin de raccourcir les temps d'intervention.

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

Performance



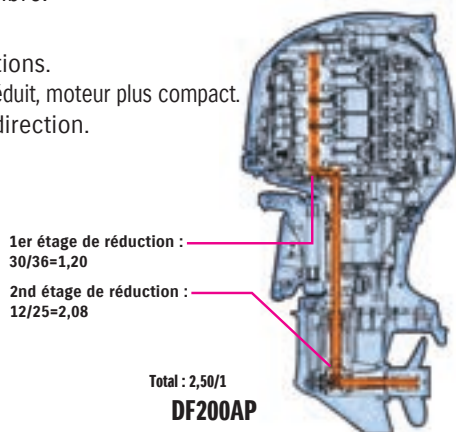
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

▶ À PARTIR DU DF70A

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du bateau hors-bord pour un meilleur équilibre.

AVANTAGES

- Moins de vibrations.
- Encombrement réduit, moteur plus compact.
- Stabilité de la direction.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

▶ À PARTIR DU DF70A

Cette conception mécanique favorise un rapport de réduction démultiplié et donc plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGES

- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant plus de poussée pour une accélération plus rapide et une navigation en vitesse de croisière avec une consommation moindre.
- Haute efficacité de propulsion grâce à une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.

RAPPORT DE RÉDUCTION DANS CHAQUE CATÉGORIE

MODÈLE	DF140BG/115BG DF140B/115B DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1



EMBASE À FORTE POUSSÉE

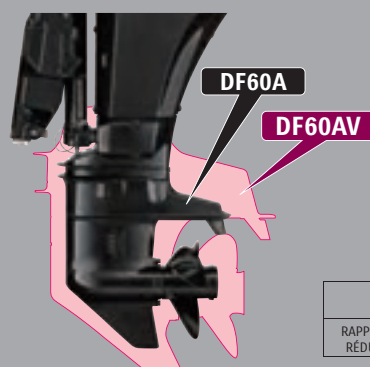
► DF60AV

Ces embases sont étudiées pour équiper des moteurs ayant un rapport de réduction de 2,42, ce qui permet d'installer une plus grosse hélice de 14 pouces (36 cm). Ce puissant système génère une augmentation de la poussée en marche avant.

AVANTAGES

- Couple puissant pour pousser des bateaux avec de lourdes charges.
- Accélération vive avec des hélices de grand diamètre.
- Déjaugage rapide et en douceur.

Comparaison DF60AV/DF60A



	DF60AV	DF60A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,42	2,27



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

► DF250/225 ► DF200AP/175AP/150AP
► DF200A/175A/150A

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible et à haut régime pour apporter au moteur le juste volume d'air.

AVANTAGES

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Combustion optimisée et couple maximisé à faible régime.

CIRCULATION DE L'AIR DANS UN MODULE D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES



CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION VVT (Variable Valve Timing)

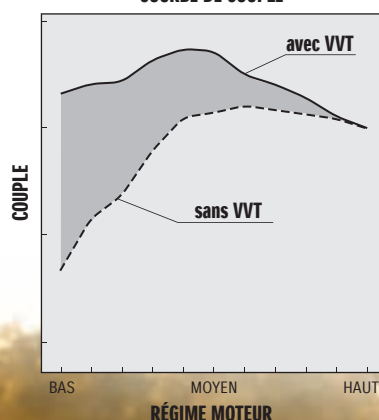
► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B
► DF300AP/250AP ► DF250AUN ► DF250
► DF200AP/175AP/150AP ► DF200A/175A

Le calage variable de la distribution est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission en fonction du régime moteur.

AVANTAGES

- Couple exceptionnel et régulier.
- Accélération impressionnantes, sur toutes les plages de régime.

COURBE DE COUPLE



ADMISSION D'AIR DIRECTE

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Un flux d'air direct entre l'admission et le cylindre élimine toute élévation de la température d'admission et améliore l'efficacité de la combustion.

AVANTAGES

- Forte puissance dès les petites cylindrées.



SYSTÈME SUZUKI À DOUBLE HÉLICE

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Avec le système à double hélice Suzuki, un même moteur entraîne deux hélices, tournant chacune dans un sens différent. Les 6 pales transmettent la puissance du moteur à l'eau avec plus d'efficacité.

AVANTAGES

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite pour une meilleure trajectoire.
- Poussée arrière maximale et forte puissance de freinage.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

Agrément et confort



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un moteur hors-bord, par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contrarotative.

AVANTAGES

- Un même hors-bord peut être utilisé en rotation normale ou en contre-rotation.



SUZUKI PRECISION CONTROL (Accélérateur et transmission électroniques)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP/DF250AUN
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique. Ce système permet de gérer jusqu'à 6 moteurs avec un seul boîtier de commande (uniquement boîtier pupitre double).

AVANTAGES

- Moins de frottements et de résistance par rapport à des commandes mécaniques.
- Facilite pour les montages multiples de moteurs.
- Combiné au système Lean Burn, il permet d'abaisser la consommation.



Boîtier pupitre simple



Boîtier pupitre double



Boîtier latéral encastrable



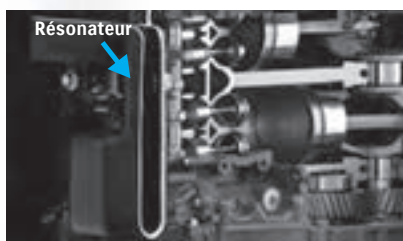
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un silencieux et un résonateur.

AVANTAGES

- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



DF200A



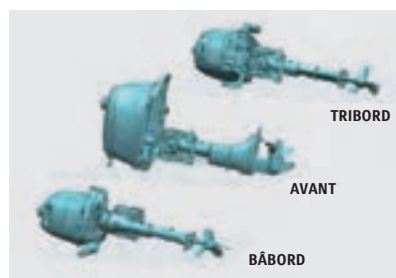
REMISAGE 3 POSITIONS

►DF6A/5A/4A

Le moteur hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le stockage ou remisage.

AVANTAGES

- Plus besoin de s'inquiéter de la position de stockage.



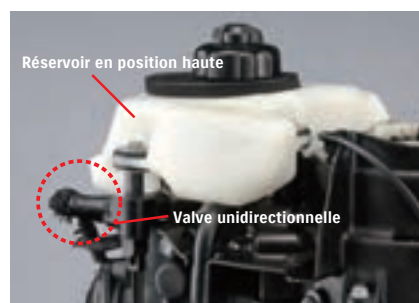
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

►DF6A/5A/4A

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

AVANTAGES

- Démarrage facile.



TRIM AUTOMATIQUE

►EN OPTION : ►À PARTIR DU DF100B

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur.

AVANTAGES :

- Règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.

*Disponible avec écrans SMG4



SYSTÈME TROLL MODE SUZUKI

► À PARTIR DU DF40A
En option sur les modèles à commandes à distance

Ce système permet au bateau de se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes.

AVANTAGES

- Le bateau peut se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes, sans qu'il y ait à agir sur l'accélérateur.
- Garantit un pilotage extrêmement précis à bas régimes.



*Disponible avec écrans SMG4/panneau de commande Troll Mode



SYSTÈME DE RELEVAGE ASSISTÉ

► 40AQH ► DF30AQH

Permet de relever ou d'abaisser rapidement le moteur hors-bord avec une force minimale.



SYSTÈME SUZUKI EASY START

► À partir du DF40A

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au départ du moteur. Ce système permet un démarrage plus en douceur.



SYSTÈME DE DIRECTION INTÉGRÉ

► DF350AMD/300BMD

Le vérin hydraulique de la direction a été intégré au moteur.

AVANTAGES

- Équipement qui n'encombre pas la baignoire arrière du bateau.
- Permet d'équiper de nombreux types de bateaux.
- Montage simplifié.

Écologie et consommation



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

► DF30A/25A ► DF20A/15A/9.9B

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

AVANTAGES :

- Fonctionne sans batterie.
- Démarrage simple et facile.
- Consommation plus propre et plus économique.
- Performances et souplesse de fonctionnement accrues sur la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGES :

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



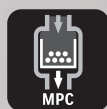
SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

► À partir du DF9.9B
(sauf DF250/225/200)

Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGES :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



DISPOSITIF DE COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

► DF140BG/115BG ► DF140B/115B/100C

Dans le cadre du SUZUKI OCEAN PROJECT, nous avons développé ce dispositif qui permet de collecter des microplastiques présents dans les océans, simplement en utilisant les moteurs SUZUKI.

AVANTAGES :

- Collecte des microplastiques grâce au moteur hors-bord.
- N'altère pas la puissance du moteur.

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

BoatingIndustry

TOP PRODUCTS

2024

SUZUKI

SUZUKI

SUZUKI

Nouveautés

DF350A
DF350AMD

DF300AP

DF250AUN

BOLD
QUIET
STYLISH

**COMMANDES
ÉLECTRONIQUES**

**COMMANDES
MÉCANIQUES**

DF350AMD DF350A DF300AP DF250AUN
DF200AP DF150AP DF140BG DF115BG

DF200A DF150A DF140B DF115B

La gamme Stealth Line™ de Suzuki Marine se caractérise par son fonctionnement silencieux, ses performances sans compromis et son design percutant.

Avec sa finition noire mate élégante, ses graphismes noirs chromés et son style raffiné, la gamme Stealth allie les performances réputées de Suzuki à un nouveau look percutant.

Récompensée en 2024 par le prix Top Products du magazine Boating Industry, cette nouvelle gamme représente le choix ultime en matière de moteurs hors-bord.

STEALTH LINE™



Nouveautés

DF200AP
DF200A

Nouveautés

DF150AP
DF150A

Nouveautés

DF140BG
DF140B

Nouveautés

DF115BG
DF115B

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



DF350AMD



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*)



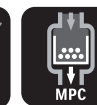
(en option)



DF350AMD



ALL MODELS



DF140B
DF115B

Performance



DF350AMD



DF300AP
DF250AUN



TOUS MODÈLES



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN
DF200A



DF350AMD

Agrément et confort



DF300AP



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



((en option)*)



TOUS MODÈLES



DF350AMD
DF200A
DF150A
DF140B
DF115B



DF350AMD



(en option)



DF200A
DF150A



DF140B
DF115B



DF200A
DF150A

Écologie et consommation

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

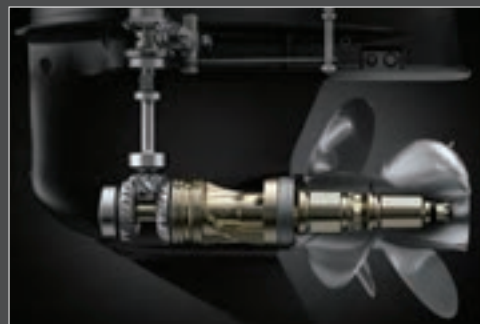
SPECIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P33**



SYSTÈME DOUBLES AILETTES SUZUKI P7

Les moteurs sont équipés de doubles ailettes au niveau de l'admission d'air pour supprimer l'eau en la séparant de l'air admis dans le capot.

L'intégration d'un système d'admission directe autorise un taux de compression inégalé de 12,0 : 1 (DF350AMD/350A), 10,5 : 1 (DF300BMD/325A/300B) qui améliore la puissance du moteur.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI P9

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent en contre rotation, la stabilité obtenue est exceptionnelle.

En outre, les hélices contrarotatives produisent une forte poussée en marche arrière.

FENDRE LES FLOTS

Une force à la hauteur de la puissance de la nature et de l'océan, incarnation de l'identité et de l'héritage de Suzuki. Un symbole de notre passion et de notre engagement pour l'innovation marine.

* « GEKI : FENDRE LES FLOTS », est le logo des moteurs DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B.



DOUBLE ENTRÉE D'EAU P7

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau situées sur l'embase.

Cette configuration à double entrée d'eau accroît le débit dans l'embase, gage d'une efficacité de refroidissement accrue.



DOUBLE INJECTEUR P11

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment.

Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.

Commandes électroniques

DF350A/DF325A/DF300B

DF350AMD/ DF300BMD

Durabilité et fiabilité



(en option) (en option*1)

Écologie et consommation



Performance



Agrément et confort



(en option*2)

(en option*3) (en option*2)

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

*3 DF350AMD/300BMD

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P32



Nouveautés

DF300AP

DF250AP

Commandes électroniques



DF250AUN

Commandes électroniques



Nouveautés

DF250

DF225/DF200

COMMANDES MÉCANIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES

Performance



DF250
DF225
DF200



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



TOUS MODÈLES



DF300AP
DF250AP
DF250
DF250AUN



DF250
DF225

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Durabilité et fiabilité



DF300AP
DF250A
DF250AUN

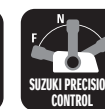


(en option)
TOUS MODÈLES

Agrément et confort



DF300AP
DF250AP



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



(en option*2)
TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*2)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



DF300AP
DF250AP
DF250AUN

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP

DF175AP / DF150AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF200A

DF175A / DF150A

COMMANDES MÉCANIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES



(en option)
TOUS MODÈLES

Performance



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



Sauf DF150A

Agrément et confort



TOUS MODÈLES



(en option*2)
TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*2)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P33**

GAMME STEALTH LINE

LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI

V6 300-200CH

4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150CH

4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70CH

3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25CH

GAMME PORTABLE 20-2,5CH

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG

DF115BG

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Avec MPC

DF140B

DF115B / DF100C

COMMANDES MÉCANIQUES

Avec MPC

* Couleur noir uniquement



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

COMMANDES MÉCANIQUES

* Modèle à barre franche disponible (pour 90CH et 70CH).



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité

SYSTÈME
ANTICORROSION

TOUS MODÈLES

CHAÎNE DE DISTRIBUTION
AUTO-RÉGLABLE

TOUS MODÈLES

SYSTÈME DE
DETECTION D'EAU

TOUS MODÈLES



LIMITEUR D'INCLINAISON

TOUS MODÈLES



SDSM+

(en option*)
TOUS MODÈLESENTRÉE D'EAU
SECONDAIRE(en option)
TOUS MODÈLESSYSTÈME DE
DÉMARRAGE
MAINS LIBRES(en option)
TOUS MODÈLES

Agrément et confort



TROLL MODE

(en option*)
MODÈLES À COMMANDES
À DISTANCE
(de série)

MODÈLES À BARRE FRANCHE

SYSTÈME
EASY START

TOUS MODÈLES

FONCTIONNEMENT
SILENCIEUX

DF140BG/DF115BG

DF140B/DF115B

TRIM
AUTOMATIC

(en option*)

DF140BG/DF115BG,
DF140B/DF115B

Performance

TÊTE MOTRICE
DÉCALÉE

TOUS MODÈLES

RAPPORT DE RÉDUCTION
2,59

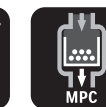
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



LEAN BUR

TOUS MODÈLES



MPC

DF140BG/DF115BG

DF140B/DF115B

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort

SUZUKI PRECISION
CONTROLDF140BG
DF115BG

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P33



DF60AV

EMBASE À FORTE POUSSÉE

*Modèle à barre franche disponible

DF60A

DF50A / DF40A

*Modèle à barre franche et modèle à relevage assisté disponibles

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES
(sauf modèles
à relevage assisté &
DF50A/40A)



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES



DF60A
DF50A
DF40A

Performance



DF60AV

Agrément et confort



(en option*2)
TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode





DF30A

DF25A

INJECTION D'ESSENCE
ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

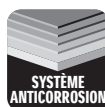
*Modèle à relevage assisté disponible

*Modèle à commande à distance disponible



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



(en option*1)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



* 1 Disponible avec écran SMG4

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P35**

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF20A

DF15A / DF9.9B

INJECTION D'ESSENCE
ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE



DF9.9A

DF8A



DF6A

DF5A / DF4A

REMISAGE 3 POSITIONS



DF2.5

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME
ANTICORROSION

TOUS MODÈLES



SDSM+
(en option^{*1})

DF20A
DF15A
DF9.9B

Agrément et confort



REMISAGE
3 POSITIONS

DF6A
DF5A
DF4A



RÉSERVOIR EN
POSITION HAUTE

DF6A
DF5A
DF4A

Écologie et consommation



LEAN BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B



LESS
INJECTION
D'ESSENCE
SANS BATTERIE

DF20A
DF15A
DF9.9B

^{*1} Disponible avec écrans SMG4

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P36**



NAVpilot
NAVpilot -300

FURUNO

FishHunter™ Drive

FishHunter™ offre des fonctionnalités exclusives sur certains modèles hors-bord équipés du Furuno NAVpilot-300. Ces nouvelles technologies comprennent un pilotage automatique amélioré et des techniques avancées pour le jigging ou la pêche à la traîne.

Disponible sur tous les modèles SPC *1 (DF350AMD/300BMD*, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)

*1 Une passerelle est nécessaire.

*2 Fonction Point Lock™ indisponible



Contrôle de vitesse

Le pré-réglage du régime moteur permet au bateau de naviguer à une vitesse constante.



Route Smoothing™

Diminue la vitesse du bateau pour amorcer les virages vers le point de cheminement suivant en toute sécurité. À l'approche de la destination finale le bateau ralentit et active automatiquement le Point Lock™, ancre virtuelle, pour rester à destination.



Point Lock™ *3

Une véritable ancre virtuelle qui maintient une position stationnaire du bateau en contrôlant le boîtier de direction et l'accélérateur, contrant ainsi les effets du vent et du courant.

*3 Un capteur d'angle de barre est nécessaire.



MODE SABIKI™

Le verrouillage SABIKI™ contrôle à la fois le boîtier de direction et l'accélérateur pour maintenir le cap du bateau, libérant ainsi le pilote-pêcheur pour qu'il se concentre à 100% sur le jigging et les autres techniques de pêche.

Le réseau intranet du bateau



Synco-Eye est un système complet développé par Suzuki permettant de « connecter » différents appareils (écrans, système de démarrage mains libres...) afin qu'ils puissent être parfaitement synchronisés.

Ce système innovant contribue également à améliorer la technologie de commande du bateau en « détectant » les diverses situations rencontrées par celui-ci dans son environnement. Ce système est totalement compatible avec les nouvelles technologies.

Les technologies Suzuki



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

▶ À PARTIR DU DF9.9B*

*Disponible avec écrans SMG4



Le SDSM+ enrichit votre expérience marine.
*SDSM+ est une application gratuite. Un écran SMG4 est nécessaire pour accéder aux données du moteur.



3 fonctions de l'application SDSM+

1. Planifiez votre sortie grâce aux prévisions météo

- + Vous pouvez organiser votre journée de navigation en fonction de la météo, vitesse du vent, hauteur des vagues, en un point donné.
- + L'application fournit également les prévisions météo hebdomadaires qui sont constamment mises à jour.

*Vous devez saisir les informations relatives à votre bateau

2. Contrôles sur le bateau et le moteur avant le départ

- + Vous pouvez contrôler certains éléments du moteur en fonction des données enregistrées.
- + Une liste préétablie vous permet d'inspecter votre bateau et votre moteur avant le départ.

3. Téléchargement des données moteur

- + Vous avez accès au statut du moteur et à vos données de pilotage.
- + Vous pouvez transmettre les données à votre distributeur afin de raccourcir les temps d'intervention.



Apple et le logo Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
App Store est une marque de service d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.



Google Play et le logo Google Play sont des marques de Google LLC.

Téléchargement des données moteur

1. Le hors-bord convertit les données du moteur en un QR code* affiché sur l'écran SMG4.
2. Ouvrez l'application et scannez le QR code. L'application intégrera les données sous forme de pièce jointe dans un email.
3. Envoyez l'email à votre distributeur SUZUKI afin de raccourcir le temps d'intervention.

*QR Code est une marque déposée de DENSO WAVE.



Plus d'informations
sur notre site internet



ACCESSOIRES

SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC) pour le système à commandes électroniques

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG



Scannez le QR code pour voir la vidéo

Le Suzuki Precision Control concentre le meilleur des technologies Suzuki avec le système à commandes électroniques. Le SPC apporte une réponse instantanée et précise de l'accélérateur pour plus de contrôle.

CARACTÉRISTIQUES

- Peut commander jusqu'à 6 moteurs.
- Un seul bouton pour démarrer tous les moteurs dans l'ordre, de bâbord à tribord.
- Le trim automatique est une fonctionnalité disponible avec les écrans SMG4.
- Un seul boîtier pour piloter tous les moteurs (boîtier pupitre double uniquement).
- Le coupe circuit est désormais intégré à la commande latérale.

Boîtier de commande à distance

Boutons « Select » et « Throttle only » directement intégrés à la commande SPC



Boîtier pupitre simple

Boîtier pupitre double

Boîtier latéral encastrable

Panneau de commande



Panneau de commande principal avec clé



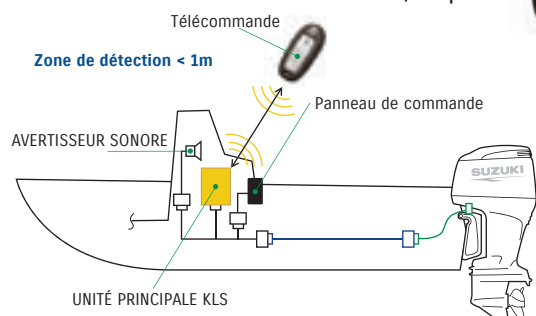
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES*

► À PARTIR DU DF70A

CONCEPTION

Fonctionnement

1. Tenez-vous à proximité du tableau de bord et poste de pilotage avec la télécommande.
2. Appuyez sur le bouton « start/stop » pour démarrer le moteur.
3. Pour éteindre le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton « start/stop ».



Scannez le QR code pour voir les vidéos

*Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki pour vérifier la disponibilité.

CARACTÉRISTIQUES

- 3 types de panneau de commande disponibles : horizontal, vertical et séparé.
- Un seul bouton pour démarrer et arrêter jusqu'à 6 moteurs. Plus besoin de clé de contact.



JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)

La jauge multifonction Suzuki vous fournit toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran.
Pour faciliter l'utilisation, le déroulé de l'écran permet de rendre les informations facilement visibles et améliore la facilité d'utilisation.

SMG4



MODE JOUR

MODE NUIT

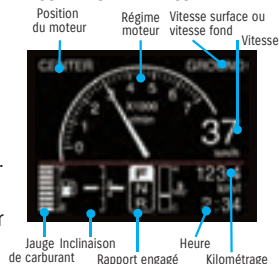
➤ À PARTIR DU DF9.9B

SPÉCIFICATIONS

- Écran couleur 3,5".
- Taille : 105mm (L) x 105mm (H) x 16mm (P).
- Sortie NMEA2000.
- Fonctionne en mode analogique ou numérique, en mode jour ou en mode nuit.
- Affiche le QR code* pour SDSM+.
- Fonction Troll Mode : permet de contrôler le système Troll Mode (modèles à partir de 2019, équipés du Troll Mode).

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

MODE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE ET COMPTEUR DE VITESSE



Troll Mode



CARACTÉRISTIQUES

Menu en plusieurs langues

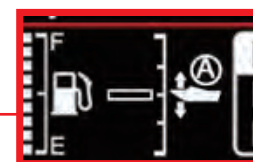


Anglais, Français, Italien, Allemand, Espagnol, Suédois, Norvégien, Finnois, Néerlandais, Portugais, Danois, Russe, Japonais.
Une version en chinois est également disponible.

Trim automatique



Ajuste automatiquement l'assiette du bateau.



SUZUKI ULTIMATE RIGGING SELECTOR

Le "Suzuki Ultimate Rigging Selector" est un nouveau site web lancé par Suzuki Motor Corporation. Il vous permet de retrouver les références des pièces que vous souhaitez commander pour composer vos accessoires de pilotage en fonction du type de votre bateau.

Articles Requis			
NUMÉRO D'ARTICLE	NOM	QTE	NOTE
KIT	67000-00000-0000 KIT, MONO MOTEUR, Sans station	1	Détails du kit Cliquez ici pour vérifier les composants du kit.
A	27000-00000-0000 PANNEAU D'INTERRUPTEUR PRINCIPAL	1	
B	27000-00000-0000 PANNEAU D'INTERRUPTEUR D'URGENCE	1	
C	24000-00000-0000 FASCEAU PRINCIPAL (1,5m/21,3ft)	1	
D	24000-00000-0000 Extension de FASCEAU PRINCIPAL (2m/6,5ft)	1	Option
E	27000-00000-0000 PANNEAU DE COMMANDE DE TROLL MODE	1	Option
JAUGE	24000-00000-0000 JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)	1	
JAUGE	24000-00000-0000 KIT DE CÂBLES pour SMG4	1	Détails du kit Source unique MSC : vérifiez les détails du kit dans la section Liste des Pièces.
Option 1-1	24000-00000-0000 ENSEMBLE DE CAPTEUR NOIR À PALETTE (Moteur sur fond)	1	Source unique MSC : 99000-00000-0000
Option 1-2	24000-00000-0000 MODULE RÉCEPTEUR GPS (Moteur sur fond)	1	Option



ACCESSOIRES

HÉLICE WATERGRIP

WATERGRIP désigne une gamme d'hélices Suzuki en acier inoxydable. Ces hélices équipent les moteurs Suzuki et répondent précisément à vos besoins d'utilisation en fonction du type de bateau. En convertissant efficacement la puissance du moteur en force de propulsion, cette gamme d'hélices répond parfaitement à la demande de nos clients, plaisanciers ou professionnels, qui utilisent des bateaux hors-bord plus grands, plus rapides et plus puissants.

Les hélices de la gamme WATERGRIP font appel à un nouveau système de bagues interchangeables de forme carrée qui réduit la perte de puissance.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

BARRE FRANCHE MULTIFONCTION

►DF115B ►DF100B/90A/80A/70A ►DF60A/60AV ►DF50A/40A



Principales caractéristiques



Compte-tours* avec témoins.



Angle d'inclinaison de la barre franche, réglable en trois positions.



Commutateur* de commande du Trim et Tilt électriques. Réglage de friction de la poignée d'accélérateur.



Commutateur* de commande du Troll mode.

• Active le système SUZUKI Troll Mode et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200tr/min par palier de 50tr/min.

KITS D'ENTRETIEN

Pour un service fiable et rapide, Suzuki fournit des kits d'entretien. Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur hors-bord.

Veuillez contacter votre distributeur pour plus d'informations sur les contenus des kits et les modèles concernés.



ECSTAR

HUILES ET PRODUITS D'ORIGINE

Qu'est-ce que ECSTAR ?

ECSTAR désigne une marque mondiale d'huiles et de produits d'origine SUZUKI.

La formule idéale

Toutes les huiles d'origine agréées Suzuki ont été rigoureusement testées et certifiées par les ingénieurs de Suzuki. Vous pouvez être certain qu'elles vous permettront de maintenir votre hors-bord Suzuki en parfait état. Il pourra ainsi vous garantir les meilleures performances et une fiabilité optimale pendant toute sa durée de vie.

Instructions de remplacement (huile moteur et huile de transmission)

Périodicité	1 ^{ère} fois	À 20 heures ou 1 mois*
	À partir de la 2 ^{ème} fois	Toutes les 100 heures ou tous les ans*

*Selon première échéance

Ces instructions peuvent varier en fonction du modèle de hors-bord, des conditions d'utilisation, de la région, etc... Reportez-vous au manuel d'utilisation ou contactez votre distributeur agréé Suzuki pour obtenir plus d'informations.

Gamme ECSTAR pour MOTEURS HORS-BORD

**HUILE MOTEUR
SEMI-SYNTHÉTIQUE V7000**



**HUILE MOTEUR
MINÉRALE V5000**



**HUILE DE TRANSMISSION
SAE90**



**GRAISSE
HYDROFUGE**



La disponibilité peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki.

SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
Démarrreur	Électrique									
Hauteur recommandée du tableau (mm)	X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762
Poids kg*	X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284		X: 275 XX: 284
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes									
Distribution	Chaîne									
Cylindrée (cm³)	4 390		4 390			4 028		3 614		
Puissance maximum (kW)	257,4	220,7	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	183,9	165,5	147,1
Alésage x course (mm)	98 x 97		98 x 97			98 x 89		95 x 85		
Plage d'utilisation (tr/min)	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000	
Alimentation	Injection électronique		Injection électronique			Injection électronique		Injection électronique		
Capacité huile (L)	8,0		8,0			8,0		8,0		
Alternateur	12V 54A		12V 54A			12V 54A		12V 54A		
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques		
Rapport de réduction	2 29:1		2 29:1			2 08:1		2 29:1		
Commandes	Électroniques		Électroniques			Électroniques		Mécaniques		
Carburant recommandé*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87		
Choix d'hélice (pouces)	12"-31,5"		12"-31,5"			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.

*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF300AP/DF250AP uniquement

CARACTÉRISTIQUES

		350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE		●	●								
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI		●	●	●	●	●					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE											
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES		○	○	○	○	○	○	○			
SDSM+*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE											
DOUBLE HÉLICE		●	●	●	●	●					
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION		●	●	●	●	●	●	●	●		
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES									●	●	
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI							●	●			
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●	●	●			
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX		●	●	●	●	●					
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE											
TRIM AUTOMATIQUE*3		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ											
REMISAGE 3 POSITIONS											
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●	●	●	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●			
DOUBLE INJECTEUR		●	●	●	●	●					
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE							●	●			
POSITION EAUX PEU PROFONDES											

*1 disponible avec écrans SMG4 *2 disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3 disponible avec écrans SMG4 et SPC

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
Démarrreur	Électrique									
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			L:508 X:635			L: 508 X: 635		L:508 X:635	
Poids kg*	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes									
Distribution	Chaîne									
Cylindrée (cm³)	2 867			2 867			2 045		2 045	
Puissance maximum (kW)	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6
Alésage x course (mm)	97 × 97			97 × 97			86 × 88		86 × 88	
Plage d'utilisation (tr/min)	5 500-6 100		5 000-6 000	5 500-6 100		5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000
Alimentation	Injection électronique			Injection électronique			Injection électronique		Injection électronique	
Capacité huile (L)	8,0			8,0			5,5		5,5	
Alternateur	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A	
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques	
Rapport de réduction	2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1	
Commandes	Électronique			Mécanique			Électronique		Mécanique	
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87	
Choix d'hélice (pouces)	15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	

●=Équipement de série ○=Équipement en option

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE										
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI										
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU										
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE							○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE										
DOUBLE HÉLICE										
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	●	●	●	●	●					
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES	●	●	●	●	●	●				
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI	●	●	●							
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●				●	●		
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE										
TRIM AUTOMATIQUE*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ										
REMISAGE 3 POSITIONS										
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR										
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POSITION EAUX PEU PROFONDES										

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	100B	90A	80A	70A	
Démarrreur	Électrique				
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635				
Poids kg*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes				
Distribution	Chaîne				
Cylindrée (cm³)	1 502		1 502		
Puissance maximum (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5	
Alésage x course (mm)	75 × 85				
Plage d'utilisation (tr/min)	5 700-6 300		5 000-6 000		
Alimentation	Injection électronique				
Capacité huile (L)	4,3				
Alternateur	12V 27A				
Inclinaison et relevage	Trim et tilt relevage électriques				
Rapport de réduction	2,59:1				
Commandes	Mécanique				
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87				
Choix d'hélice (pouces)	13"-25"(R/R)				

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local. *1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.

CARACTÉRISTIQUES

		100B	90A	80A	70A
COLORIS	Noir	●	●	●	●
	Blanc	●	●		●
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION		●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU					
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE		○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES		○	○	○	○
SDSM*1		○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE					
DOUBLE HÉLICE					
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION					
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES					
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI					
SUZUKI PRECISION CONTROL					
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX					
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE					
TRIM AUTOMATIQUE*4					
RELEVAGE ASSISTÉ					
REMISAGE 3 POSITIONS					
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR					
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN					
POSITION EAUX PEU PROFONDES					

*1: Disponible avec écran SMG4 *2: Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3 DF60A uniquement *4: Disponible avec écran SMG4 et SPC

		60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	40AQH	60AV	30AT	30ATH	30AR	30AQH	30A/25A		
	Démarreur	Électrique					Électrique/Manuel					Électrique*5	Manuel
	Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3				S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381	S: 381 L: 508	
	Poids kg*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3		L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 65	S: 62 L: 63	
	Type moteur	Double arbre à cames en tête, 12 soupapes					Simple arbre à cames en tête						
	Distribution	Chaîne					Courroie						
	Cylindrée (cm	941					490						
	Puissance maximum (kW)	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	44,1	DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4		DF30A: 22,1 DF25A: 18,4						
	Alésage x course (mm)	72,5 × 76					60,4 × 57						
	Plage d'utilisation (tr/min)	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	5 300- 6 300	DF50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000		DF30A: 5 300-6 300 DF25A: 5 000-6 000						
	Alimentation	Injection électronique					Injection d'essence électronique sans batterie						
	Capacité huile (L)	2,7					1,5						
	Alternateur	12V 19A					12V 14A						
	Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques			Relevage manuel et assisté avec vérin gaz	Trim et relevage électriques	Trim et relevage électriques		Trim et relevage Manuel	Relevage assisté	Trim et relevage Manuel		
	Rapport de réduction	2,27:1				2,42:1	2,09:1						
	Commandes	Mécanique					Mécanique						
	Carburant recommandé*2	RON91/AKI87					RON91/AKI87						
	Choix d'hélice (pouces)	9"-17"					9"-15"						

*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF60A uniquement *5 DF25AE uniquement

●=Équipement de série ○=Équipement en option

		60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	40AQH	60AV	30AT/ 25AT	30ATH	30AR	30AQH	30A/25A
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●					●	●			
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI											
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●					
SYSTÈME ANTICORROSION		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●		●					
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU											
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU											
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE		●	●	●	●						
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES											
SDSM*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE											
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES											
EMBASE À FORTE POUSSÉE						●					
DOUBLE HÉLICE											
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION											
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES											
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI											
SUZUKI PRECISION CONTROL											
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX											
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE											
TRIM AUTOMATIQUE*4											
RELEVAGE ASSISTÉ					●					●	
REMISAGE 3 POSITIONS											
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	●	●	●	○					
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●					
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR											
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN											
POSITION EAUX PEU PROFONDES									●		●

SPÉCIFICATIONS

	20AT/ 15AT	20ATH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Démarrreur	Électrique/Manuel		Électrique/Manuel		Électrique/Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Poids kg*1	S: 52,5*3 L: 54,5 X: 57*4	S: 53,5*5 L: 55,5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25
Type moteur	Simple arbre à cames en tête		Simple arbre à cames en tête		Simple arbre à cames en tête		Soupapes en tête	Soupapes en tête
Distribution	Courroie		Courroie		Courroie		Tige de culbuteur	Tige de culbuteur
Cylindrée (cm³)	327		327		208		138	68
Puissance maximum (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9		DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8
Alésage x course (mm)	60.4 × 57		60.4 × 57		51 × 51		60,4 × 48	48 × 38
Plage d'utilisation (tr/min)	DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF9.9A: 5 200-6 200 DF8A: 4 700-5 700		DF6A: 4 750-5 750 DF5A: 4 500-5 500 DF4A: 4 000-5 000	5 250-5 750
Alimentation	Injection d'essence électronique sans batterie		Injection d'essence électronique sans batterie		Carburateur		Carburateur	Carburetor
Capacité huile (L)	1,0		1,0		0,8		0,7	0,38
Alternateur	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
Inclinaison et relevage	Relevage électrique		Trim et relevage manuels /Relevage électrique		Trim et relevage manuels		Trim et relevage manuels	Trim et relevage manuels
Rapport de réduction	2,08:1		2,08:1		2,08:1		1,92:1	2,15:1
Commandes	Mécaniques		Mécaniques		Mécaniques		Mécaniques	Mécaniques
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87
Choix d'hélice (pouces)	7"-12"		7"-12"		7"-11"		6"-7"	5,3/8"

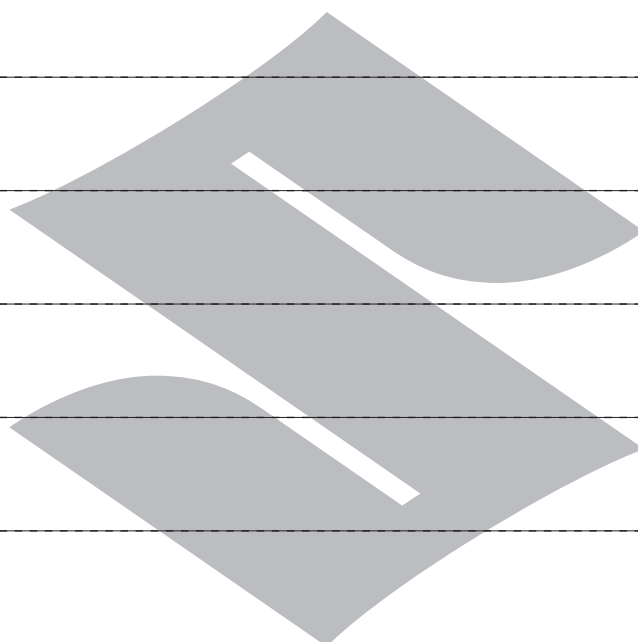
Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.
*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur. *2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord).
*3: DF20AT/DF9.9BT uniquement *4: DF9.9BT uniquement *5: DF9.9BTH uniquement *6: DF300AP uniquement

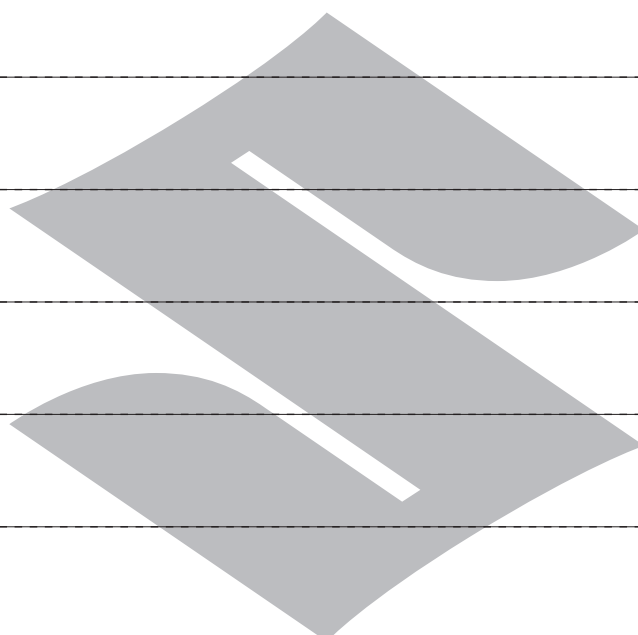
CARACTÉRISTIQUES

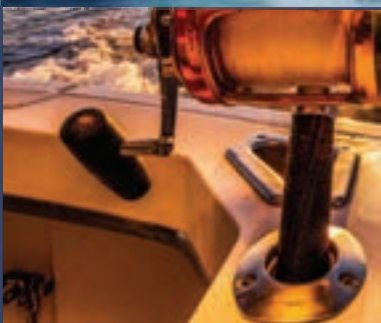
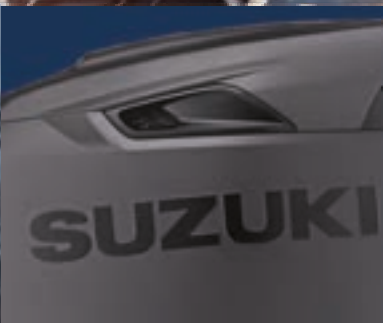
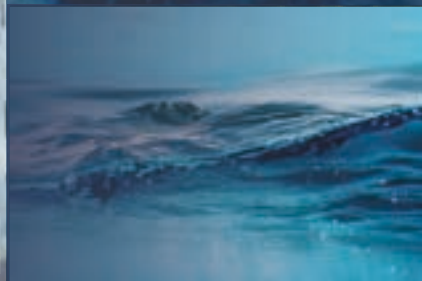
●=Équipement de série ○=Équipement en option

	20AT/ 15AT	20ATH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●*3	●*4	●			●*5	
DIRECTION INTÉGRÉE								
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI								
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE								
SYSTÈME ANTICORROSION	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON								
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU								
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	
DOUBLE ENTRÉE D'EAU								
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE								
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES								
SDSM*1	○	○	○	○				
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE								
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES								
EMBASE À FORTE POUSSÉE								
DOUBLE HÉLICE								
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION								
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES								
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI								
SUZUKI PRECISION CONTROL								
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX								
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE							●	
TRIM AUTOMATIQUE*4								
RELEVAGE ASSISTÉ								
REMISAGE 3 POSITIONS							●	
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2								
SYSTÈME SUZUKI EASY START								
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●				
DOUBLE INJECTEUR								
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN								
POSITION EAUX PEU PROFONDES			●	●	●	●	●	

*1 :Disponible avec écran SMG4 *2 : Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3: DF20AT/9.9BT uniquement. *4: DF20ATH/9.9BTH uniquement. *5: DF6A uniquement
*6 : Disponible avec écran SMG4 et SPC







 **SUZUKI**



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation. N'oubliez pas que la navigation sous les effets de la consommation d'alcool ou autres drogues sont incompatibles et interdites. Le port d'un équipement individuel de type gilet de flottaison est recommandé. Quand vous utilisez votre moteur hors-bord, pensez sécurité et responsabilité. Suzuki vous encourage à utiliser votre bateau dans les meilleures conditions de sécurité, en respectant l'environnement marin.

Les caractéristiques, l'aspect, l'équipement, les coloris, les matériaux et autres éléments des produits SUZUKI représentés sur ce catalogue pourront être modifiés à tout moment et sans préavis par le fabricant. Ils pourront varier en fonction des conditions et contraintes de chaque pays. Certains modèles ne sont pas disponibles dans les différents pays. Un modèle peut être retiré du catalogue sans préavis. Nous vous invitons à contacter votre distributeur local agréé Suzuki pour toutes questions sur ces modifications. Les coloris disponibles peuvent être différents des coloris représentés dans ce catalogue.



Suzuki Motor Corporation

300 TAKATSUBA-CHO, CHUO-KU, HAMAMATSU, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN

www.globalsuzuki.com

99999-C1026-001
2026 OBM GENERAL CATALOG FRENCH
Imprimé en France 202509



produit Imprimé en France 2025 08
UNI-JAPAN SAS
SIRET 940 211 667 00016

